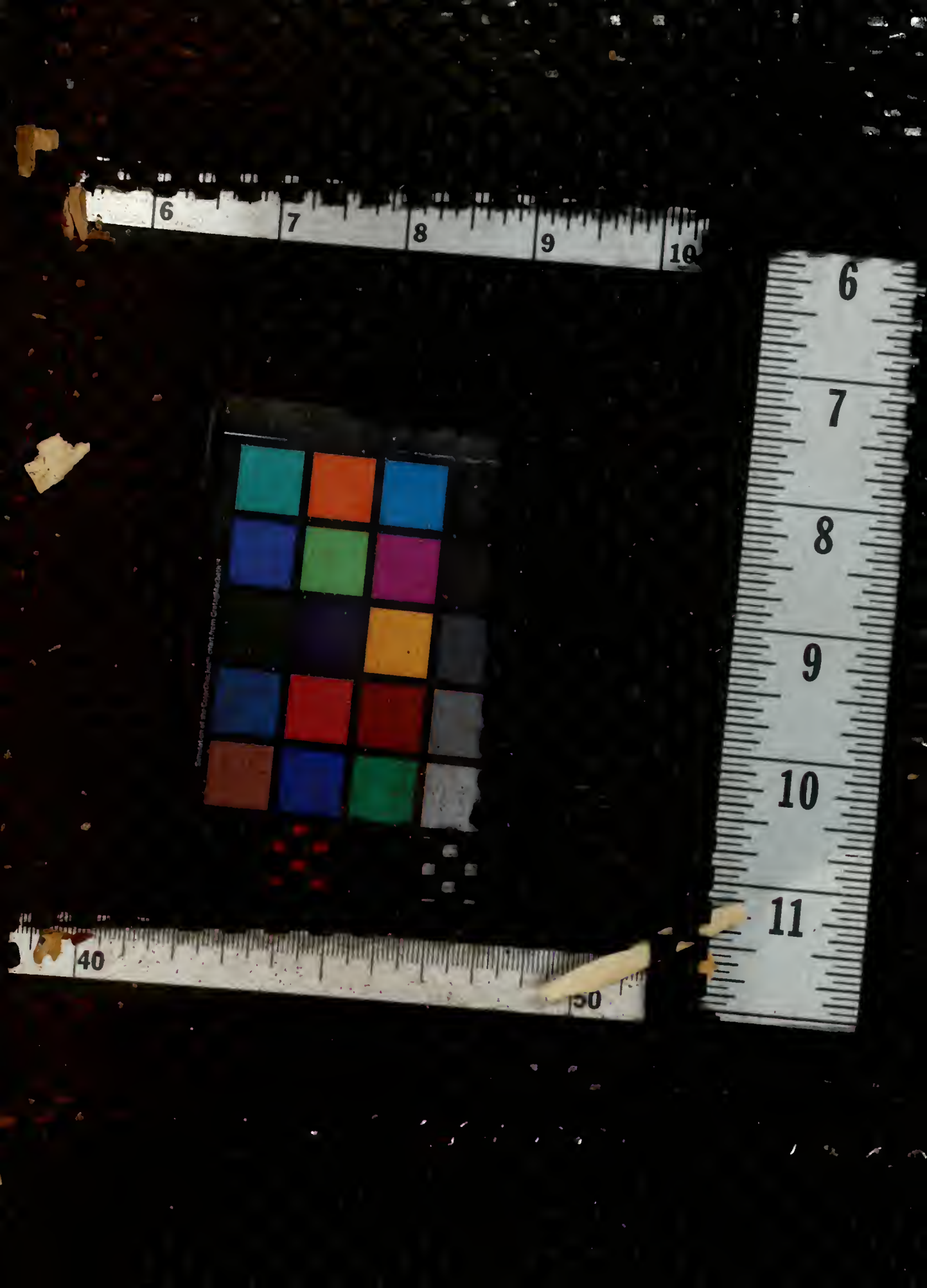
6
7
8
9
10
40
50
6
7
8
9
10
11

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

# ESTATÍSTICA

DAS

# ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

## 1939

(TOMO XLII)

Segunda Parte

Pede-se permuta
Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

355 0081
E 79

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

# ESTATÍSTICA

DAS

# ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

# 1939

(TOMO XLII)

Segunda Parte

Pede-se permuta
Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

# ÍNDICE


| | PÁGINAS |
|---|---|
| Introdução | 7 a 10 |
| Extensão ferroviária do Brasil em 31-12-39 | 11 |
| Quadro n. 12 — Percurso de locomotivas e automotrizes | 50 a 55 |
| Quadro n. 13 — Percurso dos trens | 56 a 59 |
| Quadro n. 14 — Percurso de veículos e automotrizes—Veículos-quilômetro | 60 a 63 |
| Quadro n. 14-A — Percurso de veículos e automotrizes—Eixos quilômetro | 64 a 67 |
| Quadro n. 15 — Percurso — Lugares oferecidos aos passageiros e toneladas de capacidade e peso morto dos veículos | 68 a 73 |
| Quadro n. 16 — Transportes — Passageiros | 74 a 77 |
| Quadro n. 17 — Transportes — Bagagens, encomendas e animais | 78 a 81 |
| Quadro n. 18 — Transportes — Mercadorias | 82 a 89 |
| Quadro n. 18-A — Detalhes do transporte remunerado de mercadoria | 90 a 101 |
| Quadro n. 19 — Transporte — Detalhe do movimento de passageiros e animais | 102 a 107 |
| Quadro n. 20 — Transportes — Detalhe do movimento de bagagens e encomendas | 108 a 115 |
| Quadro n. 21 — Receitas totais | 116 a 123 |
| Quadro n. 22 — Receitas médias | 124 a 127 |
| Quadro n. 23 — Despesas totais | 128 a 135 |
| Quadro n. 24 — Despesas — Despesas médias | 136 a 139 |
| Quadro n. 25 — Resultados do tráfego | 140 a 143 |
| Quadro n. 26 — Principais dados estatísticos relativos a 2 anos consecutivos | 144 a 155 |
| Quadro n. 27 — Resultados do tráfego no quinquênio de 1935-1939 | 156 a 163 |
| Quadro n. 28 — Combustível e energia elétrica | 164 a 171 |
| Quadro n. 29 — Consumo de lubrificantes e estopa | 172 a 177 |
| Quadro n. 30 — Número médio, mensal, de empregados em 1939 | 178 a 181 |
| Quadro N. 31 — Despesa de pessoal e relações diversas | 182 a 185 |
| Quadro n. 32 — Material substituido na Via Permanente | 186 a 189 |
| Quadro n. 33 — Acidentes durante o ano | 190 a 193 |

# INTRODUÇÃO

Em obediência ao artigo 36 da lei nº 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em todas as vias férreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao ano de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada ano, modificando-se aquele título em 1899 para "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União", título que, em virtude do regulamento aprovado pelo decreto 15.157, de 5 de dezembro de 1921, que atribuiu pelo seu artigo 4 — § 2º à Inspetoria de Estradas e publicação anual da estatística de todas as estradas Nacionais, foi novamente modificado para "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil".

As estradas de ferro são classificadas conforme as condições específica, regional e econômica, detalhadas em seguida.

I) — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O REGIMEN

A) — ESTRADAS DE FERRO

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) — De serventia pública | Administradas pela União | De propriedade federal | |
| | | De propriedade estadual | |
| | | De propriedade particular..... | De concessão federal |
| | | | De concessão estadual |
| | Administradas pelos Estados | De propriedade federal (arrendadas) | |
| | | De propriedade estadual | |
| | | De propriedade particular..... | De concessão federal |
| | | | De concessão estadual |
| | Administradas por particulares | De propriedade federal (arrendadas) | |
| | | De propriedade estadual (arrendadas) | |
| | | De propriedade particular..... | De concessão federal |
| | | | De concesão estadual |

b) — De serventia particular

B) LINHAS DE BONDES E CONGÊNERES

II — CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Basil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

| DENOMINAÇÃO | DELIMITAÇÃO |
|---|---|
| Região Norte..... | Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, paupérrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte norte de Goiaz e Mato Grosso. |
| Região Nordeste.. | É limitada a Oeste, pela precedente e pelo divisor de águas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao Sul, por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe; quasi todo o Estado da Baía, e uma pequena zona do extremo setentrional de Minas Gerais. |
| Região Sueste..... | É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira setentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas é servida pelos dois portos mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Baía, Goiaz e Mato Grosso. |
| Região Sul..... | É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. |

## III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São atualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 6 as de 2ª e 36 as de 3ª.

### EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA

| | REGIÃO |
|---|---|
| 1 — E. F. Central do Brasil | Sueste |
| 2 — The São Paulo Railway Cº Ltd. | Sueste |
| 3 — The Leopoldina Railway Cº Ltd. | Sueste |
| 4 — Rede Mineira de Viação | Sueste |
| 5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro | Sueste |
| 6 — E. F. Sorocabana | Sueste |
| 7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro | Sueste |
| 8 — E. F. Noroeste do Brasil | Sueste |
| 9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul | Sul |
| 10 — The Great Western of Brasil Railway Cº Ltd. | Nordeste |
| 11 — Rede Paraná-Santa Catarina | Sul |

### EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA

| | |
|---|---|
| 1 — Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro | Nordeste |
| 2 — Rede de Viação Cearense | Nordeste |
| 3 — E. F. Vitória a Minas | Sueste |
| 4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara) | Sueste |
| 5 — E. F. de Goiaz | Sueste |
| 6 — E. F. São Paulo-Paraná | Sueste |

### EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte..... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. TOTAL: 5.

Região Nordeste.. — E. F. Mosoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina, E. F. Nazaré e E. F. Ilhéus a Conquista. Total: 5.

Região Sueste....— E. F. Baía e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. TOTAL: 19.

Região Sul.....— E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Santa Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí. TOTAL: 7.

Neste volume as estradas de ferro são consideradas de acordo com a classificação econômica e a regional.

Consideraremos ainda, acessòriamente, o repartimento da Rede de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1m,00; bitola larga a de mais de 1m,00; bitola estreita a de menos de 1m,00. Não consideraremos em separado a bitola mixta, as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação.

## NOTAS EXPLICATIVAS

### EXTENSÃO

A extensão de linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo da estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios e triângulos.

A extensão de trecho em que ha trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluida na extensão da linha da bitola principal.

A extensão média em tráfego durante o ano é a das linhas e ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano, acrescida da extensão de trecho incorporado definitivamente ou trafegado temporàriamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuida da extensão de trecho com tráfego suspenso definitiva ou temporàriamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado.

### PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Esses percursos são considerados nas linhas de cada empresa para o material próprio e para o estranho.

É computado pela Empresa o percurso de seu material rodante em tráfego próprio efetuado em trecho de linha de outra Empresa, mediante contrato ou concessão.

### PESO DE ANIMAIS

O peso dos animais é obtido pela média estabelecida de 400 quilos para o gado vacum de grande porte, de 300 quilos para o cavalar de grande porte e de 100 quilos para os animais de pequeno porte, como bezerros, porcos, carneiros, etc.

### RECEITAS E DESPESAS

São consideradas receitas acessórias do tráfego as que, não correspondendo embora a uma taxação de percurso, são, no entanto, procedentes dos transportes de passageiros, bagagens, encomendas, mercadorias e animais, tais como as provenientes de bilhetes de ingresso, armazenagens, estadias, manobras, guindastes, certidões, etc.

São consideradas receitas fora do tráfego as que não tem relação com os transportes, tais como as provenientes de percentagens pela arrecadação de impostos, de aluguel de botequins, terrenos e prédios, de venda de material inservível, etc.

São consideradas despesas diversas as que não se referem ao custeio dos serviços da exploração.

### PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio do transporte das diversas unidades são considerados sómente os elementos remunerados — trens, veículos, passageiros, animais, mercadorias.

## CUSTO MÉDIO

O custo médio da ton-km. de peso bruto é obtido em referência à despesa total de custeio. Para o peso útil o passageiro é considerado com 70 quilos.

O custo médio do transporte do passageiro-km. e da tonelada-km. de mercadoria é o produto da despesa média do veículo-quilômetro pelo quociente da divisão do percurso total dos veículos em cada um desses transportes pelo percurso total das unidades neles transportadas, considerados nesses percursos elementos remunerados e não remunerados.

Em referência a ton-km. de carga são considerados, do mesmo modo, percursos de veículos no transporte de bagagens, encomendas, animais e mercadorias e as unidades neles transportadas.

## UNIDADE DE TRÁFEGO

As unidades de tráfego são obtidas do modo seguinte:

São considerados como uma unidade de tráfego um passageiro-quilômetro e uma tonelada-quilômetro de mercadoria.

As bagagens e encomendas e os animais transportados em trens de passageiros figuram como unidades de tráfego representados pelo quociente da divisão da receita desses transportes pelo produto médio de um passageiro-quilômetro e os animais transportados em trens de cargas figuram representados pelo quociente da divisão da receita desse transporte pelo produto médio de uma tonelada-quilômetro de mercadoria.

Para apuração do produto médio do transporte de uma unidade de tráfego os passageiros-quilômetro e as toneladas-quilômetro de mercadorias figuram sómente com a parte dos transportes remunerados, considerando-se tambem a parte dos não remunerados, na apuração do custo médio.

# Extensão ferroviária do Brasil em 31 de dezembro de 1939

Segundo a ordem geográfica, por estradas, redes ou companhias (do Norte ao Sul)

| Número | Denominação das empresas | Extensão Quilométrica |
|---|---|---|
| 1 | E. F. Madeira-Mamoré | 366,485 |
| 2 | E. F. Tocantins | 82,430 |
| 3 | E. F. Bragança | 293,790 |
| 4 | E. F. São Luiz a Teresina | 452,515 |
| 5 | E. F. Central do Piauí | 191,018 |
| 6 | Rede de Viação Cearense | 1.365,265 |
| 7 | E. F. Mossoró | 174,970 |
| 8 | E. F. Central do Rio Grande do Norte (1) | 341,811 |
| 9 | E. F. Petrolina a Teresina | 203,805 |
| 10 | The Great Western of Brasil Railway (2) | 1.637,495 |
| 11 | Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro (3) | 1.896,876 |
| 12 | E. F. Nazaré | 286,515 |
| 13 | E. F. Ilhéus a Conquista | 128,145 |
| 14 | E. F. Baía e Minas | 536,544 |
| 15 | E. F. Vitória a Minas | 561,594 |
| 16 | E. F. Itapemirim | 54,320 |
| 17 | E. F. São Mateus | 68,000 |
| 18 | E. F. Corcovado | 3,824 |
| 19 | E. F. Maricá | 157,099 |
| 20 | The Leopoldina Railway | 3.082,201 |
| 21 | E. F. Central do Brasil | 3.173,363 |
| 22 | Rede Mineira de Viação | 3.891,219 |
| 23 | E. F. Morro Velho | 8,359 |
| 24 | E. F. de Goiaz | 438,429 |
| 25 | Companhia Mogiana de Estradas de Ferro | 1.958,818 |
| 26 | São Paulo Railway Company | 247,314 |
| 27 | Companhia Paulista de Estradas de Ferro | 1.510,874 |
| 28 | E. F. Sorocabana | 2.141,411 |
| 29 | E. F. Noroeste do Brasil | 1.460,821 |
| 30 | E. F. do Dourado | 316,548 |
| 31 | E. F. São Paulo-Goiaz | 148,905 |
| 32 | Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo | 40,858 |
| 33 | E. F. São Paulo e Minas | 179,852 |
| 34 | Companhia Ferroviária São Paulo-Paraná | 236,276 |
| 35 | Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita | 18,100 |
| 36 | Companhia Estrada de Ferro Itatibense | 20,180 |
| 37 | E. F. Araraquara | 300,347 |
| 38 | Ramal Férreo Campineiro | 30,445 |
| 39 | Tramway da Cantareira | 35,199 |
| 40 | E. F. Campos do Jordão | 46,670 |
| 41 | Companhia Melhoramentos Monte Alto | 31,434 |
| 42 | E. F. Jaboticabal | 25,083 |
| 43 | E. F. Perús-Pirapora | 16,140 |
| 44 | Companhia Agrícola Fazenda Dumont | 24,300 |
| 45 | Rede de Viação Paraná-Santa Catarina | 2.065,033 |
| 46 | E. F. Norte do Paraná | 43,300 |
| 47 | E. F. D. Teresa Cristina | 243,858 |
| 48 | E. F. Santa Catarina | 114,053 |
| 49 | E. F. Mate-Laranjeira | 68,000 |
| 50 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 3.361,851 |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | 14,900 |
| 52 | E. F. Jacuí | 52,261 |
| 53 | E. F. Palmares a Osório | 55,200 |
| | TOTAL | 34.204,103 |

NOTA: — (1) Foi acrescido o trecho de 120km,691, de Natal a Nova Cruz da Great Western — (2) Foi retirado o trecho de Natal a Nova Cruz — (3) Incorporada a esta a E. F. Santo Amaro.

# QUADRO
## Percurso de locomo

| Número de ordem | Designação das linhas | Locomotivas em serviço — Percursos — Locomotivas a vapor — Serviço remunerado: rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. (3+4+5) | Serviço não remunerado: rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. (7+8+9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | Quilômetro | | | | | | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 3.121.568 | 938.654 | 79.485 | 4.139.707 | 123.112 | 20.801 | — | 143.913 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 8.017.361 | — | — | 8.017.361 | 516.126 | 2.004.287 | 404.290 | 2.924.703 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 6.536.641 | 1.563.640 | 147.994 | 8.248.275 | 1.100.658 | 1.259.995 | 49.331 | 2.409.984 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 4.904.595 | 2.890.876 | 252.417 | 8.047.888 | 71.489 | 6.036 | 6.172 | 83.697 |
| | Santos a Jundiaí..... | 4.578.626 | 2.835.485 | 242.074 | 7.656.185 | 68.304 | 5.945 | 5.790 | 80.039 |
| | Secção Bragantina..... | 325.969 | 55.391 | 10.343 | 391.703 | 3.185 | 91 | 382 | 3.658 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 4.868.366 | 2.957.430 | — | 7.825.796 | 999.769 | — | 319.472 | 1.319.241 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 6.064.257 | 2.918.062 | — | 8.982.319 | 777.001 | 39.215 | 145.567 | 961.783 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 12.629.953 | 6.904.004 | 470.373 | 20.004.330 | 741.039 | 46.700 | 8.368 | 796.107 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 3.562.366 | — | — | 3.562.366 | 879.863 | 918.051 | 110.100 | 1.908.014 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 6.021.416 | 1.777.785 | — | 7.799.201 | 598.100 | 130.212 | 220.049 | 948.361 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 7.161.128 | 1.227.718 | 375.995 | 8.764.841 | 919.058 | 2.606.892 | 383.865 | 3.909.815 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 1.393.669 | 13.835 | 2.122 | 1.409.626 | 106.545 | 73.516 | 35.642 | 215.703 |
| | E. F. Sobral ..... | 257.286 | 13.835 | 2.122 | 273.243 | 23.006 | — | — | 23.006 |
| | E. F. Baturité ..... | 1.136.383 | — | — | 1.136.383 | 83.539 | 73.516 | 35.642 | 192.697 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 1.771.744 | — | — | 1.771.744 | 694.813 | 657.064 | 72.301 | 1.424.178 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 1.747.159 | — | — | 1.747.159 | 683.972 | 654.416 | 71.243 | 1.409.631 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 24.585 | — | — | 24.585 | 10.841 | 2.648 | 1.058 | 14.547 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 840.418 | 233.201 | 19.082 | 1.092.701 | . | . | . | 173.586 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 999.619 | 306.714 | — | 1.306.333 | 269.047 | 504.104 | 1.494 | 774.645 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 566.777 | 140.865 | 43.497 | 751.139 | 69.087 | 10.564 | 13.593 | 93.244 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 400.403 | 278.332 | 2.195 | 680.930 | 40.603 | — | — | 40.603 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 12
## tivas e automotrizes

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Locomotivas em serviço | | | | | | | | | | | | | Número de ordem |
| Percursos | | | | | | | | | | Número médio de locomotivas por dia | | Percurso anual médio de uma locomotiva | |
| Locomotivas elétricas | | | | | | | | Percurso total | | | | | |
| Serviço remunerado | | | | Serviço não remunerado | | | | Serviço | | | | | |
| rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. 11+ +12+13) | rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. (15+ +16+17) | remunerado Cls. (6+14) | não remunerado Cls. (10+18 | Serviço remunerado | Serviço não remunerado | | |
| Quilômetro | | | | | | | | | | | | Km. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4.139.707 | 143.913 | 82 | | 52.239 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8.017.361 | 2.924.703 | 151,3 | 55,2 | 52.988 | 3 |
| 472.587 | 2.100 | 10.772 | 485.459 | 26.517 | 10.685 | 3.590 | 40.792 | 8.733.734 | 2.450.776 | 9,4 | . | . | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8.047.888 | 83.697 | 130,0 | | 62.551 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7.656.185 | 80.039 | 124,0 | | 62.389 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 391.703 | 3.658 | 6,0 | | 65 894 | |
| 3.700.600 | 539.934 | — | 4.240.534 | 115.673 | — | 89.826 | 205.499 | 12.066.330 | 1.524.740 | . | . | . | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8.982.319 | 961.783 | 149,8 | | 66.383 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20.004.330 | 796.107 | 218,0 | 17,0 | 88.512 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3.562.366 | 1.908.014 | 82,0 | 37,0 | 45.970 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7.799.201 | 948.361 | . | . | . | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8.764.841 | 3.909.815 | 221,0 | 85,0 | 41,420 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1.409.626 | 215.703 | . | . | . | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 273.243 | 23.006 | 3,5 | 1,5 | 59.250 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1.136.383 | 192.697 | 17,2 | 16,0 | 40.033 | |
| 105.458 | — | — | 105.458 | 2.532 | 121 | 2.476 | 5.129 | 1.877.202 | 1.429.307 | . | . | . | 13 |
| 105.458 | — | — | 105.458 | 2.532 | 121 | 2.476 | 5.129 | 1.852.617 | 1.414.760 | 55,4 | 46,9 | 31.939 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24.585 | 14.547 | 2,7 | 1,0 | 10.576 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1.092.701 | 173.586 | . | . | . | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1.306.333 | 774.645 | 25,4 | | 81.928 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 751.139 | 93.244 | 9,1 | 1,9 | 76.762 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 680.930 | 40.603 | 12,0 | 1,0 | 55.503 | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designaão das linhas | Locomotivas em serviço | | | | | | | |
| | | Percursos | | | | | | | |
| | | Locomotivas a vapor | | | | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | Serviço não remunerado | | | |
| | | rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. (3+4+5) | rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. (7+8+9) |
| | | Quilômetro | | | | | | | |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 58.502 | . | . | 58.502 | 23.894 | 42.533 | . | 66.427 |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | 328.008 | — | — | 328.058 | 57.918 | 63.251 | 6.683 | 127.852 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 222.933 | — | — | 222.933 | 61.247 | 8.083 | 3.204 | 72.534 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 52.904 | 1.486 | 270 | 54.660 | 16.512 | 516 | — | 17.028 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 64.491 | — | — | 64.491 | 20.304 | — | — | 20.304 |
| 24 | E. F. Central do Rio G. do Norte | 134.291 | 42.881 | 7.888 | 185.060 | 27.845 | 41.465 | 921 | 70.231 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 21.270 | — | — | 21.270 | 29.289 | 5.141 | 2.370 | 36.800 |
| 26 | E. F. Nazaré | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 141.695 | — | — | 141.695 | 51.375 | 32.396 | — | 83.771 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 401.539 | 81.540 | 6.531 | 489.610 | 73.592 | 76.311 | 1.078 | 150.981 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 41.107 | — | — | 41.107 | 4.902 | 183 | 340 | 5.425 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 165.064 | 44.342 | — | 209.406 | 75 297 | — | — | 75.297 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. do Dourado | 370.990 | — | — | 370.990 | 13.298 | 69.947 | 25.568 | 108.813 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 276.913 | 171.394 | — | 448.307 | 18.367 | — | — | 18.367 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 54.583 | 3.022 | — | 57.605 | 6.099 | 994 | 410 | 7.503 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 33.486 | 22.214 | — | 55.700 | 515 | — | — | 515 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Tramway da Cantareira | . | . | . | 369.033 | 222 | . | . | 222 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | . | — | . |
| 42 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 38.832 | — | — | 38,832 | 3.048 | — | — | 3.048 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 23,260 | 1.352 | — | 24.612 | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 25.442 | — | — | 25.442 | 1.391 | — | 8.137 | 9.528 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 30.913 | 5.124 | — | 36.037 | 7.504 | 3.708 | 1.091 | 12.303 |
| 48 | E. F. D. Teresa-Cristina | 571.634 | 42.350 | 1.233 | 615.217 | 28.566 | 4.510 | — | 33.076 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 196.661 | 3.950 | — | 200.611 | 24.535 | 5.978 | 2.504 | 33.017 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Locomotivas em serviço | | | | | | | | | | | | | |
| Percursos | | | | | | | | | | Número médio de locomotivas por dia | | Percurso anual médio de uma locomotiva | Número de ordem |
| Locomotivas elétricas | | | | | | | | Percurso total | | | | | |
| Serviço remunerado | | | | Serviço não remunerado | | | | Serviço | | | | | |
| rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. 11+ +12+13) | rebocando trens | em manobras | isoladas | Total cls. (15+ +16+17) | remunerado Cls. (6+14) | não remunerado Cls. (10+18 | Serviço remunerado | Serviço não remunerado | | |
| Quilômetro | | | | | | | | | | | | Km. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 58.502 | 66.427 | 0,9 | 1,5 | 52.054 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 328.058 | 127.852 | 13,0 | 9,0 | 20.723 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 222.933 | 72.534 | . | . | . | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 54.660 | 17.028 | 2,9 | 1,8 | 15.253 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 64.491 | 20.304 | 4,0 | 1,0 | 16.959 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 185.060 | 70.231 | 4,5 | 3,5 | 31.911 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21.270 | 36.800 | 0,2 | 1,0 | 48.392 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 141.695 | 83.771 | . | . | . | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 489.610 | 150.981 | 7,7 | 5,7 | 47.805 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41.107 | 5.425 | 1,2 | 0.2 | 33.237 | 30 |
| 28.280 | — | — | 28.280 | 297 | — | — | 297 | 28.280 | 297 | 4 | | 7.144 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 209.406 | 75.297 | 10,0 | 2,0 | 23.725 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 370.990 | 108.813 | . | . | . | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 448.307 | 18.367 | 8,6 | . | . | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 57.605 | 7.503 | . | . | . | 36 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 204.546 | | . | . | . | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 55.700 | 515 | 2,0 | — | 28.108 | 38 |
| 154.519 | 110 | — | 154.629 | 1.026 | 300 | — | 1.326 | 154.519 | 1.326 | . | . | . | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 369.033 | 222 | . | . | . | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 38.832 | 3.048 | . | . | . | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24.612 | — | . | . | . | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25.442 | 9.528 | — | — | — | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 36.037 | 12.303 | . | . | . | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 615.217 | 33.076 | 7,9 | 1,2 | 71.241 | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 200.611 | 33.017 | 10,4 | 2,2 | 18.542 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35.146 | | . | . | . | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Automotrizes | | | | | | | |
| | | Percursos | | | | | | | |
| | | Elétricas | | | Outros sistemas | | | Totais | |
| | | Serviço | | Total cls. (24+25) | Serviço | | Total cls. (27+28) | Serviço | |
| | | remunerado | não remunerado | | remunerado | não remunerado | | remunerado cls. (24+27) | não remunerado cls. (25+28) |
| | | Quilômetro | | | | | | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | — | — | — | — | 802 | 802 | — | 802 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | — | — | — | 84.024 | 4.459 | 88.483 | 84.024 | 4.459 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | São Paulo Railway..... | . | — | . | . | — | . | 244.841 | — |
| | Santos a Jundiaí..... | . | — | . | . | — | . | 174.083 | — |
| | Secção Bragantina..... | — | — | — | 70.758 | — | 70.758 | 70.758 | — |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | — | — | — | 124.740 | — | 124.740 | 124.740 | — |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | — | — | — | 73.127 | — | 73.127 | 73.127 | — |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | — | — | — | 80.623 | 1.028 | 81.651 | 80.623 | 1.028 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | — | — | — | 780.467 | — | 780.467 | 780.467 | — |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | — | — | — | 38.571 | 101 | 38.672 | 38.571 | 101 |
| | Linhas S. Francisco e Central da Baía ..... | — | — | — | 38.571 | 101 | 38.672 | 38.571 | 101 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |

# 12 (continuação)

| Número de ordem | Designação das linhas | Automotrizes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Percursos | | | | | | | |
| | | Elétricas | | | Outros sistemas | | | Totais | |
| | | Serviço | | Total cls. (24+25) | Serviço | | Total cls. (27+28) | Serviço | |
| | | remunerado | não remunerado | | remunerado | não remunerado | | remunerado cls. (24+27) | não remunerado cls. (25+28) |
| | | Quilômetro | | | | | | | |
| 1 | 2 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. S. Mateus | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | — | — | — | 98.753 | 1.570 | 100.323 | 98.753 | 1.570 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | 47.472 | — | 47.472 | 47.472 | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 207.525 | 9.654 | 217.179 | — | 310 | 310 | 207.525 | 9.964 |
| 42 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# QUADRO
## Percurso

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Percurso | | | | | | | |
| | | Tração a vapor | | | | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | Serviço não remune | | | |
| | | de passageiros | mixtos | de carga | Total cls. (3+4+5) | de passageiros | mixtos | de carga | de lastro |
| | | Quilô | | | | | | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 797.498 | 902.493 | 1.421.577 | 3.121.568 | — | — | 114.603 | 8.509 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 3.852.237 | 1.688.631 | 2.476.493 | 8.017.361 | — | — | — | 516.126 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 2.025.996 | 1.990.137 | 2.520.508 | 6.536.641 | 86.101 | . | 446.026 | 765.856 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 2.212.823 | 102.790 | 2.908.073 | 5.223.686 | 2.764 | — | 4.513 | 21.714 |
| | Santos a Jundiaí..... | 2.114.213 | (1) | 2.820.138 | 4.934.351 | — | — | 4.129 | 21.675 |
| | Secção Bragantina..... | 98.610 | 102.790 | 87.935 | 289.335 | 2.764 | — | 384 | 39 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 2.087.738 | 301.952 | 2.250.977 | 4.640.667 | — | — | 748.768 | 203.345 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 2.063.330 | 724.167 | 3.401.500 | 6.188.997 | 49.184 | — | 80.519 | 647.298 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 3.048.494 | 2.066.018 | 7.515.441 | 12.629.953 | 43.488 | — | 651.964 | 45.587 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 877.495 | 326.574 | 2.358.297 | 3.562.366 | 60.212 | — | — | 819.651 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 1.257.894 | 962.357 | 3.801.165 | 6.021.416 | 29.238 | — | 271.742 | 297.120 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 2.254.464 | 341.678 | 4.564.987 | 7.161.129 | 11.073 | — | 423.522 | 484.463 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 230.100 | 402.141 | 761.428 | 1.393.669 | 28.012 | — | 25.252 | 53.281 |
| | E. F. Sobral ..... | — | 110.839 | 146.447 | 257.286 | 7.900 | — | — | 15.106 |
| | E. F. Baturité ..... | 230.100 | 291.302 | 614.981 | 1.136.383 | 20.112 | — | 25.252 | 38.175 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 372.930 | 482.276 | 916.538 | 1.771.744 | 23.986 | — | 507.819 | 163.008 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 365.720 | 469.281 | 912.158 | 1.747.159 | 22.982 | — | 501.932 | 159.058 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 7.210 | 12.995 | 4.380 | 24.585 | 1.004 | — | 5.887 | 3.950 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 187.483 | 153.181 | 423.667 | 764.331 | 20.196 | — | 62.925 | 48.348 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 608.570 | — | 391.049 | 999.619 | 12.346 | — | 189.931 | 66.770 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 1.092 | 312.676 | 186.599 | 500.367 | 12.411 | — | 38.167 | 18.509 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 174.168 | — | 226.235 | 400.403 | — | — | 15.312 | 25.291 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em carga

# NúM. 13
## dos trens

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dos trens | | | | | | | | | | Número de trens por dia referidos à extensão média | | | | | |
| | Tração elétrica | | | | | | | | | | | | | | |
| rado | Serviço remunerado | | | | Serviço não remunerado | | | | | Serviço remunerado | | | | Total não remunerado | Número de ordem |
| Total cls. (7+8+9+10) | de passageiros | mixtos | de carga | Total cls. (12+13+14) | de passageiros | mixtos | de carga | de lastro | Total cls. (16+17+18+ +19) | de passageiros | mixtos | de carga | Total remunerado | | |
| metro | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123.112 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,3 | 1,4 | 2,2 | 4,9 | 0,2 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 516.126 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,4 | 1,5 | 2,2 | 7,1 | 0,4 | 3 |
| 1.297.983 | 104.735 | 108.207 | 259.645 | 472.587 | 2.523 | — | 5.510 | 32.846 | 40.879 | 1,5 | 1,5 | 1,9 | 4,9 | 0,9 | 4 |
| 28.991 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24,5 | 1,1 | 32,3 | 57,9 | 0,3 | 5 |
| 25.804 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41,7 | — | 55,6 | 97,3 | 0,5 | |
| 3.187 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,5 | 2,6 | 2,2 | 7,3 | 0,1 | |
| 952.113 | 1.472.765 | 128.132 | 2.099.567 | 3.700.464 | — | — | 36.542 | 56.217 | 92.759 | 6,4 | 0,8 | 7,9 | 15,1 | 1,9 | 6 |
| 777.001 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,9 | 1,0 | 4,8 | 8,7 | 1,1 | 7 |
| 741.039 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,9 | 2,6 | 9,6 | 16,1 | 0,9 | 8 |
| 879.863 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,7 | 0,6 | 4,4 | 6,7 | 1,6 | 9 |
| 598.100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,7 | 1,3 | 5,0 | 8,0 | 0,8 | 10 |
| 919.058 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,8 | 0,3 | 3,7 | 5,9 | 0,8 | 11 |
| 106.545 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,5 | 0,8 | 1,5 | 2,8 | 0,2 | 12 |
| 23.006 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,8 | 1,0 | 1,8 | 0,2 | |
| 83.539 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,6 | 0,8 | 1,7 | 3,2 | 0,2 | |
| 694.813 | 23.764 | 61.830 | 19.864 | 105.458 | — | — | 2.388 | 144 | 2.532 | 0,6 | 0,8 | 1,3 | 2,7 | 1,0 | 13 |
| 683.972 | 23.764 | 61.830 | 19.864 | 105.458 | — | — | 2.388 | 144 | 2.532 | 0,6 | 0,8 | 1,4 | 2,8 | 1,0 | |
| 10.841 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,8 | 0,4 | |
| 131.469 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,9 | 0,7 | 2,1 | 3,7 | 0,6 | 14 |
| 269.047 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,5 | — | 3,6 | 9,1 | 2,5 | 15 |
| 69.087 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,9 | 1,2 | 3,1 | 0,4 | 16 |
| 40.603 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,0 | — | 2,6 | 4,6 | 0,5 | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Percurso | | | | | | | |
| | | Tração a vapor | | | | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | Serviço não remune | | | |
| | | de passageiros | mixtos | de carga | Total cls. (3+4+5) | de passageiros | mixtos | de carga | de lastro |
| | | Quilô | | | | | | | |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | — | 38.168 | 20.334 | 58.502 | — | — | 23.894 | — |
| 19 | E. F. Tocantins | — | 21.006 | — | 21.006 | — | 9.068 | — | — |
| 20 | E. F. Bragança | 148.847 | 110.011 | 69.200 | 328.058 | 13.975 | . | 32.628 | 11.315 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 2.428 | 143.467 | 77.038 | 222.933 | 11.778 | — | 32.064 | 17.405 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 3.968 | 45.718 | 3.218 | 52.904 | — | — | 8.022 | 8.490 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | 54.425 | 10.066 | 64.491 | — | — | 17.559 | 2.745 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 18.173 | 85.343 | 30.775 | 134.291 | 3.809 | — | 21.086 | 2.950 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | 21.270 | — | 21.270 | 6.553 | — | 15.269 | 7.467 |
| 26 | E. F. Nazaré | 83.917 | 18.096 | 90.590 | 192.603 | 2.291 | — | — | 26.011 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 1.418 | 103.194 | 37.085 | 141.697 | — | — | . 51.375 | |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | 174.520 | 227.019 | 401.539 | 885 | — | 33.283 | 39.424 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 7.697 | 20.626 | 41.714 | 70.037 | — | — | 1.568 | 1.080 |
| 30 | E. F. S. Mateus | — | 14.108 | 26.999 | 41.107 | 1.053 | — | 2.768 | 1.081 |
| 31 | E F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 113.133 | 39.113 | 12.818 | 165.064 | 4.210 | — | 6.186 | 64.901 |
| 33 | E. F. Morro Velho | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | E. F. do Dourado | 65.431 | 213.956 | 88.614 | 368.001 | — | — | 9.323 | 3.975 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 108.972 | 51.830 | 116.111 | 276.913 | 1.341 | — | 6.452 | 10.574 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 41 | 23.173 | 31.369 | 54.583 | — | — | 5.689 | 410 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 12.800 | 129.824 | 26.472 | 169.096 | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 24.780 | 8.232 | 33.012 | — | — | — | 515 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Tramway da Cantareira | 308.544 | — | 10.146 | 318.690 | 132 | — | — | — |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | 16.622 | 29.912 | 3.330 | 49.864 | 2.675 | — | 469 | 358 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | 19.397 | 19.435 | 38.832 | — | — | — | 3.048 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 10.070 | 7.536 | 5.568 | 23.174 | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 26 | 11.880 | 12.130 | 24.036 | . | . | . | 26 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | 26.757 | 4.156 | 30.913 | — | — | 7.054 | 450 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 3.480 | 114.831 | 261.834 | 380.145 | 2.876 | — | 16.404 | 9.904 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 102.616 | 76.245 | 17.196 | 196.057 | 3.000 | 127 | 6.052 | 14.151 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | — | . | . | . | . | 2.760 | 60.000 | — |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 9.779 | — | 24.367 | 34.146 | — | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dos trens | | | | | | | | | | Número de trens por dia referidos à extensão média | | | | | |
| | Tração elétrica | | | | | | | | | | | | | | |
| rado | Serviço remunerado | | | | Serviço não remunerado | | | | | Serviço remunerado | | | | | Número de ordem |
| Total cls. (7+8+9+10) | de passageiros | mixtos | de carga | Total cls. (12+13+14) | de passageiros | mixtos | de carga | de lastro | Total cls. (16+17+18+ +19) | de passageiros | mixtos | de carga | Total remunerado | Total não remunerado | |
| metro | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.894 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 18 |
| 9.068 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,7 | — | 0,7 | 0,3 | 19 |
| 57.918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,4 | 1,0 | 0,6 | 3,0 | 0,5 | 20 |
| 61.247 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,9 | 0,5 | 1,4 | 0,4 | 21 |
| 16.512 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,1 | 0,7 | — | 0,8 | 0,2 | 22 |
| 20.304 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,8 | 0,2 | 1,0 | 0,3 | 23 |
| 27.845 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,2 | 1,0 | 0,3 | 1,5 | 0,3 | 24 |
| 29.289 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,3 | — | 0,3 | 0,4 | 25 |
| 28.302 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,8 | 0,2 | 0,9 | 1,9 | 0,3 | 26 |
| 51.375 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,2 | 0,8 | 3,0 | 1,1 | 27 |
| 73.592 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,9 | 1,1 | 2,0 | 0,4 | 28 |
| 2.648 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,4 | 1,0 | 2,1 | 3,5 | 0,1 | 29 |
| 4.902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,6 | 1,1 | 1,7 | 0,2 | 30 |
| — | 28.280 | — | — | 28.280 | 91 | — | — | 206 | 297 | 19,4 | — | — | 19,4 | 0,2 | 31 |
| 75.297 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,0 | 0,7 | 0,2 | 2,9 | 1,3 | 32 |
| — | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 13.298 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,6 | 1,9 | 0,8 | 3,2 | 0,1 | 34 |
| 18.367 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,0 | 1,0 | 2,1 | 5,1 | 0,3 | 35 |
| 6.099 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,5 | 2,1 | 3,6 | 0,4 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,3 | 2,6 | 0,5 | 3,4 | — | 37 |
| 515 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,4 | 1,1 | 4,5 | 0,1 | 38 |
| — | 118.992 | — | 35.527 | 154.519 | 650 | — | 322 | 54 | 1.026 | 13,1 | — | 0,3 | 1,4 | — | 39 |
| 132 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24,2 | — | 0,8 | 25,0 | — | 40 |
| — | 128.246 | 11.920 | 67.359 | 207.525 | 5.192 | — | 3.226 | 1.226 | 9.644 | 7,5 | 0,7 | 3,9 | 12,1 | 0,6 | 41 |
| 3.502 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,5 | 2,6 | 0,3 | 4,4 | 0,3 | 42 |
| 3.048 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,1 | 2,1 | 4,2 | 0,3 | 43 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,1 | 0,9 | 0,6 | 2,6 | — | 45 |
| 1.067 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,8 | 1,9 | 3,7 | 0,2 | 46 |
| 7.504 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,7 | 0,3 | 2,0 | 0,5 | 47 |
| 29.184 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,3 | 2,9 | 4,2 | 0,3 | 48 |
| 23.330 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,5 | 1,8 | 0,4 | 4,7 | 0,6 | 49 |
| 62.760 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | 0,3 | 50 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,5 | — | 1,2 | 1,7 | — | 52 |
| . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO

## Percurso de veículos e automo

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Dentro e fora da rede, em serviço | | | | |
| | | Veículos-quilômetro | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | |
| | | Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | Total cls. (3+4+5+ +6) |
| | | | bagagem | animais | mercadorias | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 6.569.049 | 2.157.657 | 998.792 | 15.273.628 | 24.999.126 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 20.042.051 | 6.716.753 | 997.018 | 44.760.862 | 72.516.684 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 10.998.106 | 4.592.660 | 12.665.480 | 14.982.447 | 43.238.693 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 11.220.100 | 3.391.990 | (1) | 38.285.735 | 52.897.825 |
| | Santos a Jundiaí..... | 10.524.444 | 3.185.158 | (1) | 36.973.392 | 50.682.994 |
| | Secção Bragantina..... | 695.656 | 206.832 | (1) | 1.312.343 | 2.214 831 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 27.706.166 | (2) | (1) | 93 945.434 | 121.651.600 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 8.880.865 | 3.987.504 | 6.313.650 | 26.040.267 | 45.222.286 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 20.674.080 | 5.565.578 | 11.063.972 | 84.043.248 | 121.346.878 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 5.753.867 | 1.852.074 | 11.370.302 | 21.120.738 | 40.096.981 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 6.996.028 | 3.433.361 | 1.906.948 | 45.473.235 | 57.809.572 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 11.454.196 | 3.269.611 | 4.804.253 | 47.292.431 | 66.820.491 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 2.321.659 | 417.232 | 414.016 | 6.946.078 | 10.098.985 |
| | E. F. Sobral ..... | 259.878 | 109.276 | 84.614 | 929.509 | 1.383.277 |
| | E. F. Baturité ..... | 2.061.781 | 307.956 | 329.402 | 6.016.569 | 8.715.708 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 3.678.440 | 1.165.551 | 1.235.448 | 7.879.020 | 13.958.459 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... .... | 3.644.300 | 1.162.875 | 1.223.457 | 7.847.630 | 13.878.262 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 34.140 | 2.676 | 11.991 | 31.390 | 80.197 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 805.023 | 332.472 | 562.221 | 3.589.678 | 5.289.394 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 2.791.354 | 1.000.948 | 684.452 | 4.602.159 | 9.078.913 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 835.562 | 317.375 | 477.947 | 1.409.759 | 3.040.643 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 562.338 | 180.167 | 538.083 | 2.174.998 | 3.455.586 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidos nos percursos

# NúM. 14
## trizes — Veículos-quilômetro

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da estrada (próprios e extranhos) | | | | | | | | | Número de ordem |
| Veículos-quilômetro | | | | | | | Numero médio de veículos por trem-km. no serviço | | |
| Serviço não remunerado | | | | | | Total geral cls. (7+13). | | | |
| Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | | Total cls. (8+9+ +10+11+12) | | remunerado | não remunerado | |
| | bagagem | animais | mercadorias | lastro | | | | | |
| 39.277 | 8.722 | — | 836.376 | 56.297 | 940.672 | 25.939.798 | 8,0 | 7,6 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 188.588 | 41.262 | — | 2.309.863 | 133.204 | 2.672.917 | 75.189.404 | 9,0 | 5,2 | 3 |
| 231.814 | 58.112 | 292.916 | 4.808.636 | 1.210.340 | 6.601.818 | 49.840.511 | 6,2 | 4,9 | 4 |
| — | — | — | — | 283.330 | 283.330 | 53.181.155 | 10,1 | 9,8 | 5 |
| — | — | — | — | 283.062 | 283.062 | 50.966.056 | 10,3 | 11,0 | |
| — | — | — | — | 268 | 268 | 2.215.099 | 7,7 | 0,1 | |
| — | — | — | — | 7.263.454 | 7.263.454 | 128.915.054 | 14,6 | 7,0 | 6 |
| 102.841 | 133.910 | 9.651 | 317.762 | 4.036.786 | 4.600.950 | 49.823.236 | 7,3 | 5,9 | 7 |
| 274.159 | — | 18.393 | 9.273.492 | 130.851 | 9.696.895 | 131.043.773 | 9,6 | 13,1 | 8 |
| 169.635 | 46.145 | 13.773 | 2.814.670 | 1.300.628 | 4.344.811 | 44.441.792 | 11,3 | 4,9 | 9 |
| 163.306 | — | — | 2.023.431 | 1.799.383 | 3.986.120 | 61.795.692 | 9,6 | 6,7 | 10 |
| 960.912 | 87.571 | — | 9.278.737 | 2.686.245 | 13.013.465 | 79.833.956 | 9,2 | 14,2 | 11 |
| 145.316 | 193 | — | 428.758 | 308.303 | 882.570 | 10.981.555 | 7,2 | 8,3 | 12 |
| 19.361 | — | — | — | 87.928 | 107.289 | 1.490.566 | 5,4 | 4,7 | |
| 125.955 | 193 | — | 428.758 | 220.375 | 775.281 | 9.490.989 | 7,7 | 9,3 | |
| 73.948 | 89.450 | 19.969 | 4.447.296 | — | 4.630.663 | 18.589.122 | 7,4 | 6,6 | 13 |
| 73.832 | 89.395 | 19.962 | 4.443.173 | — | 4.626.362 | 18.504.624 | 7,5 | 6,7 | |
| 116 | 55 | 7 | 4.123 | — | 4.301 | 84.498 | 3,3 | 0,4 | |
| 70.075 | — | — | 111.521 | 538.876 | 720.472 | 6.009.866 | 6,9 | 5,5 | 14 |
| 16.686 | — | 6.954 | 974.530 | 150.233 | 1.148.403 | 10.227.316 | 9,1 | 4,3 | 15 |
| 31.144 | 12.171 | 414 | 218.781 | (1) | 262.510 | 3.303.153 | 6,1 | 3,8 | 16 |
| 30.060 | — | — | 133.138 | 28.533 | 191.731 | 3.647.317 | 8,6 | 4,7 | 17 |

de vagões de mercadorias. (2) incluidos em carros de passageiros.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Dentro e fora da rede, em serviço | | | | |
| | | Veículos-quilômetro | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | |
| | | Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | Total cls. (3+4+5+ +6) |
| | | | bagagem | animais | mercadorias | |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 57.655 | 46.286 | 36.751 | 356.860 | 497.552 |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | 596.445 | 199.245 | 78.881 | 971.162 | 1.845.733 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 383.525 | 98.062 | 74.991 | 1.012.124 | 1.568.702 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 124.044 | 46.864 | 61.463 | 141.476 | 373.847 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 121.131 | 27.488 | 37.475 | 383.248 | 569.342 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 278.298 | 95.300 | 38.986 | 581.988 | 994.572 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 21.566 | 21.181 | — | 37.658 | 80.405 |
| 26 | E. F. Nazaré | 442.380 | 295.358 | 103.425 | 795.771 | 1.636.934 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 444.940 | 103.194 | — | 535.662 | 1.083.796 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 367.003 | 166.904 | 65.072 | 1.706.986 | 2.305.965 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 28.216 | 14.108 | 6.528 | 285.315 | 334.167 |
| 31 | E. F. Corcovado | 28.280 | — | — | — | 28.280 |
| 32 | E. F. Maricá | 459.812 | 118.237 | 213.332 | 315.784 | 1.107.165 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 470.451 | 285.451 | 123.014 | 1.335.781 | 2.214.697 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 395.973 | 215.352 | 9.489 | 1.419 352 | 2.040.166 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 171.607 | 109.829 | 8.871 | 449.626 | 739.933 |
| 38 | E. F. Itatibense | 86.859 | 30.558 | (1) | 149.638 | 267.055 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 125.165 | — | 2.048 | 56.607 | 183.820 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 1.347.869 | 129.968 | 21 | 85.301 | 1.563.159 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 140.356 | — | — | 78.705 | 219.061 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 33.220 | — | — | 22.119 | 55.339 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 60.813 | 26.717 | 13.747 | 62.336 | 163.613 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 433.686 | 123.423 | 98.441 | 2.330.326 | 2.985.876 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 434.986 | 75.903 | 66.809 | 978.159 | 1.555.857 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 9.779 | — | — | 24.367 | 34.146 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) incluidos nos percursos de vagões

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da estrada (próprios e extranhos) | | | | | | | | | Número de ordem |
| Veículos-quilômetro | | | | | | | Numero médio de veículos por trem-km. no serviço | | |
| Serviço não remunerado | | | | | | Total geral cls. (7+13) | | | |
| Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | | Total cls. (8+9+10+11+12) | | remunerado | não remunerado | |
| | bagagem | animais | mercadorias | lastro | | | | | |
| 33.709 | — | — | 193.286 | 2.067 | 229.062 | 726.614 | 8,5 | 9,6 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 27.559 | — | 396 | 138.890 | 14.683 | 181.528 | 2.027.261 | 5,6 | 3,1 | 20 |
| 13.568 | 11.778 | — | 219.630 | 44.256 | 289.232 | 1.857.934 | 7,0 | 4,7 | 21 |
| — | — | — | 49.098 | 50.939 | 100.037 | 473.884 | 7,1 | 6,1 | 22 |
| 118 | — | 83 | 47.090 | 44.321 | 91.612 | 660.954 | 8,8 | 4,5 | 23 |
| 8.875 | 150 | — | 239.198 | 14.831 | 263.054 | 1.257.626 | 7,4 | 9,4 | 24 |
| 4.370 | 5.909 | — | 17.455 | 98.629 | 126.363 | 206.768 | 3,8 | 4,3 | 25 |
| 4.841 | — | — | — | 205.535 | 210.376 | 1.847.310 | 8,5 | 7,4 | 26 |
| — | — | — | (2) | 107.892 | 107.892 | 1.191.688 | 7,6 | 2,1 | 27 |
| 15,681 | — | — | 176.521 | 57.968 | 250.170 | 2.556.135 | 5,7 | 3,4 | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| 1.211 | — | — | 24.079 | 2.349 | 27.639 | 361.806 | 8,1 | 5,6 | 30 |
| 91 | — | — | — | 206 | 297 | 28.577 | 1,0 | 1,0 | 31 |
| 24.229 | 2.136 | 380 | 57.540 | 41.618 | 125.903 | 1.233.068 | 6,7 | 1,7 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | — | — | . | . | . | . | 6,0 | . | 34 |
| 4.649 | — | — | 189.457 | 12.121 | 206.227 | 2.246.393 | 7,4 | 11,2 | 35 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 36 |
| — | — | — | — | — | — | 739.933 | 4,4 | — | 37 |
| — | — | — | — | 2.578 | 2.578 | 269.633 | 8,1 | 5,0 | 38 |
| 650 | — | — | 608 | 108 | 1.366 | 185.186 | 1,2 | 1,3 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | 1.563.159 | 4,9 | — | 40 |
| 5.512 | — | — | 3.226 | 6.940 | 15.678 | 234.739 | 1,1 | 1,6 | 41 |
| . | — | — | 469 | 358 | . | . | 1,1 | 0,2 | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 46 |
| 44 | — | — | 52.152 | 2.691 | 54.887 | 218.500 | 5,3 | 7.3 | 47 |
| 3.077 | — | — | 71.866 | 35.904 | 110.847 | 3.096.723 | 7,9 | 3.8 | 48 |
| 4.593 | 192 | — | 90.627 | 74.221 | 169.633 | 1.725.490 | 7,9 | 7.3 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | 34.146 | 1,0 | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

de mercadorias; (2) incluidos em vagões de lastro.

# QUADRO
## Percurso de veículos e auto

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Dentro e fora da rede, em serviço | | | | |
| | | Eixos-quilômetro | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | |
| | | Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | Total cls. (3+4+5+ +6) |
| | | | bagagem | animais | mercadorias | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 26.276.196 | 8.630.628 | 3.995.168 | 61.094.512 | 99.996.504 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 80.168.204 | 26.867.012 | 3.988.072 | 179.043.448 | 290.066.736 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 43.992.424 | 18.370.640 | 50.661.920 | 59.929.788 | 172.954.772 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 44 880.400 | 13.567.960 | (1) | 153.142.940 | 211.591.300 |
| | Santos a Jundiaí..... | 42.097.776 | 12.740.632 | (1) | 147.893.568 | 202.731.976 |
| | Secção Bragantina..... | 2.782.624 | 827.328 | (1) | 5.249.372 | 8.859.324 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 113.012.312 | (2) | (3) | 343.801.922 | 456.814.234 |
| 7 | C'a. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 35.523.460 | 15.950.016 | 25.254.600 | 104.161.068 | 180.889.144 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 82.611.970 | 22.262.312 | 44.255.888 | 336.172.992 | 485.303.162 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 23.015.468 | 7.408.296 | 45.481.208 | 84.482.952 | 160.387.924 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 27.984.112 | 13.733.444 | 7.627.792 | 181.892.940 | 231.238.288 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 45.816.784 | 13.078.444 | 19.217.012 | 189.169.724 | 267.281.964 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 9.286.636 | 1.668.928 | 1.656.064 | 27.784.312 | 40.395.940 |
| | E. F. Sobral ..... | 1.039 512 | 437.104 | 338.456 | 3.718.036 | 5.533.108 |
| | E. F. Baturité ..... | 8.247.124 | 1.231.824 | 1.317.608 | 24.066.276 | 34.862.832 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 14.713.760 | 4.662.204 | 4.941.792 | 31.516.080 | 55.833.836 |
| | Linhas S. Francisco e Central da Baía ..... | 14.577.200 | 4.651.500 | 4.893.828 | 31.390.520 | 55.513.048 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 136.560 | 10.704 | 47.964 | 125.560 | 320.788 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 3.220.092 | 1.329.888 | 2.248.884 | 14.358.712 | 21.157.576 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 11.165.416 | 4.003.792 | 2.737.808 | 18.408.606 | 36:315.652 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 3.342.248 | 1.269.500 | 1.911.788 | 5.639.036 | 12.162.572 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 2.249.352 | 720.668 | 2.152.332 | 8.699.992 | 13.822.344 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidos nos percursos de mer

# NúM. 14-A
## motrizes — Eixos-quilômetro

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da estrada (próprios e extranhos) | | | | | | | Número de ordem |
| Eixos-quilômetro | | | | | | | |
| Serviço não remunerado | | | | | | Total geral cls. (7+13) | |
| Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | | Total cls. (8+9+10+ +11+12) | | |
| | bagagem | animais | mercadorias | lastro | | | |
| 157.108 | 34.888 | — | 3.345.504 | 225.188 | 3.762.688 | 103.759.192 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 754.352 | 165.048 | — | 9.239.452 | 532.816 | 10.691.668 | 300.758.404 | 3 |
| 927.256 | 232.448 | 1.171.664 | 19.234.544 | 4.841.360 | 26.407.272 | 199.362.044 | 4 |
| — | — | — | — | 1.133.320 | 1.133.320 | 212.724.620 | 5 |
| — | — | — | — | 1.132.248 | 1.132.248 | 203.864.224 | |
| — | — | — | — | 1.072 | 1.072 | 8.860.396 | |
| — | — | — | — | 24.979.478 | 24.979.478 | 481.793.712 | 6 |
| 411.364 | 535.640 | 38.604 | 1.273.552 | 16.144.640 | 18.403.800 | 199.292.944 | 7 |
| 1.096.636 | — | 73.572 | 37.093.968 | 523.404 | 38.787.580 | 524.090.742 | 8 |
| 678.540 | 184.580 | 54.932 | 11.258.680 | 5.202.512 | 17.379.244 | 177.767.168 | 9 |
| 653.224 | — | — | 8.093.724 | 7.197.532 | 15.944.480 | 247.182.768 | 10 |
| 3.843.648 | 350.284 | — | 37.114.948 | 10.744.980 | 52.053.860 | 319.335.824 | 11 |
| 581.264 | 772 | — | 1.715.032 | 1.233.212 | 3.530.280 | 43.926.220 | 12 |
| 77.444 | — | — | — | 351.712 | 429.156 | 5.962.264 | |
| 503.820 | 772 | — | 1.715.032 | 881.500 | 3.101.124 | 37.963.956 | |
| 295.792 | 357.800 | 79.876 | 17.789.184 | — | 18.522.652 | 74.356.488 | 13 |
| 295.328 | 357.580 | 79.848 | 17.772.692 | — | 18.505.448 | 74.018.496 | |
| 464 | 220 | 28 | 16.492 | — | 17.204 | 337.992 | |
| 280.300 | — | — | 446.084 | 2.155.504 | 2.881.888 | 24.039.464 | 14 |
| 66.744 | — | 27.816 | 3.898.120 | 600.932 | 4.593.612 | 40.909.264 | 15 |
| 124.576 | 48.684 | 1.656 | 875.124 | (3) | 1.050.040 | 13.212.612 | 16 |
| 120.240 | — | — | 532.552 | 614.132 | 766.924 | 14.589.268 | 17 |

cadorias. (2) incluidos em carros de passageiros. (3) incluidos em vagões de mercadorias.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Dentro e fora da rede ,em serviço | | | | |
| | | Eixos-quilômetro | | | | |
| | | Serviço remunerado | | | | |
| | | Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | Total cls. (3+4+5+ +6) |
| | | | bagagem | animais | mercadorias | |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 230.620 | 185.144 | 147.004 | 1.427.440 | 1.990.208 |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | 2.385.780 | 796.980 | 315.524 | 3.884.648 | 7,382.932 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 1.534.100 | 392.248 | 299.964 | 4.048.496 | 6.274.808 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 496.176 | 187.456 | 245.852 | 565.904 | 1.495.388 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 484.524 | 109.952 | 149.900 | 1.532.992 | 2.277.368 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 1.113.192 | 381.200 | 155.944 | 2.327.952 | 3.978.288 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 86.264 | 84.724 | — | 150.632 | 321.620 |
| 26 | E. F. Nazaré | 1.769.520 | 1.181.432 | 413.700 | 3.183.084 | 6.547.736 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | — | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 1.468.012 | 667.616 | 260.288 | 6.827.944 | 9.223.860 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | 56.560 | — | — | — | 56.560 |
| 32 | E. F. Maricá | 1.839.248 | 472.948 | 853.328 | 1.263.136 | 4.428.660 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | . | . | . | . | . |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 1.583.892 | 861.408 | 37.956 | 5.677.408 | 8.160.664 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 686.428 | 439.316 | 35.484 | 1.798.504 | 2.959.732 |
| 38 | E. F. Itatibense | 299.964 | 122.232 | (1) | 584.838 | 1.007.034 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 500.650 | — | 8.192 | 234.620 | 743.462 |
| 40 | Tramway da Cantareira | . | . | . | . | . |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | . | — | — | . | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | . | — | — | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 243.252 | 106.868 | 54.988 | 249.344 | 654.452 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 1.734.744 | 493.692 | 393.764 | 9.321.304 | 11.943.504 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 1.739.944 | 204.939 | 267.236 | 3.130.109 | 5.342.228 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | — | — | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elemetos nulos; .(.) elementos desconhecidos. (1) incluido em vagões de merca

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da estrada (próprios e extranhos) | | | | | | | Número de ordem |
| Eixos-quilômetro | | | | | | | |
| Serviço não remunerado | | | | | | Total geral cls. (7+13) | |
| Carros de passageiros e automotrizes | Vagões de | | | | Total cls. (8+9+10+ +11+12) | | |
| | bagagem | animais | mercadorias | lastro | | | |
| 134.836 | — | — | 773.144 | 8.268 | 916.248 | 2.906.456 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 110.236 | — | 1.584 | 555.560 | 58.732 | 726.112 | 8.109.044 | 20 |
| 54.272 | 47.112 | — | 878.520 | 177.024 | 1.156.928 | 7.431.736 | 21 |
| — | — | — | 196.392 | 203.756 | 400.148 | 1.895.536 | 22 |
| 472 | — | 332 | 188.360 | 177.284 | 366.448 | 2.643.816 | 23 |
| 35.500 | 600 | — | 956.792 | 59.324 | 1.052.216 | 5.030.504 | 24 |
| 17.480 | 23.636 | — | 69.820 | 394.516 | 505.452 | 827.072 | 25 |
| 19.364 | — | — | — | 822.140 | 841.504 | 7.389.240 | 26 |
| — | — | — | . | . | . | . | 27 |
| 62.724 | — | — | 706.084 | 231.872 | 1.000.680 | 10.224.540 | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| . | — | — | . | . | . | . | 30 |
| 182 | — | — | — | 412 | 594 | 57.154 | 31 |
| 96.916 | 8.544 | 1.520 | 230.160 | 166.472 | 503.612 | 4.932.272 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | — | — | . | . | . | . | 34 |
| 18.596 | — | — | 757.323 | 48.484 | 824.908 | 8.985.572 | 35 |
| . | . | . | . | — | . | . | 36 |
| — | — | — | — | — | — | 2.959.732 | 37 |
| — | — | — | — | 10.312 | 10.312 | 1.017.346 | 38 |
| 2.600 | — | — | 2.000 | 432 | 5.032 | 748.494 | 39 |
| — | — | — | — | — | . | . | 40 |
| . | — | — | . | . | . | . | 41 |
| — | — | — | . | . | . | . | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | 46 |
| 176 | — | — | 208.608 | 10.764 | 219.548 | 874.000 | 47 |
| 12.308 | — | — | 287.464 | 143.616 | 443.388 | 12.386.892 | 48 |
| 18.372 | 520 | — | 362.508 | 148.442 | 529.842 | 5.872.070 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | 53 |

dorias.

# QUADRO

## Percurso — Lugares oferecidos aos passageiros e

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Per | | | | |
| | | dos lugares oferecidos aos passageiros | | das toneladas | | |
| | | | | bagagens e encomendas | | ani |
| | | Serviço | | | | |
| | | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 315.556.966 | 854.057 | 16.636.413 | 66.570 | 7.581.020 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 888.930.523 | 1.296.268 | 51.094.340 | 313.380 | 10.765.400 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 269.175.462 | 5.625.606 | 20.609.385 | 251.910 | 247.993.150 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 785.182.181 | — | 50.419.827 | — | (1) |
| | Santos a Jundiaí..... | 753.838.632 | — | 49.356.711 | — | (1) |
| | Secção Bragantina..... | 31.343.549 | — | 1.063.116 | — | (1) |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | . | . | . | . | . |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 360.796.120 | 2.012.707 | 18.342.518 | 615.986 | 75.763.800 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 962.209.193 | 13.858.737 | 59.826.263 | — | 208.987 367 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 196.791.780 | 326.751 | 10.186.407 | 253.797 | 259.811.401 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 274.098.790 | 1.598.104 | 51.500.415 | — | 45.766.752 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 372.535.046 | 9.999.920 | 65.392.220 | 1.751.420 | 120.081.325 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 95.001.905 | 1.163.968 | 3.213.338 | 1.246 | 2.558.494 |
| | E. F. Sobral ..... | 12.609.590 | 144.309 | 984.528 | — | 911.484 |
| | E. F. Baturité ..... | 82.392.315 | 1.019.659 | 2.228.810 | 1.246 | 1.647.010 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 154.382.342 | 2.295.431 | 10.522.154 | 824.158 | 30.718.944 |
| | Linha de S. Francisco e Central da Baía ..... | 153.357.407 | 2.291.751 | 10.401.734 | 821.683 | 30.586.425 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 1.024.935 | 3.680 | 120.420 | 2.475 | 132.519 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 28.643.141 | 1.036.860 | 1.329.888 | . | . |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 110.594.940 | 202.844 | 10.009.480 | — | 16.002.488 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 40.106.976 | 1.494.912 | 1.586.875 | 60.855 | 8.603.046 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 37.114.308 | 601.200 | 1.261.169 | — | 13.317.554 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidos nos percursos refe

# NÚM. 15
## toneladas de capacidade e peso morto dos veículos

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| curso | | | Percurso das toneladas de peso morto dos | | | | Número de ordem |
| de capacidade para | | | carros de passageiros | | vagões de bagagens e encomendas | | |
| nais | mercadorias | | | | | | |
| Serviço | | | | | | | |
| não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | |
| — | 272.647.013 | 11.616.642 | 115.778.925 | 675.317 | 37.235.293 | 157.347 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| — | 664.072.149 | 15.781.294 | 259.334.607 | 2.392.572 | 78.747.212 | 483.756 | 3 |
| 5.697.105 | 247.561.678 | 81.252.977 | 146.614.720 | 3.064.160 | 54.983.099 | 672.062 | 4 |
| (1) | 1.183.203.178 | — | 322.730.658 | — | 71.861.963 | — | 5 |
| (1) | 1.157.848.711 | — | 311.787.546 | — | 68.531.967 | — | |
| (1) | 25.354.467 | — | 10.943.112 | — | 3.329.996 | — | |
| . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| 115.812 | 364.563.738 | 4.457.432 | 115.486.245 | 1.461.693 | 35.887.536 | 1.205.190 | 7 |
| 349.467 | 2.344.134.273 | 258.313.120 | 528.427.164 | 5.801.376 | 81.441.102 | — | 8 |
| 313.799 | 482.608.863 | 64.316.009 | 125.773.410 | 4.063.590 | 33.670.668 | 838.916 | 9 |
| — | 1.143.870.278 | 52.688.927 | 136.136.902 | 3.296.462 | 44.939.171 | — | 10 |
| — | 1.194.942.956 | 199.973.088 | 203.959.201 | 14.779.374 | 49.044.165 | 1.313.565 | 11 |
| — | 147.854.583 | 8.855.962 | 34.536.653 | 1.704.513 | 5.132.977 | 2.838 | 12 |
| — | 15.917.197 | — | 2.581.841 | 156.943 | 1.019.769 | — | |
| — | 131.937.386 | 8.855.962 | 31.954.812 | 1.547.570 | 4.113.208 | 2.838 | |
| 499.134 | . | . | 62.508.867 | 1.183.827 | 17.239.294 | 1.333.870 | 13 |
| 499.050 | 138.474.088 | 84.918.787 | 60.376.642 | 1.175.103 | 17.089.438 | 1.330.790 | |
| 84 | . | . | 2.132.225 | 8.724 | 149.856 | 3.080 | |
| . | 71.793.560 | 2.230.420 | 13.571.014 | 1.194.588 | 4.322.136 | — | 14 |
| 104.310 | 138.832.720 | 27.646.722 | 65.679.849 | 321.333 | 21.501.971 | — | 15 |
| 7.452 | 28.195.180 | 4.375.620 | 14.873.004 | 554.363 | 5.268.425 | 202.039 | 16 |
| — | 68.729.936 | 3.594.721 | 11.463.151 | 598.702 | 3.145.478 | — | 17 |

rentes a vagões de mercadorias.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Per | | | | |
| | | dos lugares oferecidos aos passageiros | | das toneladas | | |
| | | | | bagagens e encomendas | | ani |
| | | Serviço | | | | |
| | | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 2.875.975 | 674.180 | 833.148 | — | 661.518 |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | 40.161.293 | 753.369 | 2.390.940 | — | 1.577.620 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | . | . | . | . | . |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 6.224.739 | — | 281.184 | — | 779.019 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 4.746.667 | 4.720 | 137.440 | — | 768.744 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 10.837.622 | 128.090 | 476.500 | 750 | 779.720 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 948.904 | 192.280 | 423.624 | 118.180 | — |
| 26 | E. F. Nazaré | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 17.616.144 | 125.448 | 2.503.560 | — | 976.080 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 705.400 | 22.431 | 63.486 | . | 52.224 |
| 31 | E. F. Corcovado | 1.555.427 | 5.032 | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 6.938.439 | 41.976 | 925.796 | 805.120 | 627.409 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 23.156.811 | . | 5.691.366 | . | 1.912.636 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 17.418.876 | 3.923 | 1.120.379 | — | 228.874 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 4.392.568 | — | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 1.286.214 | — | 305.580 | — | (1) |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 7.509.900 | 39.000 | — | — | 21.504 |
| 40 | Tramway da Cantareira | . | . | . | . | . |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 5.614.240 | 220.480 | 407.032 | 15.984 | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | 2.808.248 | . | — | — | — |
| 43 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 2.599.950 | 352 | 463.410 | 105.885 | 329.928 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 17.625.874 | 129.605 | 2.468.460 | — | 1.968.820 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 21.194.471 | 124.304 | 733.756 | 1.861 | 668.086 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidos nos percursos refe

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| curso | | | Percurso das toneladas de peso morto dos | | | | Número de ordem |
| de capacidade para | | | carros de passageiros | | vagões de bagagens e encomendas | | |
| mais | mercadorias | | | | | | |
| Serviço | | | | | | | |
| não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | remunerado | remunerado | |
| — | 6.423.480 | 3.479.148 | 1.248.519 | 677.890 | 907.205 | — | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 7.920 | 16.870.334 | 1.397.727 | 6.619.424 | 263.028 | 1.793.205 | — | 20 |
| . | . | . | . | . | . | . | 21 |
| — | 2.970.996 | 1.031.058 | 2.019.808 | — | 443.005 | — | 22 |
| 1.992 | 8.141.493 | 1.048.682 | 1.560.531 | 1.622 | 309.756 | — | 23 |
| — | 8.729.820 | 3.587.970 | 3.339.576 | 106.500 | 1.143.600 | 1.800 | 24 |
| — | 753.160 | 349.100 | 360.691 | 73.088 | 346.948 | 96.789 | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| — | 30.905.748 | 3.177.378 | 4.917.840 | 188.172 | 2.101.990 | — | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| . | 2.161.952 | 192.632 | 396.032 | 10.744 | 77.802 | — | 30 |
| — | — | — | 882.351 | 2.854 | — | — | 31 |
| 68.400 | 20.941.216 | 3.374.636 | 9.324.598 | 5.697 | 925.796 | 427 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | 23.257.971 | . | 6.928.959 | . | 3.501.251 | — | 34 |
| — | 24.694.530 | 749.183 | 6.084.897 | 26.491 | 2.056.000 | — | 35 |
| . | . | . | . | . | . | . | 36 |
| . | . | . | 1.494.333 | — | 587.585 | — | 37 |
| — | 1.833.944 | — | 394.545 | — | 183.348 | — | 38 |
| — | 662.055 | 3.891 | 2.122.173 | 11.020 | — | — | 39 |
| . | . | . | . | . | . | . | 40 |
| — | 809.962 | 32.260 | 3.120.093 | 124.117 | — | — | 41 |
| — | 132.714 | 11.256 | 298.980 | . | — | — | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | 46 |
| — | 1.497.596 | 1.262.604 | 1.001.974 | 725 | 469.589 | — | 47 |
| — | 45.935.914 | 1.437.320 | 6.435.918 | 52.771 | 1.490.950 | — | 48 |
| — | 16.413.738 | 1.256.150 | 5.436.614 | 46.379 | 478.190 | 1.213 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | . | . | . | . | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | 53 |

rentes a vagões de mercadorias.

| 1 | 2 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Percurso das toneladas de peso morto dos vagões de | | | | |
| | | animais | | mercadorias | | lastro |
| | | Serviço | | | | |
| | | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 8.904.397 | — | 125.254.755 | 5.497.052 | 431.878 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... . | 7.927.290 | — | 398.819.280 | 25.498.577 | 1.470.439 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 109.428.478 | 2.514.120 | 143.786.250 | 46.514.217 | 9.274.815 |
| 5 | São Paulo Railway..... | (1) | (1) | 605.886.966 | — | 4.567.345 |
| | Santos a Jundiaí..... | (1) | (1) | 593.760.916 | — | 4.564.869 |
| | Secção Bragantina..... | (1) | (1) | 12.126.050 | — | 2.476 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | . | . | . | . | . |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 56.822.850 | 86.859 | 182.281.869 | 2.228.716 | 28.253.120 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 140.190.926 | 231.874 | 1.084.386.390 | 84.082.849 | 1.403.044 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 151.907.233 | 183.472 | 243.522.109 | 32.453.145 | 14.996.240 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... . | 23.131.580 | — | 498.220.312 | 19.205.065 | 14.159.796 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 64.137.552 | — | 567.670.229 | 85.562.699 | 24.188.968 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 3.597.541 | — | 79.033.240 | 4.399.807 | 3.068.885 |
| | E. F. Sobral ..... | 632.923 | — | 9.678.255 | — | 875.670 |
| | E. F. Baturité ..... | 2.964.618 | — | 69.354.985 | 4.399.807 | 2.193.215 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 14.449.848 | 216.442 | . | . | — |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 13.754.498 | 215.987 | 79.381.540 | 43.652.216 | — |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 695.350 | 455 | . | . | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 5.340.999 | — | 34.460.908 | 1.070.601 | 4.149.345 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 9.592.746 | 73.712 | 64.944.256 | 12.450.104 | 1.210.613 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 5.114.033 | 4.430 | 14.520.518 | 2.253.444 | . |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... . | 6.351.968 | — | 27.160.988 | 1.389.793 | 284.837 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 361.630 | — | 4.639.180 | 2.411.250 | 27.077 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 631.048 | 3.168 | 10.017.813 | 1.004.487 | 120.400 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidos nos percursos refe

15 (continuação)

| 1 | 2 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Percurso das toneladas de peso morto dos | | | | |
| | | vagões de | | | | |
| | | animais | | mercadorias | | lastro |
| | | Serviço | | | | |
| | | remunerado | não remunerado | remunerado | não remunerado | |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | . | . | . | . | . |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 537.801 | — | 1.344.588 | 466.627 | 454.376 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 234.764 | 837 | 4.126.729 | 587.603 | 531.852 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 389.860 | — | 5.237.892 | 2.152.782 | 118.648 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | — | 394.166 | 182.701 | 641.089 |
| 26 | E. F. Nazaré | . | . | . | . | . |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 728.806 | — | 19.401.941 | 1.994.687 | 539.102 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 35.904 | — | 1.456.717 | 120.395 | 11.745 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | 4.420 |
| 32 | E. F. Maricá | 5.019.275 | 365 | 13.960.811 | 1.341.660 | 1.285.122 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 1.131.784 | — | 11.615.989 | . | . |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 198.649 | — | 12.686.828 | 159.322 | 230.493 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 44.355 | — | 1.615.972 | — | 385.195 |
| 38 | E. F. Itatibense | (1) | — | 1.028.742 | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 15.605 | — | 375.392 | 3.891 | 691 |
| 40 | Tramway da Cantareira | . | . | . | . | . |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | 1.662.774 | 74.590 | 16.007 |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | — | 199.071 | 4.690 | 3.580 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 136.064 | — | 637.171 | 443.626 | 21.149 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 1.082.851 | — | 23.788.614 | 581.492 | 252.157 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 521.107 | — | 7.754.274 | 566.068 | 239.586 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |

rentes a vagões de mercadorias.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Número de passageiros transportados | | | | | Número de passa | |
| | | Número | | | % sobre o total da cls. (5) | | Número | |
| | | 1ª classe | 2ª classe | Total cls. (3+4) | 1ª classe | 2ª classe | 1ª classe | 2ª classe |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway... | 1.536.797 | 2.067.422 | 3.604.219 | 42,64 | 57,36 | 65.708.772 | 74.955.904 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | 112.757.425 | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | . | . | 26.424.268 | . | . | . | . |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 839.028 | 1.789.140 | 2.628.168 | 31,92 | 68,08 | 91.105.375 | 122.191.279 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 2.385.900 | 14.521.131 | 16.907.031 | 14,11 | 85,89 | 117.106.964 | 315.338.002 |
| | Santos a Jundiaí..... | 2.312.172 | 14.078.055 | 16.390.227 | 14,11 | 85,89 | 114.687.827 | 304.749.245 |
| | Secção Bragantina..... | 73.728 | 443.076 | 516.804 | 14,27 | 85,73 | 2.419.137 | 10.588.757 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 1.302.098 | 4.833.733 | 6.135.831 | 21,22 | 78,78 | 148.273.947 | 275.188.957 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 639.509 | 2.398.328 | 3.037.837 | 21,05 | 78,95 | 70.482.882 | 126.760.396 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 1.107.557 | 4.897.482 | 6.005.039 | 18,44 | 81,56 | 133.053.073 | 301.529.961 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 216.009 | 853.614 | 1.069.623 | 20,19 | 79,81 | 33.332.506 | 59.514.312 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 326.124 | 1.071.929 | 1.398.053 | 23,33 | 76,67 | 47.604.063 | 84.770.512 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 1.464.043 | 1.132.219 | 2.596.262 | 56,39 | 43,61 | 159.085.221 | 93.067.583 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | . | . | 1.381.686 | . | . | . | . |
| | E. F. Sobral ..... | 38.747 | 83.748 | 122.495 | 31,63 | 68,37 | 2.364.682 | 4.153.832 |
| | E. F. Baturité ..... | . | . | 1.259.191 | . | . | . | . |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 395.397 | 1.586.916 | 1.982.313 | 19,95 | 80,05 | 27.871.491 | 65.168.440 |
| | Linha de S. Francisco e Central da Baía ..... | 381.327 | 1.566.229 | 1.947.556 | 19,58 | 80,42 | 27.522.749 | 64.663.254 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 14.070 | 20.687 | 34.757 | 40,48 | 59,52 | 348.742 | 505.186 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 115.922 | 166.331 | 282.253 | 41,07 | 58,93 | 9.817.663 | 10.478.270 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 224.281 | 824.528 | 1.048.809 | 21,38 | 78,62 | 17.664.065 | 43.358.321 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 65.241 | 112.957 | 178.198 | 36,61 | 63,39 | 7.438.739 | 10.806.309 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 31.533 | 177.619 | 209.152 | 15,08 | 84,92 | 3.663.970 | 16.088.556 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 16
## — Passageiros

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| geiros-quilômetro | | | Percurso médio de um passageiro | | | Número de passageiros-km. por | | | Número médio de lugares por | | Taxa de utilização dos carros de passageiros | Peso | | | Número de ordem |
| Total cls. (8+9) | % sobre o total da cl. (10) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1ª classe | 2ª classe | 1ª classe | 2ª classe | Total | quilômetro trafegado | trem-km. em serviço de passageiros | carros-km. de passageiros | trem-km. em serviço de passageiros | carros-km. de passageiros | | dos passageiros-km. | morto de carros-km. em serviço de passageiros | morto por passageiros | |
| | | | Quilômetro | | | | | | | | | Toneladas-quilômetro | | Ton. | |
| 140.664.676 | 46,71 | 53,29 | 42,8 | 36,3 | 39,0 | 80.888,3 | 82,7 | 21,3 | 186,1 | 47,9 | 44,46 | 9.846.527 | 116.454.242 | 0,8 | 1 |
| 3.928.550.112 | . | . | . | . | 34,8 | 1.238.118,5 | . | . | . | . | . | 274.998.507 | . | . | 2 |
| 451.554.977 | . | . | . | . | 17,1 | 146.513,6 | 81,5 | 22,3 | 160,7 | 44,0 | 50,72 | 31.608.848 | 261.727.179 | 0,6 | 3 |
| 213.296.654 | 42,71 | 57,29 | 108,6 | 68,3 | 81,2 | 54.817,9 | 49,4 | 19,0 | 63,6 | 24,5 | 77,62 | 14.930.766 | 149.678.880 | 0,7 | 4 |
| 432.444.966 | 27.08 | 72,92 | 49,1 | 21,7 | 25,6 | 1.750.789,3 | . | 38,5 | . | 70,0 | 55,08 | 30.271.148 | 322.730.658 | 0,7 | 5 |
| 419.437.072 | 27,34 | 72,66 | 49,6 | 21,6 | 25,6 | 3.017.532,9 | . | 39,9 | . | 71,6 | 55,64 | 29.360.591 | 311.787.546 | 0,7 | |
| 13.007.894 | 18,60 | 81,40 | 32,8 | 23,9 | 25,2 | 120.443,5 | 63,7 | 18,7 | 153,5 | 45,1 | 41,50 | 910.553 | 10.943.112 | 0,8 | |
| 423.462.904 | 35,01 | 64,99 | 113,9 | 56,9 | 69,0 | 280.253,4 | 106,1 | . | . | . | . | 29.642.403 | . | . | 6 |
| 197.243.278 | 35,73 | 64,27 | 110,2 | 52,9 | 64,9 | 100.685,7 | 69,5 | 22,0 | 127,9 | 40,4 | 54,37 | 13.807.029 | 116.947.938 | 0,6 | 7 |
| 434.583.034 | 30,62 | 69,38 | 120,1 | 61,6 | 72,4 | 202.981,4 | 84,3 | 20,7 | 189,2 | 46,6 | 44,52 | 30.420.812 | 534.228.540 | 1,2 | 8 |
| 92.846.818 | 35,90 | 64,10 | 154,3 | 69,7 | 86,8 | 63.550,2 | 73,4 | 15,7 | 155,9 | 33,3 | 47,10 | 6.499.277 | 129.837.000 | 1,4 | 9 |
| 132.374.575 | 35,96 | 64,04 | 46,0 | 79,1 | 94,7 | 64.103,9 | 58,8 | 18,5 | 122,6 | 38,5 | 48,01 | 9.266.220 | 139.433.364 | 1,1 | 10 |
| 252.152.804 | 63,09 | 36,91 | 108,7 | 82,2 | 97,1 | 75.314,5 | 96,7 | 20,3 | 146,7 | 30,8 | 65,92 | 17.650.696 | 218.738.575 | 0,9 | 11 |
| 61.954.358 | . | . | . | . | 44,8 | 45.689,0 | 93,8 | 25,1 | 145,7 | 39,0 | 64,42 | 4.336.805 | 36.241.166 | 0,6 | 12 |
| 6.518.514 | 36,28 | 63,72 | 61,0 | 49,6 | 53,2 | 16.544,5 | 54,9 | 23,3 | 107,4 | 45,7 | 51,11 | 456.296 | 2.738.784 | 0,4 | |
| 55.435.844 | . | . | . | . | 44,0 | 57.625,6 | 102,4 | 25.3 | 154,0 | 38,1 | 66,46 | 3.880.509 | 33.502.382 | 0,6 | |
| 93.039.931 | 29,96 | 70,04 | 70,5 | 41,1 | 46,9 | 49.045,8 | 96,4 | 24,8 | 162,4 | 41,8 | 59,38 | 6.512.795 | 63.692.694 | 0,7 | 13 |
| 92.186.003 | 29,86 | 70,14 | 72,2 | 41,3 | 47,3 | 50.819,2 | 97,7 | 24,8 | 165,0 | 41,9 | 59,23 | 6.453.020 | 61.551.745 | 0,7 | |
| 853.928 | 40,84 | 59,16 | 24,8 | 24,4 | 24,6 | 10.288,3 | 40,3 | 24,9 | 48,5 | 30,0 | 83,02 | 59.775 | 2.140.949 | 2,5 | |
| 20.295.933 | 48,37 | 51.63 | 84,7 | 63,0 | 71,9 | 36.113,8 | 56,2 | 23,2 | 82,2 | 33,9 | 68,38 | 1.420.715 | 14.765.602 | 0,7 | 14 |
| 61.022.386 | 28,95 | 71,05 | 78,8 | 52,6 | 58,2 | 203.408,0 | 98,3 | 21,7 | 178,4 | 39,5 | 55,08 | 4.271.567 | 66.001.182 | 1,1 | 15 |
| 18.245.048 | 40,77 | 59,23 | 114,0 | 95,7 | 102,4 | 41.655,4 | 55,9 | 21,1 | 127,5 | 48,0 | 43,86 | 1.277.153 | 15.427.367 | 0,8 | 16 |
| 19.752.526 | 18,55 | 81,45 | 116,2 | 90,6 | 94,4 | 83.697,1 | 113,4 | 33,3 | 216,5 | 63,7 | 52,37 | 1.382.677 | 12.061.853 | 0,6 | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Número de passageiros transportados | | | | | Número de passa | |
| | | Número | | | % sobre o total da cls. (5) | | Número | |
| | | 1ª classe | 2ª classe | Total cls. (3+4) | 1ª classe | 2ª classe | 1ª classe | 2ª classe |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 1.012 | 5.461 | 6.473 | 15,63 | 84,37 | 190.632 | 756.550 |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | 1.415 | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | 186.939 | 173.072 | 360.011 | 51,93 | 48,07 | 8.411.267 | 7.137.814 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 18.384 | 43.060 | 61.444 | 29,92 | 70,08 | 2.864.428 | 3.703.910 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 14.034 | 70.056 | 84.090 | 16,69 | 83,31 | 888.245 | 2.498.015 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | . | . | 24.590 | . | . | . | . |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 34.898 | 75.746 | 110.644 | 31,54 | 68,46 | 2.395.487 | 4.246.620 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 580 | 3.826 | 4.406 | 13,16 | 86,84 | 89.257 | 429.803 |
| 26 | E. F. Nazaré | 45.406 | 65.483 | 110.889 | 40,95 | 59,05 | 4.000.751 | 4.099.038 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 128.135 | 108.779 | 236.914 | 54,09 | 45,91 | 4.537.232 | 3.135.755 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 19.973 | 85.979 | 105.952 | 18,85 | 81.15 | 1.959.936 | 5.774.686 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 14.837 | 9.740 | 24.577 | 60,37 | 39,63 | 701.754 | 279.813 |
| 30 | E. F. S. Mateus | 2.007 | 3.175 | 5.182 | 38,73 | 61,27 | 96.898 | 128.086 |
| 31 | E. F. Corcovado | 132.410 | — | 132.410 | 100,00 | — | 410.676 | — |
| 32 | E. F. Maricá | . | . | 107.993 | . | . | . | . |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 22.447 | 228.913 | 251.360 | 8,93 | 91,07 | 795.730 | 5.612.917 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | . | . | 253.469 | . | . | . | . |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 2.468 | 35.091 | 37.559 | 6,57 | 93,43 | 75.346 | 867.306 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 2.544 | 68.597 | 71.141 | 3,58 | 96,42 | 98.455 | 1.931.732 |
| 38 | E. F. Itatibense | 6.474 | 66.102 | 72.576 | 8,92 | 91,08 | 123.010 | 991.530 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 30.417 | 163.952 | 194.369 | 15,65 | 84.35 | 528.742 | 2.409.304 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 526.819 | 3.323.699 | 3.850.518 | 13,68 | 86,32 | 5.889.769 | 31.831.684 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 245.635 | 87.249 | 332.884 | 73,79 | 26,21 | 3.971.949 | 1.180.245 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 18.315 | 24.370 | 42.685 | 42,91 | 57,09 | 172.771 | 315.190 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 1.245 | 26.458 | 27.703 | 4,49 | 95,51 | 22.122 | 429.267 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 736 | 38.375 | 39.111 | 1,88 | 98,12 | 11.261 | 595.374 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 2.207 | 25.362 | 27.569 | 8,01 | 91,99 | 28.549 | 240.520 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 4.665 | 51.241 | 155.906 | 8,34 | 91,66 | 135.649 | 1.152.841 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 20.144 | 144.071 | 164.215 | 12.27 | 87,73 | 876.989 | 4.910.555 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 12.334 | 230.448 | 242.782 | 5.08 | 94,92 | 767.316 | 10.331.081 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | 3.649 | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 3.205 | 8.953 | 12.158 | 26.36 | 73,64 | 78.483 | 272.183 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| geiros-quilômetro | | | Percurso médio de um passageiro | | | Número de passageiros-km. por | | | Número médio de lugares por | | Taxa de utilização dos carros de passageiros | Peso | | | Número de ordem |
| | % sobre o total da cl. (10) | | | | | | | | | | | | | | |
| Total cls. (8+9) | 1ª classe | 2ª classe | 1ª classe | 2ª classe | Total | quilômetro trafegado | trem-km. em serviço de passageiros | carros-km. de passageiros | trem-km. em serviço de passageiros | carros-km. de passageiros | | dos passageiros-km. | morto de carros-km. em serviço de passageiros | morto por passageiros | |
| | | | Quilômetro | | | | | | | | | Toneladas-quilômetro | | Ton. | |
| 947.182 | 20,13 | 79,87 | 188,4 | 138,5 | 146,3 | 2.587,9 | 24,8 | 10,4 | 93,0 | 38,9 | 26,68 | 66.303 | 1.926.409 | 2,0 | 18 |
| 68.839 | . | . | . | . | 48,6 | 839,5 | 2,3 | . | . | . | . | 4.819 | . | . | 19 |
| 15.549.081 | 54,09 | 45,91 | 45,0 | 41,2 | 43,2 | 52.888,0 | 57,0 | 24,9 | 150,0 | 65,6 | 38,00 | 1.088.436 | 6.882.452 | 0,4 | 20 |
| 6.568.338 | 43,61 | 56,39 | 155,8 | 86,0 | 106,9 | 14.499,6 | 41,7 | 16,5 | . | . | . | 459.784 | . | . | 21 |
| 3.386.260 | 26,23 | 73,77 | 63,3 | 35,7 | 40,3 | 17.729,1 | 68,2 | 27,3 | 125,3 | 50,2 | 54,40 | 237.038 | 2.019.808 | 0,6 | 22 |
| 1.411.988 | . | . | . | . | 57,4 | 8.068,5 | 25,9 | 11,6 | 87,3 | 39,2 | 29,72 | 98.839 | 1.562.153 | 1,1 | 23 |
| 6.642.107 | 36,06 | 63,93 | 68,6 | 56,0 | 60,0 | 27.675,4 | 61,9 | 23,1 | 102,2 | 38,2 | 60.57 | 464.947 | 3.446.076 | 0,5 | 24 |
| 519.060 | 17,20 | 82,80 | 153,9 | 112,3 | 117,8 | 2.544,4 | 18,7 | 20,0 | 41,0 | 44,0 | 45,48 | 36.334 | 433.779 | 0,8 | 25 |
| 8.099.789 | 49,39 | 50,61 | 88,1 | 62,6 | 73,0 | 28.222,3 | 77,7 | 18,1 | . | . | . | 566.985 | : | . | 26 |
| 7.672.987 | 59,13 | 40,87 | 35,4 | 28,8 | 32,4 | 59.945.2 | 73,3 | 17,2 | . | . | . | 537.109 | . | . | 27 |
| 7.734.622 | 25,34 | 74,66 | 98,1 | 67,2 | 73,0 | 14.403,4 | 44,1 | 20,2 | 101,1 | 46,4 | 43,60 | 541.424 | 5.106.012 | 0,7 | 28 |
| 981.567 | 71.49 | 28,51 | 47.3 | 28,7 | 39.9 | 18.177,2 | 34,7 | . | . | . | . | 68.710 | . | . | 29 |
| 224.984 | 43,07 | 56,93 | 48,3 | 40,3 | 43,4 | 3.308,6 | 14,8 | 7,6 | 48,0 | 24,7 | 30,91 | 15.749 | 406.776 | 1,8 | 30 |
| 410.676 | 100,00 | — | 3,1 | — | 3,1 | 102.669,0 | 14,5 | 14,5 | 55,0 | 55,0 | 26,32 | 28.747 | 885.205 | 2,2 | 31 |
| 7.530.199 | . | . | . | . | 69,7 | 47.963,1 | 48,1 | 15,6 | . | . | . | 527.114 | 9.330.295 | 1,2 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 6.408.647 | 12,42 | 87,58 | 35,4 | 24,5 | 25,5 | 20.474,9 | 22,9 | . | . | . | . | 448.605 | . | . | 34 |
| 9.258.910 | . | . | . | . | 36,5 | 62.140,3 | 57,1 | 23,1 | 107,5 | 43,5 | 53,14 | 648.124 | 6.111.388 | 0,7 | 35 |
| 942.652 | 7,99 | 92,01 | 30,5 | 24,7 | 25,1 | 22.991,5 | 40,6 | . | . | . | . | 65.986 | — | — | 36 |
| 2.030.187 | 4,85 | 95,15 | 38,7 | 28,2 | 28,5 | 14.818,9 | 14,2 | 11,8 | 30,8 | 25,6 | 46,22 | 142.113 | 1.494.333 | 0,7 | 37 |
| 1.114.540 | 11,04 | 88.96 | 19,0 | 15,0 | 15,4 | 55.727,0 | 45,0 | 12,8 | 51,9 | 14,8 | 86,65 | 78.018 | 394.545 | 0,4 | 38 |
| 2.938.046 | 18,00 | 82,00 | 17,4 | 14,7 | 15,1 | 97.934,9 | 24,6 | 23,4 | 63,1 | 60,0 | 38,92 | 205.673 | 2.133.193 | 0,7 | 39 |
| 37.721.453 | 15,61 | 84,39 | 11,2 | 9,6 | 9,8 | 1.077.755,8 | 122,2 | 28,0 | . | . | . | 2.640.502 | . | . | 40 |
| 5.151.294 | 77,09 | 22,91 | 16,2 | 13,5 | 15,5 | 109.602,0 | 35,4 | 35,3 | 40,1 | 40,0 | 88,29 | 360.591 | 3.244.210 | 0,6 | 41 |
| 487.961 | 35,41 | 64,59 | 9,4 | 12,9 | 11,4 | 15.740,7 | 9,9 | . | . | . | . | 34.157 | . | . | 42 |
| 451.389 | 4,90 | 95,10 | 17.8 | 16,2 | 16,3 | 18.055,6 | 23,3 | . | . | . | . | 31.597 | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 606.635 | 1,86 | 99,14 | 15,3 | 15,5 | 15,5 | 25.276,5 | 34,5 | . | . | . | . | 42.464 | . | . | 45 |
| 269.069 | 10,61 | 89,39 | 12,9 | 9,5 | 9,8 | 14.948,3 | . | . | . | . | . | 18.834 | . | . | 46 |
| 1.288.490 | 10,53 | 89,47 | 29,1 | 22,5 | 23,0 | 29.974,9 | 48,2 | 21,2 | 97,2 | 42,7 | 49,55 | 90.194 | 1.002.699 | 0,8 | 47 |
| 5.787.544 | 15,15 | 84,85 | 43,5 | 34,1 | 35,2 | 23.719,4 | 47,8 | 13,3 | 146,5 | 40,7 | 32,60 | 405.128 | 6.488.689 | 1,1 | 48 |
| 11.098.397 | 6,91 | 93,09 | 62,2 | 44,8 | 45,7 | 97.354,4 | 61,0 | 25,2 | 117,1 | 48,5 | 52,06 | 776.888 | 5.482.993 | 0,5 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 350.666 | 22,38 | 77,62 | 24,5 | 30,4 | 28,8 | . | 35,9 | 35,9 | . | . | . | 24.547 | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Transportes — Bagagens,

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Bagagens e encomendas transportadas. | | | | | | Animais | | |
| | | Toneladas | Toneladas-quilômetro | Percurso médio de uma tonelada | Nº de tonelada das km. por | | | Cabeças | | |
| | | | | Km. | quilômetro trafegado | trem-km. em serviço de passageiros | vagão-km. de bagagem | De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.) | De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.) | Total cls. (9+10) |
| | | | | | | | | Número | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 15.204 | 1.654.582 | 108,8 | 951,5 | 1,0 | 0,8 | 23.746 | 32.163 | 55.909 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | 304.291 | 60.791.841 | 199,8 | 19.159,1 | . | . | . | . | 399.727 |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 148.092 | 23.937.190 | 161,6 | 7.766,8 | 4,3 | 3,5 | 77.559 | 26.272 | 103.831 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 62.303 | 7.619.520 | 122,3 | 1.958,2 | 1,8 | 1,6 | 78.620 | 79.065 | 157.685 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 97.377 | 6.069.987 | 62,3 | 24.574,8 | . | 1,8 | . | . | 641.221 |
| | Santos a Jundiaí..... | 94.478 | 5.992.245 | 63,4 | 43,109,7 | . | 1,9 | . | . | 636.478 |
| | Secção Bragantina..... | 2.899 | 77.742 | 26,8 | 719,8 | 0,4 | 0,4 | . | . | 4.743 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 103.144 | 12.650.449 | 122,6 | 8.372,2 | 3,2 | . | . | . | 616.163 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 47.140 | 6.677.731 | 141,7 | 3.408,7 | 2,4 | 1,6 | 69.028 | 55.973 | 125.001 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 61.311 | 12.743.270 | 207,8 | 5.952,0 | 2,5 | 2,3 | 388.740 | 188.468 | 577.208 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 11.133 | 2.590.620 | 232,7 | 1.773,2 | 2,0 | 1,4 | 186.044 | 8.529 | 194.573 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 14.060 | 3.215.196 | 228,7 | 1.557,0 | 1,4 | 0,9 | 16.151 | 141.258 | 157.409 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 37.923 | 7.229.033 | 190,6 | 2.159,2 | 2,8 | 2,2 | 258.467 | 239.614 | 498.081 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 5.296 | 752.951 | 142,2 | 555,3 | 1,1 | 1,8 | 17.648 | 11.970 | 29.618 |
| | E. F. Sobral ..... | 1.432 | 131.627 | 91,9 | 334,1 | 1,1 | 1,2 | 2.263 | 2.190 | 4.453 |
| | E. F. Baturité ..... | 3.864 | 621.324 | 160,8 | 645,9 | 1,1 | 2,0 | 15.385 | 9.780 | 25.165 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 10.785 | 1.320.664 | 122,5 | 696,2 | 1,4 | 1,1 | 18.447 | 25.675 | 44.122 |
| | Linha de S. Francisco e Central da Baia ..... | 10.659 | 1.317.021 | 123,6 | 726,0 | 1,4 | 1,1 | 18.173 | 25.565 | 43.738 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 126 | 3.643 | 28,9 | 43,9 | 0,2 | 1,3 | 274 | 110 | 384 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 2.708 | 430.193 | 158,9 | 765,5 | 1,2 | 1,3 | 5.052 | 15.434 | 20.486 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 8.462 | 1.265.452 | 149,5 | 4.218,2 | 2,0 | 1,3 | 48.843 | 874 | 49.717 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 2.542 | 418.267 | 164,5 | 954,9 | 1,3 | 1,3 | 11.559 | 13.364 | 24.923 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 2.080 | 230.633 | 110,9 | 977,3 | 1,3 | 1,3 | 4.958 | 44.517 | 49.475 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 17
## encomendas e animais

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| transportados | | | Animais-quilômetro | | | | | | Percurso médio de | | Peso morto dos vagões-km. em serviço de | | Número de ordem |
| Peso | | | Número | Toneladas | por quilômetro trafegado | | por vagão-km. de animais | | | | | | |
| De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.) | De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.) | Total cls. (12+13) | | | Cabeças | Toneladas | Cabeças | Toneladas | um animal | uma tonelada de animal | bagagem e encomendas | animais | |
| Tonelada | | | | | Cabs.-km. | Tns.-km. | | | Km. | | Tns.-km. | | |
| 9.419 | 3.216 | 12.635 | 8.334.792 | 2.277.186 | 4.792,9 | 1.309,5 | 8,3 | 2,3 | 149,1 | 180,2 | 37.392.640 | 8.904.397 | 1 |
| . | . | . | 182.285.018 | . | 57.448,8 | . | . | . | 456,0 | . | . | . | 2 |
| 30.647 | 2.627 | 33.274 | . | . | . | . | . | . | . | . | 79.230.968 | 7.927.290 | 3 |
| 31.372 | 7.907 | 39.279 | 44.803.179 | 11.869.762 | 11.514,6 | 3.050,6 | 3,5 | 0,9 | 284,1 | 302,2 | 55.655.161 | 111.942.598 | 4 |
| . | . | . | 33.714.063 | . | 136.494,2 | . | . | . | 52,6 | . | 71.861.963 | . | 5 |
| . | . | . | 33.570.897 | . | 241.517,2 | . | . | . | 52,7 | . | 68.531.967 | . | |
| . | . | . | 143.166 | . | 1.325,6 | . | . | . | 30,2 | . | 3.329.996 | . | |
| . | . | . | 194.921.302 | . | 129.001,5 | . | . | . | 316,3 | . | . | . | 6 |
| 27.440 | 5.597 | 33.037 | 51.705.274 | 14.049.474 | 26.393,7 | 7.171,8 | 8,2 | 2,2 | 413,6 | 425,3 | 37.092.726 | 56.909.709 | 7 |
| 154.769 | 18.847 | 173.616 | 145.661.507 | 41.213.435 | 68.034,3 | 19.249,6 | 13,1 | 3,7 | 252,4 | 237,4 | 81.441.102 | 140.422.800 | 8 |
| 74.196 | 853 | 75.049 | 104.882.094 | 41.349.670 | 71.787,9 | 28.302,3 | 9,2 | 3,6 | 539,0 | 551,0 | 34.509.584 | 152.090.705 | 9 |
| 6.146 | 14.126 | 20.272 | 39.409.899 | 6.027.862 | 19.084,7 | 2.919,1 | 20,7 | 3,2 | 250,4 | 297,3 | 44.939.171 | 23.131.580 | 10 |
| 102.057 | 23.961 | 126.018 | 198.338.500 | 43.770.216 | 59.240,9 | 13.073,5 | 41,3 | 9,1 | 398,2 | 347,3 | 50.357.730 | 64.137.552 | 11 |
| 6.909 | 1.197 | 8.106 | 6.245.439 | 1.288.338 | 4.605,8 | 950,1 | 15,1 | 3,1 | 210,9 | 158,9 | 5.135.815 | 3.597.541 | 12 |
| 871 | 219 | 1.090 | 728.341 | 199.234 | 1.848,6 | 505,7 | 8,6 | 2,4 | 163,6 | 182,8 | 1.019.769 | 632.923 | |
| 6.038 | 978 | 7.016 | 5.517.098 | 1.089.104 | 5.735,0 | 1.132,1 | 16,7 | 3,3 | 219,2 | 155,2 | 4.116.046 | 2.964.618 | |
| 6.938 | 2.568 | 9.506 | 10.891.911 | 2.708.291 | 5.741,7 | 1.427,7 | 8,7 | 2,2 | 246,9 | 284,9 | 18.573.164 | 14.666.290 | 13 |
| 6.852 | 2.557 | 9.409 | 10.871.720 | 2.703.171 | 5.993,2 | 1.490,2 | 8,7 | 2,2 | 248,6 | 287,3 | 18.420.228 | 13.970.485 | |
| 86 | 11 | 97 | 20.191 | 5.120 | 243,3 | 61,7 | 1,7 | 0,4 | 52,6 | 52,7 | 152.936 | 695.805 | |
| 1.992 | 1.543 | 3.535 | 5.012.911 | 828.142 | 8.919,8 | 1.473,6 | 8,9 | 1,5 | 244,7 | 234,3 | 4.322.136 | 5.340.999 | 14 |
| 19.450 | 87 | 19.537 | 6.226.398 | 2.457.007 | 20.754,7 | 8.190,0 | 9,0 | 3,6 | 125,2 | 125,8 | 21.501.971 | 9.666.458 | 15 |
| 4.609 | 2.492 | 7.101 | 5.025.963 | 1.050.777 | 11.474,8 | 2.399,0 | 10,5 | 2,2 | 201,7 | 148,0 | 5.470.464 | 5.118.463 | 16 |
| 1.956 | 4.452 | 6.408 | 8.750.941 | 909.255 | 37.080,3 | 3.852,8 | 16,3 | 1,7 | 176,9 | 141,9 | 3.145.478 | 6.351.968 | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Bagagens e encomendas transportadas | | | | | | Animais | | |
| | | Toneladas | Toneladas-quilômetro | Percurso médio de uma tonelada | Nº de tonelada das km. por | | | Cabeças | | |
| | | | | | quilômetro trafegado | trem-km. em serviço de passageiros | vagão-km. de bagagem | De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.) | De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.) | Total cls. (9+10) |
| | | | | Km. | | | | Número | | |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 80 | 7.966 | 99,6 | 21,8 | 0,2 | 0,2 | 977 | 56 | 1.035 |
| 19 | E. F. Tocantins | 20 | 455 | 22,7 | 5,5 | — | . | — | 46 | 46 |
| 20 | E. F. Bragança | 2.093 | 95.938 | 45,8 | 326,3 | 0,4 | 0,5 | 4.361 | 2.294 | 6.655 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 1.793 | 427.756 | 238,6 | 944,3 | 2,7 | 3,9 | 3.692 | 762 | 4.454 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 341 | 25.441 | 74,6 | 133,2 | 0,5 | 0,5 | 2.280 | 2.050 | 4.330 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 328 | 23.837 | 72,7 | 136,2 | 0,4 | 0,9 | 170 | 1.626 | 1.796 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 484 | 47.075 | 97,3 | 196,1 | 0,4 | 0,5 | 1.083 | 626 | 1.709 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 24 | 4.251 | 177,1 | 20,8 | 0,2 | 0,2 | 91 | 374 | 465 |
| 26 | E. F. Nazaré | 1.868 | 196.836 | 105,4 | 685,8 | 1,9 | 0,7 | 952 | 692 | 1.644 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2.801 | 139.626 | 49,8 | 1.090,8 | 1,3 | 1,4 | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 338 | 38.609 | 114,2 | 71,9 | 0,2 | 0,2 | 489 | 1.763 | 2.252 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 281 | 10.883 | 38,7 | 201,5 | 0,4 | . | 17 | 111 | 128 |
| 30 | E. F. S. Mateus | 24 | 1.122 | 46,7 | 16,5 | 0,1 | 0,1 | 43 | 97 | 140 |
| 31 | E. F. Corcovado | 27 | 67 | 2,5 | 16,7 | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 4.862 | 425.247 | 87,5 | 2.708,6 | 2,7 | 3,5 | 83 | 2.323 | 2.406 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 2.504 | 163.534 | 65,3 | 522,5 | 0,6 | 0,6 | 1.763 | 2.614 | 4.377 |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 3.424 | 211.465 | 61,8 | 1.419,2 | 1,3 | 1,0 | 248 | 1.695 | 1.943 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 348 | 10.953 | 31,5 | 267,1 | 0,5 | . | . | . | 762 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 793 | 34.103 | 43,0 | 248,9 | 0,2 | 0,3 | 309 | — | 309 |
| 38 | E. F. Itatibense | 2.593 | 47.819 | 18,4 | 2.391,0 | 1,9 | 1,6 | 154 | 56 | 210 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 761 | 15.262 | 20,1 | 508,7 | 0,1 | — | 645 | 58 | 703 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 1.464 | 16.446 | 11,2 | 469,9 | 0,1 | 0,1 | 1 | 31 | 32 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 1.284 | 49.238 | 38,3 | 1.047,6 | 0,3 | — | 15 | 628 | 643 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 1.014 | 11.635 | 11,5 | 375,3 | 0,2 | — | 37 | 44 | 81 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 199 | 2.907 | 14,6 | 116,3 | 0,1 | . | . | . | 97 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 229 | . | . | . | . | . | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 276 | 2.823 | 10,3 | 156,8 | 0,2 | . | . | . | 269 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 244 | 8.122 | 33,3 | 188,9 | 0,3 | 0,3 | — | 2.593 | 2.593 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 666 | 38.085 | 57,2 | 156,1 | 0,3 | 0,3 | 1.218 | 1.552 | 2.770 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 661 | 39.259 | 59,4 | 344,4 | 0,2 | 0,5 | 1.114 | 8.047 | 9.161 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 24 | — | — | . | . | . | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| transportados | | | Animais-quilômetro | | | | | | Percurso médio de | | Peso morto dos vagões-km. em serviço de | | |
| Peso | | | | | por quilômetro trafegado | | por vagão-km. de animais | | | | | | |
| De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.) | De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.) | Total cls. (12+13) | Número | Toneladas | Cabeças | Toneladas | Cabeças | Toneladas | um animal | uma tonelada de animal | bagagem e encomendas | animais | Número de ordem |
| Tonelada | | | | | Cabs.-km. | Tns.-km. | | | Km. | | Tns.-km. | | |
| 384 | 6 | 390 | 286.169 | 111.439 | 781,9 | 304,5 | 7,8 | 3,0 | 277,0 | 285,7 | 907.205 | 361.630 | 18 |
| — | 5 | 5 | 2.135 | 213 | 26,0 | 2,6 | . | . | 46,4 | 42,6 | . | . | 19 |
| 1.734 | 229 | 1.963 | 458.950 | 129.656 | 1.561,0 | 441,0 | 5,8 | 1,6 | 69,0 | 66,0 | 1.793.205 | 634.216 | 20 |
| 1.442 | 76 | 1.518 | 582.474 | 207.629 | 1.285,8 | 458,3 | 7,8 | 2,8 | 130,8 | 136,8 | . | . | 21 |
| 871 | 205 | 1.076 | 438.204 | 125.735 | 2.294,3 | 658,3 | 7,1 | 2,0 | 101,2 | 116,9 | 443.005 | 537.801 | 22 |
| 63 | 163 | 226 | 179.310 | 25.218 | 1.024,6 | 144,1 | 4,8 | 0,7 | 99,8 | 111,6 | 309.756 | 235.601 | 23 |
| 421 | 62 | 483 | 182.032 | 55.811 | 758,5 | 232,5 | 4,7 | 1,4 | 106,5 | 115,5 | 1.145.400 | 389.860 | 24 |
| 30 | 37 | 67 | 52.906 | 8.116 | 259,3 | 39,8 | — | — | 113,8 | 121,1 | 443.737 | — | 25 |
| 334 | 69 | 403 | 157.391 | 39.352 | 548,4 | 137,1 | 1,5 | 0,4 | 95,7 | 97,6 | . | . | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | 27 |
| 165 | 176 | 341 | 299.610 | 51.014 | 557,9 | 95,0 | 4,6 | 0,8 | 133,0 | 149,6 | 2.101.990 | 728.806 | 28 |
| 6 | 11 | 17 | 5.871 | 805 | 108,7 | 14,9 | . | . | 45,9 | 47,4 | . | . | 29 |
| 15 | 10 | 25 | 7.464 | 1.369 | 109,8 | 20,1 | 1,1 | 0,2 | 53,3 | 54,8 | 77.802 | 35.904 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 26 | 232 | 258 | 269.988 | 29.092 | 1.719,7 | 185,3 | 1,3 | 0,1 | 112,2 | 112,8 | 926.223 | 5.019.640 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 705 | 261 | 966 | 488.987 | 113.433 | 1.562,3 | 362,4 | 4,0 | 0,9 | 111,7 | 117,4 | 3.501.251 | 1.131.784 | 34 |
| 99 | 169 | 268 | 254.495 | 30.963 | 1.708,0 | 207,8 | 26,8 | 3,3 | 131,0 | 115,5 | 2.056.000 | 198.649 | 35 |
| . | . | . | 24.375 | . | 594,5 | . | . | . | 32,0 | . | . | . | 36 |
| 120 | — | 120 | 1.572 | 563 | 11,5 | 4,1 | 0,2 | 0,1 | 5,1 | 4,7 | 587.585 | 44.355 | 37 |
| . | . | . | 3.904 | . | 195,2 | . | . | . | 18,6 | . | 183.348 | . | 38 |
| 253 | 6 | 259 | 11.990 | 3.644 | 399,7 | 121,4 | 5,9 | 1,8 | 17,1 | 14,1 | — | 15.605 | 39 |
| — | 3 | 3 | 342 | 38 | 9,8 | 1,1 | 16,3 | 1,8 | 10,7 | 12,7 | . | . | 40 |
| 5 | 63 | 68 | 30.751 | 3.344 | 654,3 | 71,1 | — | — | 47,0 | 47,0 | — | — | 41 |
| 13 | 4 | 17 | 1.490 | 307 | 48,1 | 9,9 | — | — | 18,4 | 18,1 | — | — | 42 |
| . | . | . | 2.345 | . | 93,8 | . | . | . | 24,2 | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | — | 45 |
| . | . | . | 3.133 | . | 156,8 | . | . | . | 11,6 | . | . | . | 46 |
| — | 259 | 259 | 112.147 | 11.215 | 2.608,1 | 260,8 | 8,2 | 0,8 | 43,2 | 43,3 | 469.589 | 136.589 | 47 |
| 467 | 155 | 622 | 167.362 | 41.609 | 685,9 | 170,5 | 1,7 | 0,4 | 60,4 | 66,9 | 1.490.950 | 1.082.851 | 48 |
| 406 | 805 | 1.211 | 731.141 | 91.290 | 6.413,5 | 800,0 | 10,9 | 1,4 | 79,8 | 75,4 | 479.403 | 521.107 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Transportes —

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Toneladas | | | | | | | |
| | | Café | Arroz | Açúcar | Tecidos nacionais | Algodão | Fumo | Madeira | Alcool e aguardente |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 4.447 | — | 296.537 | 8.377 | 70.139 | 236 | 12.370 | 18.058 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 56.540 | 59.193 | 67.725 | 4.794 | 13.212 | 6.526 | 119.609 | 3.879 |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 168.584 | 25.900 | 122.829 | (1) | 2.702 | 2.242 | 91.983 | 32.424 |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 65.350 | 22.891 | 31.724 | 3.413 | 2.572 | 3.772 | 31.342 | 2.274 |
| 5 | São Paulo Railway ..... | 618.297 | . | 120.480 | . | 532.767 | . | . | . |
| | Santos a Jundiaí..... | 607.588 | . | 117.549 | . | 531.453 | . | . | . |
| | Secção Bragantina ..... | 10.709 | . | 2.931 | . | 1.314 | . | . | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 486.017 | 73.308 | 84.575 | 8.235 | 197.103 | 1.721 | 169.542 | 6.129 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 159.931 | 32.564 | 35.227 | 6.852 | 29.020 | 2.014 | 46.542 | 6.945 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 274.243 | 50.423 | 40.163 | 5.502 | 105.528 | 1.183 | 519.231 | 3.808 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | 193.226 | 32.804 | 17.748 | 1.749 | 30.392 | 291 | 134.279 | 1.660 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 47.083 | 25.523 | 24.416 | 2.700 | 1.771 | 275 | 683.062 | 3.820 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 4.777 | 125.807 | 35.844 | 4.009 | — | 23.191 | 249.510 | 5.187 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 2.076 | 5.221 | 2.029 | 1.456 | 11.531 | 452 | 2.187 | 1.016 |
| | E. F. Sobral ..... | 462 | 868 | 764 | 684 | 790 | 90 | 311 | 43 |
| | E. F. Baturité ..... | 1.614 | 4.353 | 1.265 | 772 | 10.741 | 362 | 1.876 | 973 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 1.359 | 4.271 | 24.608 | 2.188 | 3.279 | 7.237 | 11.102 | 1.119 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 1.256 | 4.260 | 8.667 | 2.176 | 3.278 | 5.877 | 11.064 | 1.094 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 103 | 11 | 15.941 | 12 | 1 | 1.360 | 38 | 25 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 41.543 | 3.910 | 3.449 | 623 | 110 | 177 | 55.232 | 755 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 80.446 | 11.258 | 20.756 | 993 | 36.968 | 307 | 6.963 | 1.420 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 1.643 | 13.922 | 2.545 | 524 | 531 | 72 | 865 | 54 |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná ..... | 12.011 | 5.658 | 5.256 | 722 | 2.435 | 110 | 97.077 | 141 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 96 | 149 | 974 | 105 | — | 36 | 39 | 41 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | — | 11.560 | 305 | 100 | 2.200 | 309 | 1.411 | 146 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina ..... | 349 | 1.294 | 459 | 401 | 1.831 | 305 | 123 | 178 |
| 22 | E. F. Central do Piauí ..... | 28 | 191 | 125 | . 13 | — | 4 | 1.089 | — |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidos em diversas.

# NÚM. 18
## — Mercadorias

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toneladas | | | | | | Toneladas-quilômetro | | | | | Número de ordem |
| Milho | Xarque | Couros | Sal | Diversas | Total | Café | Arroz | Açúcar | Tecidos nacionais | Algodão | |
| 36.381 | 6.375 | 969 | 18.440 | 1.591.151 | 2.063.480 | 952.129 | — | 24.360.099 | 1.867.272 | 10.716.873 | 1 |
| 62.175 | 17.667 | 698 | 63.994 | 4.282.325 | 4.758.337 | 19.349.124 | 23.398.067 | 19.486.898 | 1.778.679 | 4.319.552 | 2 |
| 27.838 | (1) | (1) | 25.667 | 1.203.688 | 1.703.857 | 65.863.830 | . | . | . | . | 3 |
| 9.751 | 2.096 | 2.299 | (1) | 622.032 | 799.516 | 26.908.211 | 8.462.794 | 9.097.285 | 1.059.219 | 618.555 | 4 |
| . | . | . | 106.353 | . | 6.269.129 | . | . | . | . | . | 5 |
| . | . | . | 105.633 | . | 6.094.446 | 66.747.184 | . | . | . | . | |
| . | . | . | 720 | . | 174.683 | . | . | . | . | . | |
| 16.011 | 26.329 | 10.222 | 61.519 | 2.085.997 | 3.226.708 | 121.626.168 | 17.214.711 | 14.013.205 | 1.805.539 | 46.107.452 | 6 |
| 3.467 | 13.852 | 2.892 | 35.456 | 1.760.054 | 2.134.816 | 35.424.441 | 10.918.533 | 5.796.765 | 468.824 | 7.569.738 | 7 |
| 180.166 | 10.952 | 12.992 | 31.743 | 3.002.273 | 4.238.207 | 114.784.245 | 16.095.021 | 18.163.359 | 2.428.279 | 41.709.112 | 8 |
| 6.610 | 4.114 | 1.426 | 10.187 | 215.832 | 650.318 | 31.424.397 | 7.433.862 | 5.681.548 | 969.449 | 5.858.737 | 9 |
| 15.352 | 8.258 | 1.071 | 20.195 | 992.521 | 1.826.047 | 28.556.472 | 15.395.334 | 6.217.176 | 1.232.009 | 337.675 | 10 |
| 21.351 | 41.336 | 20.057 | 55.029 | 2.068.298 | 2.654.396 | 1.707.773 | 39.617.043 | 16.162.138 | 2.021.383 | — | 11 |
| 19.197 | 106 | 733 | 8.814 | 287.730 | 342.548 | 414.939 | 1.859.478 | 349.845 | 382.210 | 4.676.958 | 12 |
| 10.511 | 1 | 133 | 1.968 | 25.705 | 42.330 | 92.281 | 150.289 | 134.174 | 91.853 | 61.047 | |
| 8.686 | 105 | 600 | 6.846 | 262.025 | 300.218 | 322.658 | 1.709.189 | 215.671 | 290.357 | 4.615.911 | |
| 18.871 | 1.257 | 3.477 | 15.930 | 230.355 | 325.053 | 385.930 | 2.262.073 | 4.495.530 | 823.290 | 1.253.679 | 13 |
| 18.807 | 1.109 | 3.443 | 15.819 | 220.495 | 297.345 | 383.336 | 2.261.874 | 3.217.084 | 823.006 | 1.253.652 | |
| 64 | 148 | 34 | 111 | 9.860 | 27.708 | 2.594 | 199 | 1.278.446 | 284 | 27 | |
| 20.980 | 91 | 105 | 4.995 | 59.336 | 191.306 | 7.160.112 | 976.584 | 821.828 | 134.732 | 16.919 | 14 |
| 1.025 | 237 | 147 | 7.466 | 203.815 | 371.801 | 12.685.173 | 1.893.064 | 3.409.808 | . | 5.586.071 | 15 |
| — | 4.731 | 413 | 8.754 | 69.556 | 103.620 | 575.076 | 3.025.276 | 739.403 | 158.938 | 97.292 | 16 |
| 49.417 | 232 | 98 | 1.915 | 93.033 | 268.115 | 1.205.154 | 360.840 | 683.557 | 67.811 | 375.479 | 17 |
| 83 | 142 | 680 | 742 | 18.332 | 21.419 | 25.145 | 40.802 | 291.518 | 35.518 | — | 18 |
| . | . | . | . | . | 547 | 139 | 436 | 409 | 1 | — | 19 |
| 3.816 | 287 | 81 | 219 | 52.070 | 72.504 | — | 1.406.811 | 31.405 | 13.213 | 273.670 | 20 |
| 518 | 11 | 418 | 1.573 | 60.161 | 67.621 | 103.473 | 380.455 | 141.051 | 119.139 | 589.120 | 21 |
| 43 | — | 26 | 534 | 18.618 | 20.671 | 4.124 | 24.474 | 19.618 | 1.814 | — | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Toneladas | | | | | | | |
| | | Café | Arroz | Açúcar | Tecidos nacionais | Algodão | Fumo | Madeira | Alcool e aguardente |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 474 | 251 | 1.271 | 265 | 6.668 | — | — | 14 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 153 | 63 | 3.776 | 193 | 4.464 | 43 | 273 | 219 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 311 | 90 | 49 | 78 | 148 | 61 | — | 20 |
| 26 | E. F. Nazaré | 14.007 | 454 | 6.253 | 893 | 2 | 6.082 | 659 | 198 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 28 | 106 | 825 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 14.623 | 1.248 | 1.892 | 371 | — | 38 | 29.867 | 679 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 17.166 | 443 | 2.430 | 825 | — | 10 | 13.844 | 240 |
| 30 | E. F. São Mateus | 689 | 101 | 71 | 6 | 1 | 7 | 9.197 | 49 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | (1) | 114 | 1.072 | 50 | — | 48 | 196 | 66 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 17.802 | 2.034 | 3.890 | 528 | 9.393 | 104 | 4.339 | 293 |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 24.385 | 1.360 | 3.601 | 301 | 29.653 | 99 | 3.567 | 203 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 2.667 | 195 | 277 | 23 | 325 | 8 | 853 | 24 |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 8.266 | 246 | 501 | 42 | 58 | 7 | 1.062 | 31 |
| 38 | E. F. Itatibense | 526 | 131 | 256 | 281 | 254 | 8 | 2.110 | 36 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 16 | 73 | 124 | 15 | 1.140 | 1 | 2.205 | 4 |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | 52 | 37 | 3 | — | — | 193 | 5 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 35 | 709 | 342 | 15 | — | 3 | 2.369 | 55 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 1.374 | 168 | 503 | 47 | 707 | 9 | 402 | 16 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 125 | 24 | 41 | 5 | 1.569 | 2 | — | 1 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 861 | 115 | 84 | (1) | 916 | 1 | 9 | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 367 | 196 | 246 | 38 | — | 8 | 158 | 5 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 5 | 13 | 326 | 16 | — | 2 | 1.798 | 60 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 557 | 3.126 | 967 | 162 | — | 55 | 2.477 | 38 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 256 | 1.135 | 665 | 81 | — | 1.254 | 60.600 | 178 |
| 50 | E. F. Mate Larangeira | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E F. Palmares a Osório | — | 2.439 | 47 | (1) | (1) | (1) | 523 | 6 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toneladas | | | | | | Toneladas-quilômetro | | | | | Número de ordem |
| Milho | Xarque | Couros | Sal | Diversas | Total | Café | Arroz | Açúcar | Tecidos nacionais | Algodão | |
| 324 | — | 265 | 1.589 | 29.970 | 41.091 | . | . | . | . | . | 23 |
| 783 | 109 | 50 | 957 | 52.947 | 64.030 | 21.821 | 12.876 | 393.937 | 28.626 | 238.888 | 24 |
| 363 | — | 55 | 107 | 1.190 | 2.472 | 59.358 | 12.460 | 8.384 | 14.206 | 25.778 | 25 |
| 97 | 830 | 1.014 | 3.591 | 35.330 | 69.410 | 2.496.841 | 109.733 | 951.364 | 195.049 | 607 | 26 |
| 120 | (1) | 61 | 184 | 52.902 | 54.226 | . | . | . | . | . | 27 |
| 513 | 1.180 | 308 | 5.847 | 37.003 | 93.569 | 1.608.678 | 374.715 | 626.818 | 108.065 | — | 28 |
| 109 | 91 | — | 573 | 31.752 | 67.483 | 846.898 | 21.071 | 73.754 | 825 | — | 29 |
| 27 | 1 | 4 | 67 | 411 | 10.631 | 27.058 | 6.563 | 3.721 | 306 | 39 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 1.164 | 179 | — | 12.664 | 31.065 | 46.618 | (1) | 10.348 | 95.220 | 5.276 | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 695 | 158 | 75 | 2.244 | 69.719 | 111.274 | . | . | . | . | . | 34 |
| 327 | 99 | 122 | 1.846 | 38.222 | 103.785 | 1.388.980 | 104.790 | 111.635 | 16.227 | 2.690.348 | 35 |
| 36 | 23 | 6 | 212 | 38.967 | 43.616 | . | . | . | . | . | 36 |
| 16 | 10 | — | 316 | 15.874 | 26.429 | 895.032 | . | . | . | . | 37 |
| 51 | 2 | 155 | 140 | 38.286 | 42.236 | . | . | . | . | . | 38 |
| 11 | 1 | — | 78 | 23.333 | 27.001 | 462 | 1.473 | 2.520 | 297 | 10.260 | 39 |
| 85 | 1 | 4 | 8 | 22.913 | 23.301 | — | 856 | 628 | 55 | — | 40 |
| 38 | 5 | 25 | 102 | 10.150 | 13.848 | 2.544 | 34.243 | 24.989 | 807 | 2 | 41 |
| 11 | 12 | 2 | 217 | 5.757 | 9.225 | 15.988 | 2.243 | 5.948 | — | 6.637 | 42 |
| 3 | 3 | — | 25 | 7.895 | 9.693 | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 7 | (1) | (1) | 37 | 3.599 | 5.629 | 10.557 | 2.371 | 1.868 | (1) | 22.010 | 45 |
| 618 | 10 | 10 | 42 | 24.929 | 26.627 | . | . | . | . | . | 46 |
| 880 | 5 | 107 | 136 | 25.657 | 29.005 | 165 | 537 | 11.915 | 738 | — | 47 |
| 457 | 404 | 131 | 2.035 | 204.468 | 214.877 | 43.942 | 330.554 | 73.990 | 15.010 | — | 48 |
| 1.372 | 12 | 49 | 1.312 | 24.949 | 91.863 | 18.582 | 52.141 | 56.928 | 6.408 | — | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 175 | (1) | 3 | (1) | 975 | 4.168 | . | . | . | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Toneladas-quilômetro | | | | | |
| | | Fumo | Madeira | Alcool e aguardente | Milho | Xarque | Couros |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 32.163 | 1.435.041 | 1.722.098 | 6.169.613 | 635.161 | 191.065 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 1.081.266 | 34.204.814 | 596.640 | 25.247.985 | 6.035.226 | 213.447 |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | . | . | . | . | . | . |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 680.260 | 10.548.182 | 351.162 | 2.750.386 | 957.961 | 467.779 |
| 5 | São Paulo Railway ..... | . | . | . | . | . | . |
| | Santos a Jundiaí ..... | . | . | . | . | . | . |
| | Secção Bragantina ..... | . | . | . | . | . | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 432.739 | 43.640.707 | 807.184 | 3.791.728 | 7.676.253 | 2.932.349 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 445.958 | 7.824.539 | 602.534 | 511.292 | 2.016.436 | 239.253 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 493.609 | 251.628.339 | 646.828 | 114.126.886 | 1.029.991 | 778.285 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | 126.744 | 33.679.462 | 313.311 | 1.677.998 | 4.086.672 | 1.080.125 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 89.787 | 241.010.649 | 687.887 | 4.686.214 | 1.853.424 | 274.995 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 7.775.701 | 144.055.969 | 2.060.820 | 10.004.142 | 18.666.826 | 7.790.556 |
| | II EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 129.450 | 220.671 | 259.877 | 4.300.491 | 1.521.189 | 258.937 |
| | E. F. Sobral ..... | 13.532 | 27.713 | 5.311 | 2.560.277 | 59 | 17.932 |
| | E. F. Baturité ..... | 115.918 | 192.958 | 254.566 | 1.740.214 | 1.521.130 | 241.005 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 822.231 | 2.195.071 | 256.559 | 4.154.946 | 219.760 | 1.327.243 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 708.529 | 2.194.151 | 255.372 | 4.153.345 | 215.622 | 1.326.884 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 113.702 | 920 | 1.187 | 1.601 | 4.138 | 359 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 34.031 | 9.467.737 | 109.299 | 4.953.530 | 11.054 | 22.851 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | . | 1.074.672 | . | 109.468 | . | . |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 19.087 | 183.525 | 16.481 | — | 744.134 | 99.033 |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná ..... | 9.334 | 15.851.410 | 15.376 | 6.292.004 | 26.837 | 11.169 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 9.370 | 5.664 | 8.186 | 15.393 | 17.223 | 241.528 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 50 | 1.048 | 255 | 510 | 463 | 18 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas;

# 18 (continuação)

| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toneladas-quilômetro | | | Toneladas-quilômetro por | | | Percurso médio de uma tonelada | Taxa de utilização dos vagões | Peso morto dos | | |
| Sal | Diversas | Total | quilômetro trafegado | trem-km. mixto e de carga | vagão-km. de mercadorias | Km. | | vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) / Tn.-km. | vagões por tn. de mercadorias | Número de ordem |
| 4.887.444 | 87.461.094 | 140.430 052 | 80.753,3 | 57,6 | 8,7 | 68,1 | 49,40 | 130.751.807 | 0,9 | 1 |
| 21.383.199 | 1.134.596.530 | 1.291.691.427 | 407.088,4 | . | . | 271,5 | . | . | . | 2 |
| . | . | (2) 293.145.079 | 95.115,2 | 70,4 | 6,1 | 172,0 | 42,46 | 424.317.857 | 1,4 | 3 |
| (1) | 126.314.165 | 188.215.959 | 48.372,1 | 35,3 | 9,5 | 235,4 | 57,24 | 190.300.467 | 1,0 | 4 |
| . | . | 427.394.524 | 1.730.342,2 | 141,7 | . | 68,2 | . | . | . | 5 |
| . | . | 421.594.309 | 3.033.052,5 | 149,3 | . | 69,2 | . | . | . | |
| . | . | 5.800.215 | 53.705,7 | 30,4 | . | 33,2 | . | . | . | |
| 13.113.553 | 350.939.303 | 624.100.891 | 413.038,3 | 112,1 | . | 193,4 | . | . | . | 6 |
| 10.249.120 | 192.007.851 | 274.075.284 | 139.905,7 | 62,2 | 10,4 | 128,4 | 74,27 | 184.510 585 | 0,7 | 7 |
| 10.113.455 | 536.526.778 | 1.108.524.187 | 517.760,0 | 108,3 | 11,9 | 261,6 | 42,60 | 1.168.469.239 | 1,1 | 8 |
| 4.746.677 | 60.314.020 | 157.393.002 | 107.729,6 | 58,6 | 6,6 | 242,0 | 28,78 | 275.975.254 | 1,8 | 9 |
| 7.097.834 | 170.977.931 | 478.417.387 | 231.679,1 | 95,0 | 10,1 | 262,0 | 39,98 | 517.425.377 | 1,1 | 10 |
| 23.971.213 | 390.069.982 | 663.903.546 | 198.298,6 | 124,6 | 11,7 | 250,1 | 47,59 | 653.232.928 | 1,0 | 11 |
| 3.599.806 | 49.487.761 | 67.461.612 | 49.750,5 | 56,7 | 9,1 | 196,9 | 43,05 | 83.433.047 | 1,2 | 12 |
| 484.683 | 4.466.279 | 8.105.430 | 20.572,2 | 31,5 | 8,7 | 191,5 | 50,92 | 9.678.255 | 1,2 | |
| 3.115.123 | 45.021.482 | 59.356.182 | 61.700,8 | 63,7 | 9,2 | 197,7 | 42,16 | 73.754.792 | 1,2 | |
| 7.028.426 | 56.335.288 | 81.560.026 | 42.994,2 | 41,0 | . | 250,9 | . | . | . | 13 |
| 7.025.549 | 56.160.224 | 79.978.628 | 44.089,7 | 40,7 | 6,5 | 269,0 | 35,80 | 123.033.756 | 1,5 | |
| 2.877 | 175.064 | 1.581.398 | 19.053,0 | 68,0 | . | 57,1 | . | . | . | |
| 1.384.531 | 11.013.819 | 36.107.027 | 64.247,4 | 56,4 | 9,8 | 188,7 | 48,78 | 35.531.509 | 1,0 | 14 |
| 1.373.298 | . | 56.401.624 | 188.005,4 | 97,1 | 10,1 | 151,7 | 33,88 | 77.394.360 | 1,4 | 15 |
| 2.277.928 | 9.051.987 | 16.988.160 | 38.785,8 | 31,6 | 10,4 | 163,9 | 52,16 | 16.773.962 | 1,0 | 16 |
| 283.316 | 8.469.934 | 33.652.221 | 142.594,2 | 139,3 | 14,6 | 125,5 | 46,53 | 28.550.781 | 0,8 | 17 |
| 247.221 | 3.109.451 | 4.047.019 | 11.057,4 | 49,1 | 7,4 | 188,9 | 40,87 | 7.050.430 | 1,7 | 18 |
| 125 | 9.223 | 12.677 | 154,6 | 0,4 | 23,2 | . | . | . | . | 19 |

(2) incluidas tons.-km. de animais.

| 1 | 2 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Toneladas-quilômetro | | | | | |
| | | Fumo | Madeira | Alcool e aguardente | Milho | Xarque | Couros |
| 20 | E. F. Bragança | 58.536 | 77.553 | 9.622 | 456.530 | 35.226 | 7.470 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 83.808 | 35.574 | 51.174 | 43.062 | 4.321 | 54.683 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 619 | 67.427 | — | 2.536 | — | 3.623 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | . | . | . | . | . | . |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 5.313 | 28.422 | 23.764 | 57.274 | 13.563 | 6.106 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 11.342 | — | 3.420 | 46.508 | — | 7.449 |
| 26 | E. F. Nazaré | 460.220 | 72.754 | 21.834 | 12.470 | 69.849 | 229.868 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 8.834 | 5.241.520 | 164.114 | 81.164 | 234.875 | 75.309 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 382 | 441.040 | 6.623 | 3.751 | 3.258 | — |
| 30 | E. F. São Mateus | 355 | 368.303 | 2.619 | 1.353 | 59 | 213 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 5.060 | 20.913 | 5.343 | 125.287 | 16.864 | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | . | . | . | . | . | . |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 8.320 | 199.761 | 10.461 | 25.152 | 8.532 | 9.380 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . | . |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | . | . | . | . | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 21 | 21.075 | 97 | 176 | 20 | — |
| 40 | Tranway da Cantareira | — | 2.135 | 58 | 255 | 13 | 67 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 153 | 201.500 | 4.221 | 2.051 | 302 | 2.151 |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | 3.723 | — | 98 | — | — |
| 43 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 15 | 153 | (1) | 141 | (1) | (1) |
| 46 | E. F. Barra Bonita | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 104 | 66.097 | 2.109 | 34.502 | 174 | 1.818 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 4.074 | 132.111 | 1.791 | 24.849 | 39.263 | 10.231 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 112.264 | 5.561.785 | 14.271 | 118.543 | 384 | 3.690 |
| 50 | E. F. Mate Larangeira | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | . | . | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas.

Quadro núm. 18 (continuação)

| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toneladas-quilômetro | | | Toneladas-quilômetro por | | | Percurso médio de uma tonelada | Taxa de utilização dos vagões | Peso morto dos | | |
| Sal | Diversas | Total | quilômetro trafegado | trem-km. mixto e de carga | vagão-km. de mercadorias | Km. | | vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) / Tn.-km. | vagões por tn. de mercadorias | Número de ordem |
| 26.531 | 4.226.682 | 6.623.249 | 22.528,0 | 30,7 | 6,0 | 91,4 | 36,26 | 11.022.300 | 1,7 | 20 |
| 432.530 | 12.221.811 | 14.260.201 | 31.479,5 | 56,5 | 11,6 | 210,9 | . | . | . | 21 |
| 99.420 | 1.403.378 | 1.627.033 | 8.518,5 | 28,6 | 8,5 | 78,7 | 40,65 | 1.811.215 | 1,1 | 22 |
| . | . | 2.790.482 | 15.945,6 | 34,0 | 6,5 | 67,9 | 30,36 | 4.714.332 | 1,7 | 23 |
| 40 900 | 5.020.755 | 5.892.245 | 24.551,0 | 42,9 | 7,2 | 92,0 | 47,84 | 7.390.674 | 1,3 | 24 |
| 15.893 | 158.740 | 363.538 | 1.782,0 | 9,9 | 6,6 | 147,1 | 32,98 | 576.867 | 1,6 | 25 |
| 636.191 | 5.635.731 | 10.892.511 | 37.953,0 | 100,2 | 13,7 | 156,9 | . | . | . | 26 |
| . | . | 3.232.392 | 25,253,1 | . | . | 59,6 | . | . | . | 27 |
| 2.236.496 | 5.208.027 | 15.968.615 | 29.736,7 | 36,7 | 8,5 | 170,7 | 46,85 | 21.396.628 | 1,3 | 28 |
| 25.283 | 536.031 | 1.958.916 | 36.276,2 | 30,6 | . | 29,0 | . | . | . | 29 |
| 3.360 | 18.020 | 431.969 | 6.352,5 | 9,8 | 1,4 | 40,6 | 18,34 | 1.577.112 | 3,6 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 1.542.617 | 2.094.973 | 3.921.901 | 24.980,2 | 67,5 | 10,5 | 84,1 | 16,13 | 15.302.471 | 3,9 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | . | 8.252.086 | 26.364,5 | 27,4 | . | 74,2 | . | . | . | 34 |
| 142.188 | 2.840.678 | 7.556.452 | 50.714,4 | 43,3 | 4,7 | 72,8 | 29,70 | 12.846.150 | 1,7 | 35 |
| . | . | 1.340.897 | 32.704,8 | 22,3 | . | 30,7 | . | . | . | 36 |
| . | . | 1.776.626 | 12.968,1 | 11,4 | 4,0 | 67,2 | . | 1.615.972 | 0,9 | 37 |
| . | . | 866.666 | 43.333,3 | 26,3 | . | 20,5 | . | . | . | 38 |
| 1.580 | 321.860 | 359.841 | 11.994,7 | 10,0 | 6,3 | 13,3 | 54,03 | 379.283 | 1,1 | 39 |
| 136 | 319.595 | 323.798 | 9.251,4 | 31,9 | 3,8 | 13,9 | . | . | . | 40 |
| 7.140 | 483.359 | 763.462 | 16.243,9 | 9,3 | 9,3 | . | 90,65 | 1.662.774 | 2,2 | 41 |
| 2.828 | 64.025 | 101.490 | 3.273,9 | 3,0 | 4,5 | 11,0 | 70,49 | 203.761 | 2,0 | 42 |
| . | . | 105.685 | 4.227,4 | 2,7 | . | 10,9 | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 856 | 83.099 | 121.070 | 5.044,6 | 9,2 | . | 21,5 | . | . | . | 45 |
| . | . | 356.051 | 19.780,6 | . | . | 13,4 | . | . | . | 46 |
| 5.368 | 724.273 | 847.800 | 19.716,3 | 22,3 | 7,4 | 29,2 | 30,72 | 1.080.797 | 1,3 | 47 |
| 200.879 | 20.603.467 | 21.480.161 | 88.033,4 | 54,6 | 8,9 | 100,0 | 45,34 | 24.370.106 | 1,1 | 48 |
| 104.658 | 1.306.239 | 7.355.893 | 64.525,4 | 73,8 | 6,9 | 80,1 | 41,63 | 8.320.342 | 1,1 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO

## Detalhes do transporte re

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Café | | | | Arroz | | |
| | | Quantidade | Produto | | %-sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | |
| | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada |
| | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 4.447 | 200:636$ | 45$117 | 0,66 | (1) | (1) | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 168.584 | 17.994:804$ | 106$741 | 31,58 | 25.900 | 1.138:809$ | 43$969 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 67.195 | 6.173:945$ | 91$881 | 21,51 | 26.084 | 830:692$ | 31$847 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 618.297 | 25.712:180$ | 41$585 | 24,35 | (1) | (1) | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 486.017 | 25.774.797$ | 53$033 | 30,26 | 73.308 | 1.132:593$ | 18$178 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 274.243 | 21.066:323$ | 76$816 | 20,84 | 50.423 | 1.420:691$ | 28$175 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 193.226 | 9.827:471$ | 50$860 | 38,94 | 32.804 | 903:828$ | 27$552 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 47.083 | 4.248:491$ | 90$234 | 8,88 | 25.523 | 867:933$ | 34$006 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 4.777 | 254:922$ | 53$364 | 0,34 | 125.807 | 2.861:669$ | 22$747 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 2.076 | 108:827$ | 52$421 | 1,33 | 5.221 | 178:734$ | 34$234 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 1.359 | 110:123$ | 81$032 | 1,13 | 4.271 | 205:375$ | 48$086 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 41.542 | 2.634:534$ | 63$419 | 37,48 | 3.910 | 120:644$ | 30$855 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | . | . | . | . | . | . | . |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 1.643 | 122:683$ | 74$670 | 4,05 | 13.922 | 277:061$ | 19$901 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 12.011 | 541:625$ | 45$094 | 7,90 | 5.658 | 89:087$ | 15$745 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 96 | 13:201$ | 137$510 | 0,56 | 149 | 19:825$ | 133$054 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | (1) | (1) | . | . | 11.560 | 288:950$ | 24$996 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 349 | 31:973$ | 91$613 | 1,26 | 1.294 | 63:156$ | 48$807 |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 28 | 2:325$ | 83$036 | 0,77 | 191 | 5:166$ | 27$047 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas.

# NúM. 18 - A
## munerado de mercadorias

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Açúcar | | | | Tecidos nacionais | | | | Algodão | | | | |
| % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Número de ordem |
| | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | |
| | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | |
| . | 296.537 | 8.295:182$ | 27$974 | 27,34 | 8.377 | 569:432$ | 67$976 | 1,88 | 70.139 | 3.301:684$ | 47$073 | 10,88 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 2,00 | 122.829 | 6.367:266$ | 51$838 | 11,18 | (1) | (1) | . | . | 2.702 | 192:679$ | 71$310 | 0,34 | 3 |
| 2,89 | 31.724 | 1.859:225$ | 58$606 | 6,48 | 3.432 | 429:389$ | 125$113 | 1,50 | 2.573 | 129:755$ | 50$429 | 0,45 | 4 |
| . | 120.480 | 3.421:462$ | 28$399 | 7,46 | (1) | (1) | . | . | 532.767 | 7.873:881$ | 14$779 | 7,46 | 5 |
| 1,56 | 84.575 | 3.014:132$ | 35$639 | 3,54 | 8.235 | 665:159$ | 80$772 | 0,78 | 197.103 | 7.167:138$ | 36$362 | 8,41 | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 1,41 | 40.163 | 3.573:471$ | 88$974 | 3,53 | 5.502 | 912:990$ | 165$938 | 0,90 | 105.528 | 5.269:912$ | 49$939 | 5,21 | 8 |
| 0,36 | 17.748 | 120:440$ | 6$786 | 0,05 | 1.749 | 304:228$ | 173$944 | 0,12 | 30.392 | 1.211:173$ | 39$852 | 0,48 | 9 |
| 1,82 | 11.604 | 982:530$ | 84$672 | 2,05 | 1.925 | 227:446$ | 118$154 | 0,48 | 1.771 | 39:425$ | 22$261 | 0,08 | 10 |
| 3,78 | 35.844 | 2.842:968$ | 79$315 | 3,76 | 4.009 | 972:395$ | 242$553 | 1,28 | (1) | (1) | . | — | 11 |
| 2,18 | 2.029 | 95:271$ | 46$955 | 1,16 | 1.456 | 170:187$ | 116$887 | 2,08 | 11.531 | 1.543:053$ | 135$818 | 18,86 | 12 |
| 2,10 | 24.608 | 921:317$ | 37$440 | 9,44 | 2.188 | 343:096$ | 156$808 | 3,52 | 3.279 | 318:540$ | 97$146 | 3,26 | 13 |
| 1,72 | 3.449 | 262:179$ | 76$016 | 3,73 | 622 | 100:350$ | 161$334 | 1,43 | 109 | 9:297$ | 85$294 | 0,13 | 14 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 15 |
| 9,14 | 2.545 | 179:785$ | 70$642 | 5,93 | 524 | 45:634$ | 87$088 | 1,50 | 531 | 22:032$ | 41$492 | 0,73 | 16 |
| 1,30 | 5.256 | 304:880$ | 58$006 | 4,45 | 722 | 43:241$ | 59$891 | 0,63 | 2.435 | 111:003$ | 45$586 | 1,62 | 17 |
| 0,84 | 974 | 149:541$ | 153$533 | 6,34 | 105 | 41:632$ | 396$495 | 1,77 | (1) | (1) | . | . | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 23,77 | 305 | 12:230$ | 40$098 | 1,01 | 100 | 9:021$ | 90$210 | 0,74 | 2.200 | 137:585$ | 62$539 | 11,32 | 20 |
| 2,49 | 459 | 34:981$ | 76$211 | 1,38 | 401 | 59:689$ | 148$850 | 2,36 | 1.831 | 151:405$ | 82$690 | 5,97 | 21 |
| 1,71 | 125 | 6:986$ | 55$888 | 2,32 | 13 | 1:337$ | 102$846 | 0,44 | (1) | (1) | . | . | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Café | | | | Arroz | | |
| | | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | |
| | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada |
| | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 474 | 10:804$ | 22$793 | 1,55 | 251 | 3:326$ | 13$250 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 153 | 10:437$ | 68$216 | 1,14 | 63 | 2:283$ | 36$238 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 311 | 16:274$ | 52$328 | 23,35 | 90 | 1:286$ | 14$289 |
| 26 | E. F. Nazaré | 14.007 | 921:762$ | 65$807 | 27,40 | 454 | 18:570$ | 40$903 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 28 | 972$ | 34$714 | 0,05 | 106 | 6:737$ | 63$557 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 14.623 | 469:656$ | 32$118 | 17,81 | 1.248 | 58:089$ | 46$546 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | (1) | (1) | . | . | 114 | 1:674$ | 14$684 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 17.802 | 638:075$ | 35$843 | 27,81 | 2.034 | 29:653$ | 14$579 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 24.385 | 816:679$ | 33$491 | 35,96 | 1.360 | 33:325$ | 24$504 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 2.667 | 51:346$ | 19$252 | 25,24 | 195 | 1:131$ | 5$800 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 8.266 | 187:511$ | 22$685 | 59,11 | 246 | 2:716$ | 11$040 |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | . | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | . | . | . | . | . | . | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | — | — | — | 52 | 287$ | 5$519 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 35 | 1:520$ | 43$429 | 0,79 | 709 | 9:714$ | 13$701 |
| 42 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 73 | 305$ | 4$178 | 1,84 | 24 | 123$ | 5$125 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 861 | 7:192$ | 8$353 | 16,56 | 115 | 866$ | 7$530 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 367 | 2:312$ | 6$300 | 3,17 | 196 | 722$ | 3$684 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | . | . | . | . | . | . | . |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 557 | 12:482$ | 22$409 | 0,63 | 3.126 | 49:499$ | 15$835 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 256 | 6:743$ | 26$340 | 0,63 | 1.135 | 10:573$ | 9$315 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | (1) | (1) | . | . | 2.439 | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) incluido em diversas.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Açúcar | | | | Tecidos nacionais | | | | Algodão | | | | |
| % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Número de ordem |
| | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | |
| | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | |
| 0,48 | 1.271 | 24:682$ | 19$419 | 3,54 | 265 | 7:398$ | 27$917 | 1,06 | 6.668 | 128:359$ | 19$250 | 18,43 | 23 |
| 0,25 | 3.776 | 128:593$ | 34$055 | 14,08 | 193 | 20:008$ | 103$668 | 2,19 | 4.464 | 144:965$ | 32$474 | 2.19 | 24 |
| 1,86 | 49 | 2:389$ | 48$755 | 3,43 | 78 | 4:450$ | 57$051 | 6,39 | 148 | 6:828$ | 46$135 | 9,80 | 25 |
| 0,55 | 6.254 | 307:387$ | 49$150 | 9,14 | 893 | 49:186$ | 55$080 | 1,46 | 2 | 256$ | 12$800 | 0,01 | 26 |
| 0,36 | 825 | 41:480$ | 50$279 | 2,20 | (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . | 27 |
| 2,20 | 1.892 | 216:057$ | 114$195 | 8,19 | 369 | 54:778$ | 148$450 | 2,08 | — | — | — | — | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 0,46 | 1.072 | 19:701$ | 18$378 | 5,45 | 50 | 1:429$ | 28$580 | 0,40 | (1) | (1) | . | . | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 1,29 | 3.890 | 95:654$ | 24$590 | 4,17 | 528 | 22:499$ | 42$612 | 0,98 | 9.393 | 268:354$ | 28$570 | 11,69 | 34 |
| 1,47 | 3.601 | 109:388$ | 30$377 | 4,82 | 301 | 15:267$ | 50$721 | 0,67 | 29.653 | 752:352$ | 25$372 | 33,12 | 35 |
| 0,56 | 277 | 3:937$ | 14$213 | 1,94 | 23 | 457$ | 19$870 | 0,22 | 325 | 3:875$ | 11$923 | 1,91 | 36 |
| 0,86 | 501 | 7:267$ | 14$505 | 2,29 | 42 | 1:050$ | 25$000 | 0,33 | 58 | 418$ | 7$207 | 0,13 | 37 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 38 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 39 |
| 0,70 | 37 | 256$ | 6$919 | 0,63 | 3 | 27$ | 9$000 | 0,07 | — | — | — | — | 40 |
| 5,05 | 342 | 15:467$ | 45$225 | 8,05 | 15 | 658$ | 43$867 | 0,34 | (1) | (1) | . | . | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 42 |
| 0,74 | 41 | 445$ | 10$854 | 2,69 | 5 | 61$ | 12$200 | 0,37 | 1.569 | 2:807$ | 1$789 | 16,96 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1,99 | 84 | 1:240$ | 14$762 | 2,87 | (1) | (1) | . | . | 916 | 13:299$ | 14$519 | 30,63 | 45 |
| 0,99 | 246 | 1:794$ | 7$293 | 2,46 | 38 | 288$ | 7$579 | 0,39 | (1) | (1) | . | . | 46 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 47 |
| 2,48 | 967 | 18:804$ | 19$446 | 0,94 | 162 | 8:787$ | 54$241 | 0,44 | — | — | — | — | 48 |
| 0,99 | 665 | 14:612$ | 21$973 | 1,37 | 81 | 2:673$ | 33$000 | 0,25 | (1) | (1) | . | . | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 40 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | 47 | . | . | . | (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Fumo | | | | Madeira | | | |
| | | Quantidade | Produto total | Produto médio por tonelada | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto total | Produto médio por tonelada | % sobre o produto total de mercadorias |
| | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 236 | 17:718$ | 75$076 | 0,06 | 12.370 | 286:950$ | 23$197 | 0,95 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 2.242 | 260:542$ | 116$210 | 0,46 | 91.983 | 3.327:056$ | 36$170 | 5,84 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 3.772 | 166:574$ | 44$161 | 0,58 | 34.228 | 818:715$ | 23$919 | 2,85 |
| 5 | São Paulo Railway..... | (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 1.721 | 158:044$ | 91$833 | 0,19 | 169.542 | 3.357:633$ | 19$304 | 3,94 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 1.183 | 190:283$ | 160$848 | 0,19 | 519.231 | 16.698:700$ | 32$160 | 16,52 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 291 | 42:105$ | 144$691 | 0,02 | 134.279 | 2.596:963$ | 19$340 | 1,03 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 275 | 20:442$ | 74$335 | 0,04 | 683.062 | 24.244:258$ | 35$493 | 50,70 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 23.191 | 1.592:860$ | 68$684 | 2,10 | 249.510 | 14.697:724$ | 58$906 | 19,42 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 452 | 50:909$ | 112$631 | 0,62 | 2.187 | 363:772$ | 166$334 | 4,45 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 7.237 | 258:460$ | 35$714 | 2,65 | 11.102 | 206:723$ | 18$620 | 2,12 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 177 | 22:802$ | 128$825 | 0,32 | 55.232 | 1.232:106$ | 22$308 | 17,53 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 72 | 5:548$ | 77$056 | 0,18 | 865 | 23:583$ | 27$264 | 0,78 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 110 | 6:403$ | 58$209 | 0,09 | 97.077 | 2.285:135$ | 23$539 | 33,32 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 36 | 9:453$ | 262$583 | 0,40 | 39 | 1:127$ | 28$897 | 0,05 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 309 | 22:600$ | 73$139 | 1,86 | 1.191 | 16.945$ | 14$228 | 1,39 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... . | 305 | 47:687$ | 156$351 | 1,88 | 123 | 7:542$ | 61$317 | 0,30 |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 4 | 233$ | 58$250 | 0,08 | 1.089 | 3:259$ | 2$993 | 1,08 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas

# 18 - A (continuação)

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alcool e aguardente | | | | Milho | | | | Xarque | | | | Número de ordem |
| Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | |
| | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | |
| Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | |
| 18.058 | 597:140$ | 33$068 | 1,97 | 36.381 | 1.100:218$ | 30$242 | 3,63 | 6.375 | 188:844$ | 29$623 | 0,62 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 32.424 | 1.984:506$ | 61$205 | 3,48 | 27.838 | 1.053:006$ | 37$826 | 1,85 | (1) | (1) | . | . | 3 |
| 2.274 | 162:414$ | 71$422 | 0,57 | 9.750 | 197:441$ | 20$250 | 0,69 | 2.096 | 165:671$ | 79$042 | 0,58 | 4 |
| (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . | 5 |
| 6.129 | 308:808$ | 50$385 | 0,36 | 16.011 | 333:775$ | 20$847 | 0,39 | 26.329 | 356:599$ | 13$544 | 0,42 | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 3.808 | 227:996$ | 59$873 | 0,23 | 180.166 | 7.760:358$ | 43$073 | 7,67 | (1) | (1) | . | . | 8 |
| 1.660 | 144:204$ | 86$870 | 0,06 | 6.610 | 192:808$ | 29$169 | 0,08 | 4.114 | 140:787$ | 34$221 | 0,05 | 9 |
| 2.719 | 192:851$ | 70$927 | 0,40 | 15.352 | 327:216$ | 21$314 | 0,68 | 8.258 | 256:493$ | 31$060 | 0,54 | 10 |
| 5.187 | 499:220$ | 96$244 | 0,66 | 21.351 | 649:390$ | 30$415 | 0,86 | 41.336 | 2.916:759$ | 70$562 | 3,85 | 11 |
| 1.016 | 75:991$ | 74$794 | 0,93 | 19.197 | 382:402$ | 19$920 | 4,67 | (1) | (1) | . | . | 12 |
| 1.119 | 90:223$ | 80$628 | 0,92 | 18.871 | 357:347$ | 18$936 | 3,66 | 1.257 | 49:569$ | 39$434 | 0,51 | 13 |
| 754 | 54:936$ | 72$859 | 0,78 | 20.979 | 535:638$ | 25$532 | 7,62 | 91 | 4:324$ | 47$516 | 0,06 | 14 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 15 |
| 54 | 4:709$ | 87$204 | 0,16 | (1) | (1) | . | . | 4.731 | 139:168$ | 29$416 | 4,59 | 16 |
| 141 | 10:310$ | 73$121 | 0,15 | 49.417 | 987:322$ | 19$979 | 14,40 | 232 | 5:087$ | 21$927 | 0,07 | 17 |
| 41 | 10:144$ | 247$415 | 0,43 | 83 | 2:825$ | 34$036 | 0,12 | 142 | 10:045$ | 70$739 | 0,43 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 17 | 1:327$ | 78$059 | 0,11 | 3.816 | 78:807$ | 20$652 | 6,48 | 287 | 15:462$ | 53$875 | 1,27 | 20 |
| 178 | 20:725$ | 116$433 | 0,82 | 518 | 5:987$ | 11$558 | 0,24 | 11 | 1:305$ | 11$864 | 0,05 | 21 |
| (1) | (1) | . | . | 43 | 533$ | 12$395 | 0,18 | (1) | (1) | . | . | 22 |

| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Fumo | | | | Madeira | | | |
| | | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias |
| | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | |
| | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 43 | 4:246$ | 98$744 | 0,46 | 273 | 5:924$ | 21$700 | 0,65 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 61 | 3:663$ | 60$049 | 5,26 | (1) | (1) | . | . |
| 26 | E. F. Nazaré | 6.247 | 228:841$ | 36$632 | 6,80 | 659 | 9:001$ | 13$659 | 0,27 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | (1) | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baia e Minas | 38 | 3:195$ | 84$079 | 0,12 | 29.867 | 503:605$ | 16$862 | 19,10 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 48 | 1:438$ | 29$958 | 0,40 | 196 | 3:271$ | 16$689 | 0,91 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 104 | 4:056$ | 39$000 | 0,18 | (1) | (1) | . | . |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 99 | 4:956$ | 50$061 | 0,22 | 3.567 | 26:547$ | 7$442 | 1,17 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 8 | 138$ | 17$250 | 0,07 | 853 | 4:101$ | 4$808 | 2,02 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 7 | 172$ | 24$571 | 0,05 | 1.062 | 11:320$ | 10$659 | 3,57 |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | (1) | (1) | . | . | 193 | 331$ | 1$715 | 0,81 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 3 | 123$ | 41$000 | 0,06 | 2.369 | 36:758$ | 15$516 | 19,12 |
| 42 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 2 | 26$ | 13$000 | 0,16 | (1) | (1) | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 1 | 10$ | 10$000 | 0,02 | — | — | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 8 | 65$ | 8$125 | 0,09 | 158 | 311$ | 1$968 | 0,43 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 55 | 2:412$ | 43$855 | 0,12 | 2.477 | 24:320$ | 9$939 | 1,22 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 1.254 | 30:163$ | 24$053 | 2,84 | 60.600 | 679:036$ | 11$205 | 63,88 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | (1) | (1) | . | . | 523 | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas.

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alcool e aguardente | | | | Milho | | | | Xarque | | | | |
| Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Número de ordem |
| | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | |
| Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | |
| 14 | 549$ | 39$214 | 0,08 | 324 | 6:649$ | 20$522 | 0,95 | (1) | (1) | . | . | 23 |
| 219 | 10:949$ | 49$995 | 1,20 | 783 | 9:203$ | 11$754 | 1,01 | 109 | 5:910$ | 54$220 | 0,65 | 24 |
| 20 | 1:166$ | 58$300 | 1,67 | 363 | (1) | . | . | (1) | (1) | . | . | 25 |
| 198 | 12:323$ | 62$237 | 0,37 | 97 | 2:274$ | 23$443 | 0,07 | 830 | 18:577$ | 22$382 | 0,55 | 26 |
| (1) | (1) | . | . | 120 | 5:371$ | 44$758 | 0,28 | (1) | (1) | . | . | 27 |
| 679 | 67:273$ | 99$077 | 2,55 | 513 | 7:538$ | 14$343 | 0,29 | 1.080 | 47:382$ | 43$872 | 1,80 | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 66 | 1:698$ | 25$727 | 0,47 | 1.164 | 12:437$ | 10$685 | 3,44 | 179 | 3:556$ | 19$866 | 0,98 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 293 | 8:807$ | 30$058 | 0,38 | 695 | 7:928$ | 11$407 | 0,35 | 158 | 1:637$ | 10$361 | 0,07 | 34 |
| 203 | 10:379$ | 51$128 | 0,46 | 327 | 9:738$ | 29$780 | 0,43 | 99 | 1:763$ | 17$808 | 0,08 | 35 |
| 24 | 498$ | 20$750 | 0,24 | 36 | 224$ | 6$222 | 0,11 | 23 | 90$ | 3$913 | 0,04 | 36 |
| 31 | 740$ | 23$871 | 0,23 | 16 | 222$ | 13$875 | 0,07 | 10 | 70$ | 7$000 | 0,02 | 37 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 38 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 39 |
| 5 | 35$ | 7$000 | 0,08 | 85 | 456$ | 5$365 | 1,12 | 1 | 7$ | 7$000 | 0,02 | 40 |
| 55 | 3:187$ | 57$945 | 1,66 | 38 | 741$ | 19$500 | 0,39 | 5 | 170$ | 34$000 | 0,09 | 41 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 42 |
| 1 | 13$ | 13$000 | 0,08 | 3 | 11$ | 3$667 | 0,07 | 3 | 11$ | 3$667 | 0,07 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| (1) | (1) | . | . | 7 | 53$ | 7$571 | 0,12 | (1) | (1) | . | . | 45 |
| 5 | 35$ | 7$000 | 0,05 | 618 | 2:558$ | 4$139 | 2,51 | 10 | 18$ | 1$800 | 0,02 | 46 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 47 |
| 38 | 1:012$ | 26$632 | 0,05 | 457 | 2:880$ | 6$302 | 0,14 | 404 | 13:853$ | 34$290 | 0,70 | 48 |
| 178 | 6:370$ | 35$787 | 0,60 | 1.372 | 18:044$ | 13$152 | 1,70 | 12 | 99$ | 8$250 | 0,01 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 6 | . | . | . | 175 | . | . | . | (1) | (1) | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Couros | | | | Sal | | |
| | | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | |
| | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada |
| | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 969 | 64:955$ | 67$033 | 0,21 | 18.440 | 639:118$ | 34$659 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | (1) | (1) | . | . | 25.667 | 1.046:008$ | 40$753 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 2.103 | 127:577$ | 60$664 | 0,44 | 52.004 | 1.904:954$ | 36$631 |
| 5 | São Paulo Railway..... | (1) | (1) | . | . | 106:353 | 1.817:224$ | 17$087 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 10 222 | 456:220$ | 44$631 | 0,54 | 61.519 | 1.765:662$ | 28$701 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 12.992 | 171:352$ | 13$189 | 0,17 | 31.743 | 1.255:341$ | 39$547 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 1.426 | 118:212$ | 82$898 | 0,05 | 10.187 | 608:380$ | 59$721 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 874 | 29:512$ | 33$767 | 0,06 | 20.195 | 589:053$ | 29$168 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul.. | 20.057 | 1.203:821$ | 60$020 | 1,59 | 55.029 | 2.223:705$ | 40$410 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | (1) | (1) | . | . | 8.814 | 297:938$ | 33$803 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 3.477 | 281:340$ | 80$915 | 2,88 | 15.930 | 654:899$ | 41$111 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 105 | 9:684$ | 92$229 | 0,14 | 4.995 | 126:086$ | 25$242 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | . | . | . | . | . | . | . |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 413 | 27:156$ | 65$753 | 0,89 | 8.754 | 178:150$ | 20$351 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 98 | 7:077$ | 72$214 | 0,10 | 1.915 | 90:665$ | 47$345 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 680 | 131:849$ | 193$896 | 5,59 | 742 | 78:731$ | 106$106 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 81 | 3:505$ | 43$272 | 0,29 | 219 | 4:770$ | 21$781 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 418 | 29:529$ | 70$644 | 1,17 | 1.573 | 28:894$ | 18$369 |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 26 | 1:501$ | 57$731 | 0,50 | 534 | 8:369$ | 15$672 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas.

# 18 - A (continuação)

| 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Diversas | | | | Total | | | | |
| % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Número de ordem |
| | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | |
| | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | |
| 2,11 | 1.250.314 | 15.076:534$ | 12$058 | 49,69 | 1.722.643 | 30.338:411$ | 17$612 | 100,00 | 1 |
| . | . | . | . | . | 3.742.760 | 104.274:973$ | 27$860 | 100,00 | 2 |
| 1,83 | 1.188.640 | 23.611:737$ | 19$864 | 41,44 | 1.688.809 | 56.976:413$ | 33$738 | 100,00 | 3 |
| 6,64 | 450,006 | 15.733:648$ | 34$963 | 6,64 | 687.241 | 28.700:000$ | 41$761 | 100,00 | 4 |
| 1,72 | 4.891.205 | 66.775:889$ | 13$652 | 63,23 | 6.269.102 | 105.600:636$ | 16$845 | 100,00 | 5 |
| 2,07 | 2.085.997 | 40.484:358$ | 19$408 | 47,53 | 3.226.708 | 85.174.918$ | 26$397 | 100,00 | 6 |
| . | . | . | . | . | 1.133.881 | 37.926:872$ | 33$449 | 100,00 | 7 |
| 1,24 | 1.704.743 | 42.561:188$ | 24$966 | 42,09 | 2.929.725 | 101.108:605$ | 34$511 | 100,00 | 8 |
| 0,24 | 215.832 | 9.027:383$ | 41$826 | 3,57 | 650.318 | 25.237:982$ | 38$809 | 100,00 | 9 |
| 1,23 | 481.903 | 15.792:454$ | 32$771 | 33,03 | 1.300.544 | 47.818:104$ | 36$768 | 100,00 | 10 |
| 2,94 | 1.108.325 | 44.972:180$ | 40$577 | 59,42 | 1.694.423 | 75.687:613$ | 44$669 | 100,00 | 11 |
| 3,64 | 257.543 | 4.914:444$ | 19$082 | 60,07 | 311.522 | 8.181:528$ | 26$263 | 100,00 | 12 |
| 6,71 | 195.303 | 5.960:024$ | 305$168 | 61,08 | 290.001 | 9.757:036$ | 33$645 | 100,00 | 13 |
| 1,79 | 56.207 | 1.917:400$ | 34$113 | 27,27 | 188.172 | 7.029:980$ | 37$359 | 100,00 | 14 |
| . | . | . | . | . | 371.799 | 9.896:732$ | 26$619 | 100,00 | 15 |
| 5,87 | 38.607 | 2.007:279$ | 51$993 | 66,18 | 72.661 | 3.032:788$ | 41$739 | 100,00 | 16 |
| 1,32 | 86.438 | 2.375:717$ | 27$485 | 34,64 | 261.510 | 6.857:552$ | 26$223 | 100,00 | 17 |
| 3,34 | 9.421 | 1.889:007$ | 200$510 | 80,13 | 12.508 | 2.357:380$ | 188$470 | 100,00 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | 6:889$ | . | . | 19 |
| 0,39 | 43.186 | 624:385$ | 14$458 | 51,36 | 63.271 | 1.215:587$ | 19$212 | 100,00 | 20 |
| 1,14 | 36.125 | 2.051:196$ | 56$781 | 80,94 | 43.585 | 2.534:069$ | 58$141 | 100,00 | 21 |
| 2,77 | 12.388 | 271:787$ | 21$940 | 90,15 | 14.441 | 301:496$ | 20$878 | 100,00 | 22 |

| 1 | 2 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Couros | | | | Sal | | |
| | | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | |
| | | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada |
| | | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 265 | 5:965$ | 22$509 | 0,86 | 1.589 | 32:318$ | 20$339 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 50 | 3:307$ | 66$140 | 0,36 | 957 | 5:374$ | 5$615 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 55 | 1:920$ | 34$909 | 2,75 | 107 | 2:589$ | 24$196 |
| 26 | E. F. Nazaré | 1.014 | 92:580$ | 91$302 | 2,75 | 3.591 | 101:505$ | 28$266 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 61 | 3:018$ | 49$475 | 0,16 | 184 | 12:180$ | 66$196 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 308 | 17:952$ | 58$286 | 0,68 | 5.847 | 225:254$ | 38$525 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | (1) | (1) | . | . | 12.664 | 143:076$ | 11$297 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 75 | 3:065$ | 40$867 | 0,13 | 2.244 | 59:960$ | 26$720 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 122 | 5:672$ | 46$492 | 0,25 | 1.846 | 50:446$ | 27$327 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 6 | 105$ | 17$500 | 0,05 | 212 | 2:772$ | 13$075 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | — | — | — | 316 | 2:376$ | 7$519 |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | . | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | . | . | . | . | . | . | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | 4 | 34$ | 8$500 | 0,08 | 8 | 58$ | 7$250 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 25 | 867$ | 34$680 | 0,45 | 100 | 2:945$ | 29$450 |
| 42 | E. F. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | (1) | (1) | . | . | 25 | 263$ | 10$520 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | (1) | (1) | . | . | 37 | 528$ | 14$270 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 8 | 47$ | 5$875 | 0,06 | 42 | 237$ | 5$643 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | . | . | . | . | . | . | . |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 131 | 5:024$ | 38$351 | 0.25 | 2.035 | 25:831$ | 12$693 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 49 | 1:443$ | 29$449 | 0,14 | 1.312 | 21:196$ | 16$155 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 3 | . | . | . | (1) | (1) | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluido em diversas.

| 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Diversas | | | | Total | | | | |
| % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Quantidade | Produto | | % sobre o produto total de mercadorias | Número de ordem |
| | | total | médio por tonelada | | | total | médio por tonelada | | |
| | Ton. | Mil réis | Réis | | Ton. | Mil réis | Réis | | |
| 4,64 | 29.274 | 476:311$ | 16$271 | 68,40 | 40.395 | 696:361$ | 17$239 | 100,00 | 23 |
| 0,59 | 36.102 | 561:971$ | 15$566 | 61,54 | 47.185 | 913:170$ | 19$353 | 100,00 | 24 |
| 3,71 | 1.156 | 29:118$ | 25$189 | 41,79 | 2.438 | 69:683$ | 28$582 | 100,00 | 25 |
| 3,02 | 31.287 | 1.601:442$ | 51$186 | 47,61 | 65.533 | 3.363:704$ | 51$328 | 100,00 | 26 |
| 0,65 | 52.902 | 1.814:461$ | 34$299 | 96,30 | 54.226 | 1.884:219$ | 34$748 | 100,00 | 27 |
| 8,54 | 15.252 | 966:322$ | 63$357 | 36,64 | 71.716 | 2.637:101$ | 36$771 | 100,00 | 28 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| . | . | . | . | . | . | 149:485$ | . | . | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 39,61 | 24.426 | 172:896$ | 7$079 | 47,87 | 39.979 | 361:176$ | 9$034 | 100,00 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 2,61 | 74.058 | 1.154:920$ | 15$595 | 50,33 | 111.274 | 2.294:608$ | 20$621 | 100,00 | 34 |
| 2,22 | 33.159 | 434:812$ | 13$113 | 19,14 | 98.722 | 2.271:324$ | 23$007 | 100,00 | 35 |
| 1,36 | 38.967 | 134:725$ | 13$075 | 66,24 | 43.616 | 203:399$ | 4$663 | 100,00 | 36 |
| 0,75 | 15.874 | 103:378$ | 6$512 | 32,59 | 26.429 | 317:240$ | 12$003 | 100,00 | 37 |
| . | . | . | . | . | 42.236 | 273:976$ | 6$487 | 100,00 | 38 |
| . | . | . | . | . | 27.001 | 89:002$ | 3$296 | 100,00 | 39 |
| 0,14 | 22.232 | 39:351$ | 1$770 | 96,35 | 22.620 | 40:842$ | 1$806 | 100,00 | 40 |
| 1,53 | 8.902 | 120:075$ | 13$489 | 62,47 | 12.598 | 192:225$ | 15$258 | 100,00 | 41 |
| . | . | . | . | . | 9.225 | 54:719$ | 5$932 | 100,00 | 42 |
| 1,59 | 7.947 | 12:486$ | 1$571 | 75,44 | 9.693 | 16:551$ | 1$708 | 100,00 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1,21 | 3.608 | 20:236$ | 5$609 | 46,60 | 5.629 | 43:424$ | 7$714 | 100,00 | 45 |
| 0,33 | 24.931 | 64:553$ | 2$589 | 88,50 | 26.627 | 72:940$ | 2$739 | 100,00 | 46 |
| . | . | . | . | . | 25.582 | 57:124$ | 2$233 | 100,00 | 47 |
| 1,30 | 191.318 | 1.829:996$ | 9$565 | 91,73 | 201.727 | 1.994:900$ | 9$889 | 100,00 | 48 |
| 1,99 | 22.363 | 272:045$ | 12$165 | 25,59 | 89.277 | 1.062:997$ | 11$907 | 100,00 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | 975 | . | . | . | 4.168 | 96:421$ | 23$134 | 100,00 | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Transporte — Detalhe do movi

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Passageiros | | | | |
| | | Número | | | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (3+4+5+6) |
| | | | federal | estadual | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 3.447.539 | 4.918 | 16.140 | 135.622 | 3.604.219 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | . | 112.757.425 |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 26.348.900 | 67.618 | | 7.750 | 26.424.268 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 2.505.989 | 16.971 | 40.063 | 65.145 | 2.628.168 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 16.630.578 | 19.431 | 162.588 | 94.434 | 16.907.031 |
| | Santos a Jundiaí..... | 16.118.533 | 19.328 | 157.984 | 94.382 | 16.390.227 |
| | Secção Bragantina..... | 512.045 | 103 | 4.604 | 52 | 516.804 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 6.135.831 | | | — | 6.135.831 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 2.782.155 | 43.399 | | 212.283 | 3.037.837 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 5.679.831 | 139.324 | 62.687 | 123.197 | 6.005.039 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 1.047.978 | 10.588 | 11.057 | — | 1.069.623 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 1.340.406 | 17.906 | 13.467 | 26.274 | 1.398.053 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 2.357.760 | 51.801 | 34.075 | 152.626 | 2.596.262 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 1.358.475 | 7.237 | 2.632 | 13.342 | 1.381.686 |
| | E. F. Sobral ..... | 120.315 | 1.132 | 261 | 787 | 122.495 |
| | E. F. Baturité ..... | 1.238.160 | 6.105 | 2.371 | 12.555 | 1.259.191 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 1.785.944 | 3.303 | 22.561 | 170.505 | 1.982.313 |
| | Linhas S. Francisco e Central da Baía ..... | 1.752.327 | 3.274 | 22.210 | 169.745 | 1.947.556 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 33.617 | 29 | 351 | 760 | 34.757 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 263.133 | 920 | 7.380 | 10.820 | 282.253 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 956.445 | 789 | 9.877 | 81.698 | 1.048.809 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 165.700 | 1.659 | 995 | 9.844 | 178.198 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 197.580 | 215 | 958 | 10.399 | 209.152 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 4.440 | 13 | 67 | 1.953 | 6.473 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | 1.415 |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 350.303 | 986 | 1.332 | 7.390 | 360.011 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NÚM. 19

## mento de passageiros e animais

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros | | | | | Animais | | | | | |
| Passageiros-quilômetro | | | | | Número | | | | | Número de ordem |
| Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (8+9+10+11) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (13+14+15+16) | |
| | federal | estadual | | | | federal | estadual | | | |
| 134.553.457 | 703.641 | 2.083.925 | 3.323.653 | 140.664.676 | 55.576 | 226 | 107 | — | 55.909 | 1 |
| . | . | . | . | 3.928.550.112 | 389.963 | 8.906 | 858 | — | 399.727 | 2 |
| 438.941.691 | 11.960.430 | | 652.856 | 451.554.977 | 102.056 | 1.661 | | 114 | 103.831 | 3 |
| 187.893.285 | 3.221.067 | 13.432.164 | 8.750.138 | 213.296.654 | 153.935 | 1.256 | 2.019 | 475 | 157.685 | 4 |
| 418.644.109 | 1.076.399 | 7.643.289 | 5.081.169 | 432.444.966 | 637.173 | 2.967 | 1.081 | — | 641.221 | 5 |
| 405.802.571 | 1.069.661 | 7.485.016 | 5.079.824 | 419.437.072 | 632.506 | 2.967 | 1.005 | — | 636.478 | |
| 12.841.538 | 6.738 | 158.273 | 1.345 | 13.007.894 | 4.667 | — | 76 | — | 4.743 | |
| 423.462.904 | | | — | 423.462.904 | 616.163 | | | — | 616.163 | 6 |
| 169.580.646 | 7.983.039 | | 19.679.593 | 197.243.278 | 124.130 | 871 | | — | 125.001 | 7 |
| 384.783.783 | 6.953.431 | 16.334.288 | 26.511.532 | 434.583.034 | 573.349 | 2.765 | 924 | 170 | 577.208 | 8 |
| 82.951.561 | 6.342.346 | 3.552.911 | — | 92.846.818 | 194.280 | 230 | 63 | — | 194.573 | 9 |
| 121.105.847 | 4.738.909 | 2.393.486 | 4.136.333 | 132.374.575 | 154.671 | 2.355 | 383 | — | 157.409 | 10 |
| 208.399.358 | 14.635.674 | 9.302.099 | 19.815.673 | 252.152.804 | 483.064 | 10.576 | 4.255 | 186 | 498.081 | 11 |
| 57.676.999 | 1.548.617 | 758.849 | 1.969.893 | 61.954.358 | 29.553 | 26 | 39 | — | 29.618 | 12 |
| 6.281.261 | 91.286 | 30.793 | 115.174 | 6.518.514 | 4.450 | 2 | 1 | — | 4.453 | |
| 51.395.738 | 1.457.331 | 728.056 | 1.854.719 | 55.435.844 | 25.103 | 24 | 38 | — | 25.165 | |
| 83.078.529 | 793.166 | 4.715.618 | 4.452.618 | 93.039.931 | 41.624 | 460 | 2.020 | 18 | 44.122 | 13 |
| 82.245.502 | 791.659 | 4.700.201 | 4.448.641 | 92.186.003 | 41.319 | 454 | 1.947 | 18 | 43.738 | |
| 833.027 | 1.507 | 15.417 | 3.977 | 853.928 | 305 | 6 | 73 | — | 384 | |
| 17.131.361 | 141.331 | 1.242.790 | 1.780.451 | 20.295.933 | 20.084 | — | 389 | 13 | 20.486 | 14 |
| 53.079.642 | 119.521 | 1.470.384 | 6.352.839 | 61.022.386 | 49.686 | — | 31 | — | 49.717 | 15 |
| 15.819.390 | 433.590 | 269.468 | 1.722.600 | 18.245.048 | 24.878 | 42 | 3 | — | 24.923 | 16 |
| 18.404.878 | 20.484 | 121.220 | 1.205.944 | 19.752.526 | 49.458 | — | 17 | — | 49.475 | 17 |
| 589.968 | 3.670 | 18.863 | 334.681 | 947.182 | 1.028 | — | — | 5 | 1.033 | 18 |
| . | . | . | . | 68.839 | . | . | . | . | 46 | 19 |
| 14.436.204 | 97.429 | 133.340 | 881.808 | 15.549.081 | 6.608 | 47 | — | — | 6.655 | 20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Passageiros | | | | |
| | | Número | | | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (3+4+5+6) |
| | | | federal | estadual | | |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 54.840 | 813 | 826 | 4.965 | 61.444 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 82.387 | 971 | 90 | 642 | 84.090 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 23.479 | 6 | 391 | 714 | 24.590 |
| 24 | E. F. Central do Rio G. do Norte | 103.569 | 1.495 | 779 | 4.801 | 110.644 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 4.102 | — | — | 304 | 4.406 |
| 26 | E. F. Nazaré | 104.030 | 338 | 3.449 | 3.072 | 110.889 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 236.914 | | | — | 236.914 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 97.572 | 69 | 1.262 | 7.049 | 105.952 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 24.577 | | | — | 24.577 |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | 5.182 |
| 31 | E. F. Corcovado | 120.738 | — | — | 11.672 | 132.410 |
| 32 | E. F. Maricá | 102.308 | 524 | 1.160 | 4.001 | 107.993 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 251.360 | | | — | 251.360 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 248.203 | 4.456 | — | 810 | 253.469 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 37.559 | | | — | 37.559 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 71.141 | | | — | 71.141 |
| 38 | E. F. Itatibense | .. | . | . | . | 72.576 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 176.328 | — | 377 | 17.664 | 194.369 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 3.624.779 | — | 51.439 | 174.300 | 3.850.518 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 127.772 | 60 | 7.454 | 197.598 | 332.884 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 36.827 | 35 | 402 | 5.421 | 42.685 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 27.703 | | | — | 27.703 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 39.111 | | | — | 39.111 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 27.569 | | | — | 27.569 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 55.493 | — | 88 | 325 | 55.906 |
| 48 | E. F. D. Teresa-Cristina | 155.356 | 346 | 415 | 8.098 | 164.215 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 239.900 | 1.756 | 291 | 835 | 242.782 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | 569 | 230 | — | 2.850 | 3.649 |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E F. Palmares a Osório | 12.158 | — | — | — | 12.158 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | .. |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros | | | | | Animais | | | | | Número de ordem |
| Passageiros-quilômetro | | | | | Número | | | | | |
| Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (8+9+10+11) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (13+14+15+16) | |
| | federal | estadual | | | | federal | estadual | | | |
| 5.410.258 | 195.726 | 274.407 | 687.947 | 6.568.338 | 4.387 | 67 | — | — | 4.454 | 21 |
| 3.300.129 | 37.420 | 8.078 | 40.633 | 3.386.260 | 4.330 | — | — | — | 4.330 | 22 |
| 1.348.217 | 344 | 22.443 | 40.984 | 1.411.988 | 1.796 | — | — | — | 1.796 | 23 |
| 6.081.684 | 141.654 | 109.087 | 309.682 | 6.642.107 | 1.701 | 6 | 2 | — | 1.709 | 24 |
| 468.691 | — | — | 50.369 | 519.060 | 465 | — | — | — | 465 | 25 |
| 7.137.817 | 60.174 | 516.191 | 385.607 | 8.099.789 | 1.644 | — | — | — | 1.644 | 26 |
| 7.672.987 | | | — | 7.672.987 | — | — | — | — | — | 27 |
| 6.530.226 | 16.998 | 158.784 | 1.028.614 | 7.734.622 | 2.238 | — | 4 | 10 | 2.252 | 28 |
| 981.566 | | | — | 981.566 | 128 | | | — | 128 | 29 |
| . | . | . | . | 224.984 | . | . | . | . | 140 | 30 |
| 376.823 | — | — | 33.853 | 410.676 | — | — | — | — | — | 31 |
| 7.036.189 | 54.580 | 126.622 | 312.808 | 7.530.199 | 2.406 | — | — | — | 2.406 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 6.408.647 | | | — | 6.408.647 | 4.377 | | | — | 4.377 | 34 |
| 8.713.550 | 434.102 | — | 111.258 | 9.258.910 | 1.943 | — | — | — | 1.943 | 35 |
| 942.652 | | | — | 942.652 | 762 | | | — | 762 | 36 |
| 2.030.187 | | | — | 2.030.187 | 309 | — | — | — | 309 | 37 |
| . | . | . | . | 1.114.540 | . | . | . | . | 210 | 38 |
| 2.666.702 | — | 6.311 | 265.033 | 2.938.046 | 700 | — | 3 | — | 703 | 39 |
| 36.128.384 | — | 541.209 | 1.051.860 | 37.721.453 | 32 | — | — | — | 32 | 40 |
| 2.877.903 | 4.755 | 211.928 | 2.056.708 | 5.151.294 | 643 | — | — | — | 643 | 41 |
| 424.837 | 315 | 3.817 | 58.992 | 487.961 | 79 | — | 2 | — | 81 | 42 |
| 451.389 | | | — | 451.389 | 97 | | | — | 97 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 606.635 | | | — | 606.635 | — | — | — | — | — | 45 |
| 269.069 | | | — | 269.069 | 269 | | | — | 269 | 46 |
| 1.274.948 | — | 3.218 | 10.324 | 1.288.490 | 2.593 | — | — | — | 2.593 | 47 |
| 5.466.347 | 27.987 | 25.263 | 267.947 | 5.787.544 | 2.770 | — | — | — | 2.770 | 48 |
| 10.929.618 | 110.467 | 19.207 | 39.105 | 11.098.397 | 9.144 | 14 | — | 3 | 9.161 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 350.666 | — | — | — | 350.666 | — | — | — | — | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Animais | | | | |
| | | Animais-quilômetro | | | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (18+19+20+21) |
| | | | federal | estadual | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 8.295.531 | 25.651 | 13.610 | — | 8.334.792 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | 179.414.230 | 2.682.901 | 187.887 | — | 182.285.018 |
| 3 | Leopoldina Railway..... | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 43.495.503 | 421.290 | 515.886 | 370.500 | 44.803.179 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 33.584.631 | 69.169 | 60.263 | — | 33.714.063 |
| | Santos a Jundiaí..... | 33.444.108 | 69.169 | 57.620 | — | 33.570.897 |
| | Secção Bragantina..... | 140.523 | — | 2.643 | — | 143.166 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 194.921.302 | | | — | 194.921.302 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 51.460.885 | 244.389 | | — | 51.705.274 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 144.822.085 | 575.754 | 213.492 | 50.176 | 145.661.507 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 104.769.557 | 99.503 | 13.034 | — | 104.882.094 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 38.080.114 | 1.229.666 | 100.119 | — | 39.409.899 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 193.989.464 | 2.999.074 | 1.324.449 | 25.513 | 198.338.500 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 6.229.630 | 5.126 | 10.683 | — | 6.245.439 |
| | E. F. Sobral ..... | 727.868 | 296 | 177 | — | 728.341 |
| | E. F. Baturité ..... | 5.501.762 | 4.830 | 10.506 | — | 5.517.098 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 10.532.340 | 82.265 | 275.248 | 2.058 | 10.891.911 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 10.519.706 | 81.587 | 268.369 | 2.058 | 10.871.720 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 12.634 | 678 | 6.879 | — | 20.191 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 4.921.557 | — | 88.792 | 2.562 | 5.012.911 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 6.220.655 | — | 5.743 | — | 6.226.398 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 5.020.092 | 5.373 | 498 | — | 5.025.963 |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná..... | 8.747.111 | — | 3.830 | — | 8.750.941 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 285.707 | — | — | 462 | 286.169 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | 2.135 |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 456.958 | 1.992 | — | — | 458.950 |

# 19 (continuação)

| 1 | 2 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Animais-quilômetro | | | | |
| | | Animais-quilômetro | | | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (18+19+20+21) |
| | | | federal | estadual | | |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 552.123 | 30.351 | — | — | 582.474 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 438.204 | — | — | — | 438.204 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 179.310 | — | — | — | 179.310 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 180.599 | 1.054 | 379 | — | 182.032 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 52.906 | — | — | — | 52.906 |
| 26 | E. F. Nazaré | 157.391 | — | — | — | 157.391 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 297.071 | — | 527 | 2.012 | 299.610 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 5.871 | | | — | 5.871 |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | 7.464 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 269.988 | — | — | — | 269.988 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 488.987 | | | — | 488.987 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 254.495 | — | — | — | 254.495 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 24.375 | | | — | 24.375 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 1.570 | — | — | — | 1.570 |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | 3.904 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 11.940 | — | 50 | — | 11.990 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 342 | — | — | — | 342 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 30.751 | — | — | — | 30.751 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 1.472 | — | 18 | — | 1.490 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 2.345 | | | — | 2.345 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 3.133 | | | — | 3.133 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 112.147 | — | — | — | 112.147 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 167.362 | — | — | — | 167.362 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 729.690 | 1.273 | — | 178 | 731.141 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidos em mercadorias.

# QUADRO

## Transportes — Detalhe do movi

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Bagagens | | | | | | | |
| | | Toneladas | | | | | Toneladas- | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (3+4+5+6) | Pagando | Por conta do governo | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 14.978 | 112 | 114 | — | 15.204 | 1.611.362 | 23.610 | 19.610 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | 11.207 | — | — | — | 11.207 | 1.088.187 | — | — |
| 3 | Leopoldina Railway..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 5 | São Paulo Railway..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| | Santos a Jundiaí..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| | Secção Bragantina ..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 103.144 | | | — | 103.144 | 12.650.449 | | |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 44.395 | 957 | | 1.788 | 47.140 | 6.323.793 | 188.010 | |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 43.045 | 929 | 1.499 | 15.838 | 61.311 | 8.645.428 | 307.323 | 373.962 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 10.572 | 430 | 131 | — | 11.133 | 2.234.494 | 326.983 | 29.143 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 949 | 106 | 59 | 154 | 1.268 | 324.474 | 53.521 | 22.879 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 811 | 73 | 26 | 225 | 1.135 | 128.588 | 23.115 | 7.835 |
| | E. F. Sobral ..... | 358 | 3 | 1 | 11 | 373 | 32.710 | 377 | 25 |
| | E. F. Baturité ..... | 453 | 70 | 25 | 214 | 762 | 95.878 | 22.738 | 7.810 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 243 | — | — | 195 | 438 | 48.174 | — | — |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 242 | — | — | 195 | 437 | 48.150 | — | — |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 1 | — | — | — | 1 | 24 | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 2.487 | 16 | 74 | 131 | 2.708 | 394.239 | 2.513 | 13.117 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 220 | — | 5 | — | 225 | 26.657 | 3 | 1.013 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 86 | — | — | — | 86 | 11.051 | — | — |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidas em bagagens.

# NÚM. 20
## mento de bagagens e encomendas

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Encomendas | | | | | | | | | | |
| quilômetro | | Toneladas | | | | | Toneladas-quilômetro | | | | | Número de ordem |
| Gratis | Total cls. (8+9+10+11) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (13+14+15+16) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (18+19+20+21) | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual | | | |
| — | 1.654.582 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 1 |
| — | 1.088.187 | 116.619 | 2.619 | 852 | 172.994 | 293.084 | 28.733.513 | 936.967 | 201.795 | 29.831.379 | 59.703.654 | 2 |
| (2) | (2) | 146.148 | 635 | | 1.309 | 148.092 | 23.667.123 | 129.886 | | 140.181 | 23.937.190 | 3 |
| (2) | (2) | 51.134 | 978 | 375 | 9.816 | 62.303 | 5.676.274 | 251.179 | 77.422 | 1.614.705 | 7.619.580 | 4 |
| (2) | (2) | 94.835 | 1.037 | 1.479 | 26 | 97.377 | 5.938.068 | 33.644 | 96.811 | 1.464 | 6.069.987 | 5 |
| (2) | (2) | 92.021 | 1.036 | 1.396 | 25 | 94.478 | 5.863.449 | 33.585 | 93.770 | 1.441 | 5.992.245 | |
| (2) | (2) | 2.814 | 1 | 83 | 1 | 2.899 | 74.619 | 59 | 3.041 | 23 | 77.742 | |
| — | 12.650.449 | (1) | (1) | (1) | — | (1) | (1) | (1) | (1) | — | (1) | 6 |
| 165.928 | 6.677.731 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 7 |
| 3.416.557 | 12.743.270 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 8 |
| — | 2.590.620 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 9 |
| (2) | (2) | 12.799 | 608 | 195 | 458 | 14.060 | 2.836.189 | 238.758 | 48.389 | 91.860 | 3.215.196 | 10 |
| 29.636 | 430.510 | 31.765 | 962 | 597 | 3.331 | 36.655 | 5.217.678 | 454.648 | 215.375 | 910.822 | 6.798.523 | 11 |
| 40.910 | 200.448 | 4.159 | 1 | 1 | — | 4.161 | 552.290 | 201 | 12 | — | 552.503 | 12 |
| 1.384 | 34.496 | 1.057 | 1 | 1 | — | 1.059 | 96.918 | 201 | 12 | — | 97.131 | |
| 39.526 | 165.952 | 3.102 | — | — | — | 3.102 | 455.372 | — | — | — | 455.372 | |
| 68.560 | 116.734 | 9.905 | 200 | 210 | 32 | 10.347 | 1.091.726 | 53.423 | 48.153 | 10.628 | 1.203.930 | 13 |
| 68.560 | 116.710 | 9.784 | 197 | 209 | 32 | 10.222 | 1.088.230 | 53.343 | 48.110 | 10.628 | 1.200.311 | |
| — | 24 | 121 | 3 | 1 | — | 125 | 3.496 | 80 | 43 | — | 3.619 | |
| 20.324 | 430.193 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 14 |
| — | 27.673 | 8.022 | 8 | 199 | 8 | 8.237 | 1.204.631 | 1.283 | 30.472 | 1.393 | 1.237.779 | 15 |
| (2) | (2) | 2.251 | 53 | 11 | 227 | 2.542 | 361.603 | 10.561 | 2.109 | 43.994 | 418.267 | 16 |
| — | 11.051 | 1.937 | 25 | 32 | — | 1.994 | 215,892 | 586 | 3.104 | — | 219.582 | 17 |

(2) Incluidas em encomendas.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Bagagens | | | | | | | |
| | | Toneladas | | | | | Toneladas- | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (3+4+5+6) | Pagando | Por conta do governo | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 19 | — | — | — | 19 | 1.923 | — | — |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | 20 | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | 325 | 4 | 1 | 4 | 334 | 28.391 | 420 | 62 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 1.292 | 471 | 4 | 26 | 1.793 | 378.566 | 40.625 | 1.717 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 172 | 3 | 130 | — | 305 | 16.815 | 384 | 5.476 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 300 | — | 10 | 18 | 328 | 21.821 | — | 720 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 86 | 15 | 12 | — | 113 | 7.808 | 2.027 | 2.125 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 2 | — | — | — | 2 | 327 | — | — |
| 26 | E. F. Nazaré | 641 | — | — | — | 641 | 85.153 | — | — |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baia e Minas | 230 | 2 | 5 | 101 | 338 | 30.688 | 637 | 551 |
| 29 | E. F. Itapemirim | | 281 | | — | 281 | | 10.883 | |
| 30 | E. F. São Mateus | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 31 | E. F. Corcovado | 27 | — | — | — | 27 | 67 | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 4.716 | 5 | 7 | 134 | 4.862 | 410.922 | 647 | 799 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | | 2.504 | | — | 2.504 | | 163.534 | |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 36 | E. F. Morro Agudo | | 348 | | — | 348 | | 10.953 | |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | | 4 | | — | 4 | | 294 | |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | 7 | . | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | — | — | — | 9 | — | — |
| 40 | Tramway da Cantareira | 1.389 | — | 7 | 68 | 1.464 | 15.630 | — | 65 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 1.040 | 2 | 8 | 234 | 1.284 | 32.855 | 112 | 600 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 9 | — | 1 | — | 10 | 89 | — | 4 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | | 199 | | — | 199 | | 2.907 | |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | | 276 | | — | 276 | | 2.823 | |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 16 | — | — | — | 16 | 1.051 | — | — |
| 49 | E. F. Santa Catarina | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidas em bagagens.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Encomendas | | | | | | | | | | |
| quilômetro | | Toneladas | | | | | Toneladas-quilômetro | | | | | Número de ordem |
| Gratis | Total cls. (8+9+10+11) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (13+14+15+16) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (18+19+20+21) | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual | | | |
| — | 1.923 | 61 | — | — | — | 61 | 6.043 | — | — | — | 6.043 | 18 |
| . | 455 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 19 |
| 475 | 29.348 | 1.706 | 20 | 9 | 25 | 1.760 | 60.827 | 1.971 | 858 | 2.934 | 66.590 | 20 |
| 6.848 | 427.756 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 21 |
| — | 22.675 | 36 | — | — | — | 36 | 2.766 | — | — | — | 2.766 | 22 |
| 1.296 | 23.837 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | 11.960 | 320 | 40 | 3 | 8 | 371 | 25.874 | 7.812 | 443 | 986 | 35.115 | 24 |
| — | 327 | 22 | — | — | — | 22 | 3.924 | — | — | — | 3.924 | 25 |
| — | 85.153 | 1.227 | — | — | — | 1.227 | 111.683 | — | — | — | 111.683 | 26 |
| (2) | (2) | 2.801 | | | — | 2.801 | 139.626 | | | — | 139.626 | 27 |
| 6.733 | 38.609 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 28 |
| — | 10.883 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 29 |
| (2) | (2) | . | . | . | . | 24 | . | . | . | . | 1.122 | 30 |
| — | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 12.879 | 425.247 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| — | 163.534 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 34 |
| (2) | (2) | 2.982 | 73 | — | 369 | 3.424 | 182.560 | 6.203 | — | 22.702 | 211.465 | 35 |
| — | 10.953 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 36 |
| — | 294 | 789 | | | — | 789 | 33.809 | | | — | 33.809 | 37 |
| . | 130 | . | . | . | . | 2.586 | . | . | . | . | 47.689 | 38 |
| — | 9 | 753 | — | 8 | — | 761 | 15.105 | — | 148 | — | 15.253 | 39 |
| 751 | 16.446 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 40 |
| 15.671 | 49.238 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 41 |
| — | 93 | 981 | — | 24 | — | 1.005 | 11.079 | — | 464 | — | 11.543 | 42 |
| — | 2.907 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | 230 | — | — | — | 230 | . | — | — | — | . | 45 |
| — | 2.823 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | 46 |
| (2) | (2) | 223 | — | 1 | 20 | 244 | 7.439 | 6 | 28 | 649 | 8.122 | 47 |
| — | 1.051 | 644 | 1 | 1 | 4 | 650 | 36.579 | 16 | 163 | 276 | 37.034 | 48 |
| (2) | (2) | 650 | 8 | 3 | — | 661 | 38.447 | 585 | 227 | — | 39.259 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | 24 | — | — | — | 24 | . | . | . | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

(2) Incluidas em encomendas.

# QUADRO NúM.
## Transportes — Detalhe do movi

| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Mercadorias | | | | | | | |
| | | Toneladas | | | | | Toneladas- | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (23+24+25+26) | Pagando | Por conta do governo | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway ... | 1.694.759 | 27.258 | 626 | 340.837 | 2.063.480 | 125.512.643 | 768.605 | 25.256 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 3.626.442 | 101.258 | 15.060 | 1.015.577 | 4.758.337 | 1.025.906.356 | 23.258.689 | 4.767.279 |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 1.674.864 | 13.945 | | 15.048 | 1.703.857 | 286.941.254 | 3.149.220 | |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 648.950 | 8.337 | 29.954 | 112.275 | 799.516 | 167.254.695 | 1.111.919 | 6.985.577 |
| 5 | São Paulo Railway ..... | 6.233.782 | 9.271 | 26.049 | 27 | 6.269.129 | 425.472.029 | 209.501 | 1.711.143 |
| | Santos a Jundiaí ..... | 6.059.311 | 9.271 | 25.838 | 26 | 6.094.446 | 419.679.160 | 209.501 | 1.703.815 |
| | Secção Bragantina ..... | 174.471 | — | 211 | 1 | 174.683 | 5.792.869 | — | 7.328 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | 3.226.708 | | | — | 3.226.708 | 624.100.891 | | |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | 1.112.977 | 20.904 | | 1.000.935 | 2.134.816 | 239.515.143 | 2.473.834 | |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 2.876.908 | 20.699 | 32.118 | 1.308.482 | 4.238.207 | 969.833.321 | 7.570.822 | 5.705.182 |
| 9 | E. F. Norocste do Brasil ..... | 644.196 | 5.706 | 416 | — | 650.318 | 150.270.287 | 7.031.595 | 91.120 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catrina ..... | 1.278.495 | 16.888 | 5.161 | 525.503 | 1.826.047 | 435.444.067 | 6.216.757 | 1.033.120 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | 1.631.713 | 38.660 | 24.050 | 959.973 | 2.654.396 | 529.648.850 | 14.639.460 | 2.494.767 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 287.073 | 2.611 | 21.838 | 31.026 | 342.548 | 62.164.190 | 1.200.208 | 950.960 |
| | E. F. Sobral ..... | 41.888 | 9 | 10 | 423 | 42.330 | 8.045.934 | 1.035 | 991 |
| | E. F. Baturité ..... | 245.185 | 2.602 | 21.828 | 30.603 | 300.218 | 54.118.256 | 1.199.173 | 949.969 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 285.381 | 2.109 | 2.511 | 35.052 | 325.053 | 73.925.352 | 498.771 | 355.467 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 257.723 | 2.109 | 2.509 | 35.004 | 297.345 | 72.347.505 | 498.771 | 355.436 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 27.658 | — | 2 | 48 | 27.708 | 1.577.847 | — | 31 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 185.857 | 1.767 | 548 | 3.134 | 191.306 | 34.955.933 | 415.442 | 133.979 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 366.875 | 142 | 4.782 | 2 | 371.801 | 55.879.093 | 31.286 | 490.868 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 72.223 | 438 | — | 30.959 | 103.620 | 15.069.245 | 90.659 | — |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | 250.955 | 9.984 | 571 | 6.605 | 268.115 | 31.595.290 | 1.364.029 | 47.559 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 12.506 | — | 2 | 8.911 | 21.419 | 3.699.115 | — | 857 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . | 547 | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

20 (continuação)
mento de mercadorias e telegramas

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Telegramas | | | | | | | | | | Número de ordem |
| quilômetro | | Número | | | | | Palavras | | | | | |
| Gratis | Total cls. (28+29+30+31) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (33+34+35+36) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (38+39+40+41) | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual | | | |
| 14.123.548 | 140.430.052 | 98.408 | 99 | 31 | . | . | 1.324.955 | 2.648 | 1.282 | . | . | 1 |
| 237.759.103 | 1.291.691.427 | 132.979 | 14.784 | — | 1.876.039 | 2.023.802 | 4.933.996 | 322.516 | — | 46.150.071 | 51.406.583 | 2 |
| 3.054.605 | 293.145.079 | 47.760 | 1.840 | | . | . | 698.028 | 89.187 | | . | . | 3 |
| 12.863.768 | 188.215.959 | 82.456 | 357 | 357 | 1.234.049 | 1.317.219 | 1.260.766 | 14.630 | 16.034 | 23.640.397 | 24.931.827 | 4 |
| 1.851 | 427.394.524 | 262.748 | 8 | 3.825 | — | 266.581 | 4.000.863 | 204 | 130.349 | — | 4.131.416 | 5 |
| 1.833 | 421.594.309 | 249.950 | 8 | 3.825 | — | 253.783 | 3.823.274 | 204 | 130.349 | — | 3.953.827 | |
| 18 | 5.800.215 | 12.798 | — | — | — | 12.798 | 177.589 | — | — | — | 177.589 | |
| — | 624.100.891 | 545.308 | | | — | 545.308 | 9.040.102 | | | — | 9.040.102 | 6 |
| 32.086.307 | 274.075.284 | 152.442 | 2.768 | | 1.899.629 | 2.054.839 | 3.479.104 | 117.559 | | 25.584.072 | 29.180.735 | 7 |
| 125.414.862 | 1.108.524.187 | 394.010 | . | . | 758.852 | 1.152.862 | 5.769.409 | . | . | 15.177.040 | 20.946.449 | 8 |
| — | 157.393.002 | 120.825 | 4 | 1.584 | — | 122 413 | 1.801.420 | 117 | 81.084 | — | 1.882.621 | 9 |
| 35.723.443 | 478.417.387 | 81.289 | 1.536 | 958 | 472.510 | 556.293 | 1.078.847 | 31.876 | 19.184 | 8.548.332 | 9.678.239 | 10 |
| 117.120.469 | 663.903.546 | 114.837 | 2.709 | 2.865 | 2.574.583 | 2.694.994 | 1.682.917 | 124.485 | 130.173 | 88.413.033 | 90.368.608 | 11 |
| 3.146.254 | 67.461.612 | 63.088 | 2.474 | 61 | 216.290 | 281.913 | 976.865 | 80.512 | 1.621 | 2.377.358 | 3.436.356 | 12 |
| 57.470 | 8.105.430 | 35.757 | 1.118 | 15 | 7.432 | 44.322 | 594.783 | 38.419 | 359 | 178.822 | 812.383 | |
| 3.088.784 | 59.356.182 | 27.331 | 1.356 | 46 | 208.858 | 237.591 | 382.082 | 42.093 | 1.262 | 2.198.536 | 2.623.973 | |
| 6.780.436 | 81.560.026 | 68.153 | 47 | 80 | 123.097 | 191.377 | 1.073.359 | 2.899 | 7.235 | 3.141.201 | 4.224.694 | 13 |
| 6.776.916 | 79.978.628 | 67.298 | 45 | 80 | 121.464 | 188.887 | 1.059.893 | 2.846 | 7.235 | 3.134.304 | 4.204.188 | |
| 3.520 | 1.581.398 | 855 | 2 | — | 1.633 | 2.490 | 13.556 | 53 | — | 6.897 | 20.506 | |
| 601.673 | 36.107.027 | 36.626 | 269 | 10 | 199.205 | 236.110 | 554.800 | 13.331 | 362 | 1.810.298 | 2.378.791 | 14 |
| 377 | 56.401.624 | 105.670 | — | 1.219 | 581 | 107.470 | 1.597.810 | — | 44.386 | 7.894 | 1.650.090 | 15 |
| 1.828.256 | 16.988.160 | 54.352 | 4.344 | 20 | 60.746 | 119.462 | 750.044 | 196.004 | 1.283 | 1.255.022 | 2.202.353 | 16 |
| 645.343 | 33.652.221 | 36.693 | 31 | 26 | — | 36.750 | 530.942 | 785 | 1.270 | — | 532.997 | 17 |
| 347.047 | 4.047.019 | 58 | — | — | 3.692 | 3.750 | 1.172 | — | — | 110.587 | 111.759 | 18 |
| . | 12.677 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |

| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Mercadorias | | | | | | | |
| | | Toneladas | | | | | Toneladas- | | |
| | | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (23+24+25+26) | Pagando | Por conta do governo | |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual |
| 20 | E. F. Bragança | 62.964 | 231 | 76 | 9.233 | 72.504 | 5.481.773 | 20.612 | 12.889 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | 43.251 | 311 | 23 | 24.036 | 67.621 | 12.001.902 | 47.744 | 4.104 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 14.065 | 259 | 117 | 6.230 | 20.671 | 1.172.761 | 47.733 | 20.821 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 40.395 | — | — | — | 40.395 | 2.743.224 | — | — |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 46.946 | 239 | — | 16.845 | 64.030 | 4.860.991 | 35.397 | — |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 2.438 | — | — | 34 | 2.472 | 358.160 | — | — |
| 26 | E. F. Nazaré | 65.533 | — | -- | 3.877 | 69.410 | 10.605.423 | — | — |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 54.226 | | | — | 54.226 | 3.232.392 | | |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 71.692 | — | 24 | 21.853 | 93.569 | 15.110.805 | 114 | 2.765 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 36.472 | | | 31.011 | 67.483 | 1.445.509 | | |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . | 10.631 | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 39.940 | 22 | 17 | 6.639 | 46.618 | 3.465.599 | 2.459 | 1.700 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 111.274 | | | . | . | 8.252.086 | | |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 97.819 | 903 | — | 5.063 | 103.785 | 7.426.081 | 93.740 | — |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 43.616 | | | — | 43.616 | 1.340.897 | | |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 26.429 | | | — | 26.429 | 1.776.626 | | |
| 38 | E. F. Itatibense | . | . | . | . | 42.236 | . | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 26.889 | 4 | 108 | — | 27.001 | 357.615 | 77 | 2.149 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 8.393 | — | 14.227 | 681 | 23.301 | 139.207 | — | 176.827 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 12.253 | 1 | 344 | 1.250 | 13.848 | 688.755 | 2 | 25.982 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 9.129 | — | 96 | — | 9.225 | 100.480 | — | 1.010 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 9.693 | | | — | 9.693 | 105.685 | | |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 5.629 | | | — | 5.629 | 121.070 | | |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 26.627 | | | — | 26.627 | 356.051 | | |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 25.151 | 429 | 2 | 3.423 | 29.005 | 719.156 | 6.965 | 60 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 201.726 | — | 1 | 13.150 | 214.877 | 20.687.962 | — | 73 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 87.264 | 113 | 1.900 | 2.586 | 91.863 | 7.186.108 | 9.626 | 28.508 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | 12.007 | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 4.168 | — | — | — | 4.168 | . | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Telegramas | | | | | | | | | | |
| quilômetro | | | | | | | Palavras | | | | | |
| Gratis | Total cls. (28+29+30+31) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (33+34+35+36) | Pagando | Por conta do governo | | Gratis | Total cls. (38+39+40+41) | Número de ordem |
| | | | federal | estadual | | | | federal | estadual | | | |
| 1.107.975 | 6.623.249 | 14.116 | 95 | 372 | 53.688 | 68.271 | 239.653 | 3.203 | 13.110 | 1.072.481 | 1.328.447 | 20 |
| 2.206.451 | 14.260.201 | 3.693 | — | — | 22.596 | 26.289 | 56.589 | — | — | 587.496 | 644.085 | 21 |
| 385.718 | 1.627.033 | 2.532 | — | — | 7.237 | 9.769 | 40.881 | — | — | 124.832 | 165.713 | 22 |
| — | 2.743.224 | 4.460 | — | — | 845 | 5.485 | 69.047 | — | — | 26.712 | 95.759 | 23 |
| 995.857 | 5.892.245 | 2.892 | 41 | 2 | 29.926 | 32.861 | 45.515 | 2.287 | 33 | 444.019 | 491.854 | 24 |
| 5.378 | 363.538 | 1.032 | — | — | 5.034 | 6.066 | 14.688 | — | — | 94.784 | 109.472 | 25 |
| 287.088 | 10.892.511 | 32.290 | — | 697 | 53.064 | 86.051 | 511.302 | — | 26.232 | 1.001.626 | 1.539.160 | 26 |
| — | 3.232.392 | . | . | . | . | 4.940 | . | . | . | . | 84.943 | 27 |
| 855.045 | 15.968.615 | 19.792 | — | — | 54.945 | 74.737 | 292.499 | — | — | 1.341.939 | 1.634.438 | 28 |
| 513.407 | 1.958.916 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| . | 431.969 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 452.143 | 3.921.901 | 735 | 153 | — | — | 888 | 11.097 | 1.945 | — | — | 13.042 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| . | . | 32.124 | — | 1.737 | 289.116 | 322.977 | 458.019 | — | 34.740 | 4.333.740 | 4.826.499 | 34 |
| 36.631 | 7.556.452 | 20.332 | — | — | 40.617 | 60.949 | 286.061 | — | — | 541.442 | 827.503 | 35 |
| — | 1.340.897 | . | . | . | . | 2.143 | . | . | . | . | 30.394 | 36 |
| — | 1.776.626 | 2.520 | | | — | 2.520 | 34.907 | | | — | 34.907 | 37 |
| . | 866.666 | . | . | . | . | 2.472 | . | . | . | . | 35.485 | 38 |
| — | 359.841 | 545 | — | — | — | 545 | 7.602 | — | — | — | 7.602 | 39 |
| 7.764 | 323.798 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 68.723 | 763.462 | 31.933 | — | 175 | — | 32.108 | . | . | . | . | . | 41 |
| — | 101.490 | 6.084 | — | 80 | 3 | 6.167 | 82.605 | — | 2.758 | 64 | 85.427 | 42 |
| — | 105.685 | 289 | | | — | 289 | 4.301 | | | — | 4.301 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | 121.070 | 3 | — | — | — | 3 | 31 | — | — | — | 31 | 45 |
| — | 356.051 | 2.058 | — | — | — | 2.058 | 31.919 | — | — | — | 31.949 | 46 |
| 121.619 | 847.800 | 624 | 180 | 60 | 2.500 | 3.364 | 5.052 | 3.600 | 2.400 | 45.400 | 56.452 | 47 |
| 792.126 | 21.480.161 | 3.102 | — | — | — | 3.102 | 41 855 | — | — | — | 41.855 | 48 |
| 131.651 | 7.355.893 | 1.206 | — | — | 2.489 | 3.695 | 15.179 | — | — | 34.318 | 49.497 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Receitas

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas do tráfego | | | |
| | | Passageiros | | | Bagagens e encomendas |
| | | 1ª classe | 2ª classe | Total | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 5.139:664$ | 4.349:238$ | 9.488:902$ | 1.408:051$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | 88.009:975$ | 24.493:231$ |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 16.297:409$ | 10.748:967$ | 27.046:376$ | 8.642:023$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | — | — | 15.630:000$ | 3.260:000$ |
| 5 | São Paulo Railway..... | 11.310:520$ | 14.832:933$ | 26.143:453$ | 3.978:433$ |
| | Santos a Jundiaí..... | 11.105:832$ | 14.294:221$ | 25.400:053$ | 3.916:436$ |
| | Secção Bragantina..... | 204:688$ | 538:712$ | 743:400$ | 61:997$ |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 10.618:357$ | 12.991:790$ | 23.610:147$ | 5.817:897$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro... | 5.808:007$ | 6.449:108$ | 12.257:115$ | 3.342:199$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 8.620:890$ | 13.030:229$ | 21.651:119$ | 5.196:013$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 3.081:686$ | 3.176:049$ | 6.257:735$ | 1.533:701$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 3.545:125$ | 4.002:320$ | 7.547:445$ | 2.014:227$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 14.207:046$ | 6.474:093$ | 20.681:139$ | 4.057:073$ |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 1.501:392$ | 1.804:360$ | 3.305:752$ | 463:071$ |
| | E. F. Sobral..... | 222:022$ | 231:411$ | 453:433$ | 92:562$ |
| | E. F. Baturité..... | 1.279:370$ | 1.572:949$ | 2.852:319$ | 370:509$ |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 2.353:417$ | 3.324:545$ | 5.677:962$ | 783:312$ |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 2.310:711$ | 3.285:358$ | 5.596:069$ | 779:104$ |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 42:706$ | 39:187$ | 81:893$ | 4:208$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 899:581$ | 776:209$ | 1.675:790$ | 300:126$ |
| 15 | E. F. Araraquara..... | 1.402:146$ | 1.702:575$ | 3.104:721$ | 590:982$ |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 772:770$ | 825:570$ | 1.598:340$ | 369:763$ |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 364:391$ | 1.147:510$ | 1.511:901$ | 269:040$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 24:812$ | 61:523$ | 86:335$ | 6:701$ |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | 4:123$ | 157$ |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 434:757$ | 288:012$ | 722:769$ | 98:005$ |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina ..... | 352:126$ | 395:650$ | 747:776$ | 153:943$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí ..... | 65:572$ | 116:133$ | 181:705$ | 13;124$ |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 21
totais

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Receitas do tráfego | | | | | Receita fora do tráfego | Receita total | Número de ordem |
| Animais | Mercadorias | Telégrafo ou telefone | Receitas acessórias | Total do tráfego | | | |
| 394.577$ | 30.338:411$ | 215:942$ | 311:503$ | 42.157:386$ | 67:689$ | 42.225:075$ | 1 |
| 5.756:134$ | 104.274:973$ | 152:145$ | 8.275:864$ | 230.962:322$ | 1.897:685$ | 232.860:007$ | 2 |
| 856:279$ | 56.976:413$ | 74:704$ | 3.119:239$ | 96.715:034$ | 648:845$ | 97.363:879$ | 3 |
| 1.480:000$ | 28.700:000$ | 150:000$ | 440:000$ | 49.660:000$ | 540:000$ | 50:200:000$ | 4 |
| 2.405:040$ | 105.600:636$ | 361:537$ | 1.924:972$ | 140.414:071$ | 2.166:927$ | 142.580:998$ | 5 |
| 2.389:994$ | 104.414:151$ | 347:812$ | 1.909:184$ | 138.377:630$ | 2.135:384$ | 140.513:014$ | |
| 15:046$ | 1.186:485$ | 13:725$ | 15:788$ | 2.036:441$ | 31:543$ | 2.067:984$ | |
| 7.127:721$ | 85.174:918$ | 993:987$ | 203:595$ | 122.928:265$ | 11.471:098$ | 134.399:363$ | 6 |
| 1.590:280$ | 37.926:872$ | 331:793$ | 199:414$ | 55.647:673$ | 846:389$ | 56.494:062$ | 7 |
| 4.253:873$ | 101.108:605$ | 715:966$ | 9.910:649$ | 142.836:220$ | 1.089:783$ | 143.926:003$ | 8 |
| 2.995:747$ | 25.237:982$ | 203:643$ | 1.476:579$ | 37.705:387$ | 220:606$ | 37.925:993$ | 9 |
| 1.210:983$ | 47.818:104$ | 150:985$ | 4.706:645$ | 63.448:389$ | 2.137:956$ | 65.586:345$ | 10 |
| 6.792:085$ | 75.687:613$ | 194:985$ | 948:375$ | 108.361:270$ | 1.963:429$ | 110.324:699$ | 11 |
| 224:729$ | 8.181:528$ | 136:647$ | 100:063$ | 12.411:790$ | 69:989$ | 12.481:779$ | 12 |
| 32:110$ | 1.163:969$ | 56:423$ | 12:726$ | 1.811:223$ | 6:249$ | 1.817:472$ | |
| 192:619$ | 7.017:559$ | 80:224$ | 87:337$ | 10.600:567$ | 63:740$ | 10.664:307$ | |
| 311:841$ | 9.757:036$ | 126:171$ | 1.727:111$ | 18.383:433$ | 238:069$ | 18.621:502$ | 13 |
| 310:758$ | 9.465:269$ | 124:428$ | 1.682:644$ | 17.958:272$ | 41:134$ | 17.999:406$ | |
| 1:083$ | 291:767$ | 1:743$ | 44:467$ | 425:161$ | 195:935$ | 622:096$ | |
| 214:501$ | 7.029:980$ | 56:540$ | 384:059$ | 9.660:996$ | 107:324$ | 9.768:320$ | 14 |
| 264:065$ | 9.896:732$ | 152:396$ | 112:980$ | 14.121:876$ | 649:951$ | 14.771:827$ | 15 |
| 239:664$ | 3.032:788$ | 99:236$ | 24:755$ | 5.364:546$ | 6:200$ | 5.370:746$ | 16 |
| 445:358$ | 6.857:552$ | 96:278$ | 88:026$ | 9.268:155$ | 976:369$ | 10.244:524$ | 17 |
| 34:749$ | 2.357:380$ | 349$ | 10:591$ | 2.496:105$ | 249:392$ | 2.745:497$ | 18 |
| 107$ | 6:889$ | 4$ | 1:458$ | 12:738$ | 48:071$ | 60:809$ | 19 |
| 39:518$ | 1.215:587$ | 35:512$ | 6:316$ | 2.117:707$ | 11:419$ | 2.129:126$ | 20 |
| 35:815$ | 2.534:069$ | 9:352$ | 2:724$ | 3.483:679$ | 10:539$ | 3.494:218$ | 21 |
| 16:513$ | 301:496$ | 7:461$ | 1:319$ | 521:618$ | — | 521:618$ | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas do tráfego | | | |
| | | Passageiros | | | Bagagens e encomendas |
| | | 1ª classe | 2ª classe | Total | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 57:119$ | 101:710$ | 158:829$ | 15:588$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 218:871$ | 257:913$ | 476:784$ | 67:305$ |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 8:564$ | 24:048$ | 32:612$ | 2:024$ |
| 26 | E. F. Nazaré | 459:714$ | 241:779$ | 701:493$ | 174:322$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 578:150$ | 308:515$ | 886:665$ | 146:643$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 241:696$ | 370:041$ | 611:737$ | 28:056$ |
| 39 | E. F. Itapemirim | . | . | 93:339$ | 15:339$ |
| 30 | E. F. São Mateus | 10:088$ | 10:395$ | 20:483$ | 2:035$ |
| 31 | E. F. Corcovado | 331:233$ | — | 331:233$ | 1:596$ |
| 32 | E. F. Maricá | 181:135$ | 294:026$ | 475:161$ | 126:640$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 84:028$ | 389:351$ | 473:379$ | 137:586$ |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | . | . | 672:382$ | 140:933$ |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 9:718$ | 54:589$ | 64:307$ | 8:878$ |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 9:971$ | 116:476$ | 126:447$ | 18:543$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 10:506$ | 75:201$ | 85:707$ | 35:870$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 26:542$ | 93:324$ | 119:866$ | 17:878$ |
| 40 | Tranway da Cantareira | 693:479$ | 604:403$ | 1.297:882$ | 38:945$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | . | . | 388:129$ | 37:559$ |
| 42 | E. F. Monte Alto | 22:791$ | 22:712$ | 45:503$ | 9:336$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 1:495$ | 28:673$ | 30:168$ | 2:451$ |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 1:722$ | 59:957$ | 61:679$ | 5:151$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 1:864$ | 18:625$ | 20:489$ | 3:237$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 12:200$ | 71:536$ | 83:736$ | 5:346$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 99:277$ | 311:127$ | 410:404$ | 35:087$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 52:573$ | 462:557$ | 515:130$ | 34:456$ |
| 50 | E. F. Mate Larangeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | . | 44:238$ | 1:712$ |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Receitas do tráfego | | | | | Receita fora do tráfego | Receita total | Número de ordem |
| Animais | Mercadorias | Telégrafo ou telefone | Receitas acessórias | Total do tráfego | | | |
| 10:361$ | 696:361$ | 5:550$ | 43:902$ | 930:591$ | 37:333$ | 967:924$ | 23 |
| 12:300$ | 913:170$ | 6:937$ | 26:989$ | 1.503:485$ | — | 1.503:485$ | 24 |
| 1:613$ | 69:683$ | 3:148$ | 30:324$ | 139:404$ | 213$ | 139:617$ | 25 |
| 10:515$ | 3.363:704$ | 54:236$ | 20:727$ | 4.324:997$ | 47:786$ | 4.372:783$ | 26 |
| — | 1.884:219$ | 15:883$ | — | 2.933:410$ | 29:203$ | 2.962:613$ | 27 |
| 12:095$ | 2.637:101$ | 53:064$ | 522:295$ | 3.864:348$ | 221:081$ | 4.085:429$ | 28 |
| 568:621$ | | 4$ | — | 677:303$ | 39:159$ | 716:462$ | 29 |
| 934$ | 149:485$ | 163$ | — | 173:130$ | 44:856$ | 217:986$ | 30 |
| — | — | — | 30$ | 332:859$ | — | 332:859$ | 31 |
| 7:766$ | 361:176$ | 2:438$ | 105:318$ | 1.078:499$ | 9:663$ | 1.088:162$ | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 30:602$ | 2.294:608$ | 54:978$ | 185:738$ | 3.176:841$ | 113:258$ | 3.290:099$ | 34 |
| 19:164$ | 2.271:324$ | 35:605$ | 31:601$ | 3.171:009$ | 284:771$ | 3.455:780$ | 35 |
| 1:394$ | 203:399$ | 3:098$ | 1:202$ | 282:278$ | 40:172$ | 322:450$ | 36 |
| 3:530$ | 317:240$ | 3:211$ | 258$ | 469:229$ | 56:037$ | 525:266$ | 37 |
| 816$ | 273:976$ | 4:509$ | 7:025$ | 407:903$ | 1:234$ | 409:137$ | 38 |
| 2:398$ | 89:002$ | 710$ | 36:820$ | 266:674$ | 18:000$ | 284:674$ | 39 |
| 154$ | 40:842$ | — | — | 1.377:823$ | 22:146$ | 1.399:969$ | 40 |
| 2:754$ | 192:225$ | 70:649$ | 88:383$ | 779:699$ | 31:857$ | 811:556$ | 41 |
| 716$ | 54:719$ | 7:012$ | 3:481$ | 120:767$ | 2:888$ | 123:655$ | 42 |
| 93$ | 16:551$ | 392$ | 276$ | 49:931$ | 27:718$ | 77:649$ | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | 43:424$ | 2$ | — | 110:256$ | 9:550$ | 119:806$ | 45 |
| 497$ | 72:940$ | 3:438$ | 811$ | 101:412$ | 20:427$ | 121:839$ | 46 |
| 1:811$ | 57:124$ | 1:823$ | 9:860$ | 159:700$ | 2:169$ | 161:869$ | 47 |
| 12:101$ | 1.994:900$ | 5:353$ | 303:117$ | 2.760:962$ | 14:136$ | 2.775:098$ | 48 |
| 23:203$ | 1.062:997$ | 3:852$ | 150:458$ | 1.790:096$ | 10:871$ | 1.800:967$ | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | 96:421$ | 3:609$ | 50:607$ | 196:587$ | — | 196:587$ | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Relação por cento sobre a coluna 13 | | | | | |
| | | Pasageiros | | | Bagagens e encomendas | Animais | Mercadorias |
| | | 1ª classe | 2ª classe | Total | | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 12,17 | 10,30 | 22,47 | 3,34 | 0,93 | 71,85 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | 37,80 | 10,52 | 2,47 | 44,78 |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 16,74 | 11,04 | 27,78 | 8,88 | 0,88 | 58,52 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | . | . | 31,13 | 6,49 | 2,95 | 57,17 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 7,93 | 10,41 | 18,34 | 2,79 | 1,69 | 74,03 |
| | Santos a Jundiaí..... | 7,90 | 10,17 | 18,07 | 2,79 | 1,70 | 74,31 |
| | Secção Bragantina..... | 9,90 | 26,05 | 35,95 | 3,00 | 0,73 | 57,37 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 7,90 | 9,67 | 17,57 | 4,33 | 5,30 | 63,37 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro... | 10,28 | 11,42 | 21,70 | 5,92 | 2,81 | 67,13 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 5,99 | 9,05 | 15,04 | 3,61 | 2,95 | 70,25 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 8,13 | 8,37 | 16,50 | 4,04 | 7,90 | 66,55 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 5,41 | 6,10 | 11,51 | 3,07 | 1,84 | 72,91 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 12,88 | 5,87 | 18,75 | 3,68 | 6,16 | 68,60 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 12,03 | 14,46 | 26,49 | 3,71 | 1,80 | 65,55 |
| | E. F. Sobral..... | 12,22 | 12,73 | 24,95 | 5,09 | 1,77 | 64,05 |
| | E. F. Baturité..... | 12,00 | 14,75 | 26,75 | 3,47 | 1,81 | 65,80 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 12,64 | 17,85 | 30,49 | 4,21 | 1,67 | 52,40 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía..... | 12,84 | 18,25 | 31,09 | 4,33 | 1,73 | 52,59 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 6,86 | 6,30 | 13,16 | 0,68 | 0,17 | 46,90 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 9,21 | 7,95 | 17,16 | 3,07 | 2,19 | 71,97 |
| 15 | E. F. Araraquara..... | 9,49 | 11,53 | 21,02 | 4,00 | 1,79 | 67,00 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 14,39 | 15,37 | 29,76 | 6,88 | 4,46 | 36,47 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 3,56 | 11,20 | 14,76 | 2,63 | 4,35 | 66,93 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré..... | 0,90 | 2,24 | 3,14 | 0,24 | 1,27 | 85,86 |
| 19 | E. F. Tocantins..... | . | . | 6,78 | 0,26 | 0,18 | 11,33 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluidas outras taxas para

21 (continuação)

| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Arrecadações estranhas | | | | Número de ordem |
| Telégrafo ou telefone | Receitas acessórias | Total do tráfego | Receitas fora do tráfego | Taxa adicional sobre tarifa | | | |
| | | | | de 10 % | Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões | | |
| | | | | | de 2 % | de 1,5 % | |
| 0,51 | 0,74 | 99,84 | 0,16 | — | 817:837$ | — | 1 |
| 0,07 | 3,55 | 99,19 | 0,81 | 15.259:564$ | 3.356:968$ | — | 2 |
| 0,08 | 3,20 | 99,33 | 0,67 | 7.794:960$ | 1.915:558$ | — | 3 |
| 0,30 | 0,88 | 98,92 | 1,08 | 4.202:197$ | . | . | 4 |
| 0,25 | 1,35 | 98,48 | 1,52 | — | 2.815:095$ | — | 5 |
| 0,25 | 1,36 | 98,48 | 1,52 | — | 2.774:367$ | — | |
| 0,66 | 0,76 | 98,47 | 1,53 | — | 40:728$ | — | |
| 0,74 | 0,15 | 91,46 | 8,54 | 12.346:187$ | 2.592:042$ | . | 6 |
| 0,59 | 0,35 | 98,50 | 1,50 | 5.374:640$ | 1.110:802$ | — | 7 |
| 0,50 | 6,89 | 99,24 | 0,76 | 12.921:707$ | 2.726:930$ | — | 8 |
| 0,54 | 3,89 | 99,42 | 0,58 | 3.662:330$ | 866:525$ | — | 9 |
| 0,23 | 7,18 | 96,74 | 3,26 | (1) 5.874:789$ | 1.533:493$ | — | 10 |
| 0,17 | 0,86 | 98,22 | 1,78 | 9.438:095$ | 2.369:813$ | — | 11 |
| 1,09 | 0,80 | 99,44 | 0,56 | 1.103:840$ | 291:966$ | — | 12 |
| 3,10 | 0,70 | 99,66 | 0,34 | 155:207$ | 44:657$ | — | |
| 0,75 | 0,82 | 99,40 | 0,60 | 948:633$ | 247:309$ | — | |
| 0,68 | 9,27 | 98,72 | 1,28 | 57:585$ | 372:430$ | 279:322$ | 13 |
| 0,69 | 9,35 | 99,77 | 0,23 | — | 359:988$ | 269:991$ | |
| 0,28 | 7,15 | 68,34 | 31,66 | 57:585$ | 12:442$ | 9:331$ | |
| 0,58 | 3,93 | 98,90 | 1,10 | 856:114$ | 221:873$ | | 14 |
| 1,03 | 0,76 | 95,60 | 4,40 | 1.346:636$ | 287:417$ | — | 15 |
| 1,85 | 0,46 | 99,88 | 0,12 | 466:754$ | 115:626$ | 89:406$ | 16 |
| 0,94 | 0,86 | 90,47 | 9,53 | — | 187:731$ | — | 17 |
| 0,01 | 0,39 | 90,91 | 9,08 | (2) 249:392$ | 56:364$ | 42:120$ | 18 |
| 0,01 | 2,40 | 20,95 | 79,05 | — | . | . | 19 |

melhoramentos. (2) Incorporada à receita, por força do decreto n. 19.996, de 15-5-931.

| 1 | 2 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Relação por cento sobre a coluna 13 | | | | | |
| | | Pasageiros | | | Bagagens e encomendas | Animais | Mercadorias |
| | | 1ª classe | 2ª classe | Total | | | |
| 20 | E. F. Bragança | 20,42 | 13,53 | 33,95 | 4,60 | 1,86 | 57,09 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 10,08 | 11,32 | 21,40 | 4,41 | 1,02 | 72,52 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 12.57 | 22,26 | 34,83 | 2,52 | 3,17 | 57.80 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 5,90 | 10,51 | 16,41 | 1,61 | 1,07 | 71,94 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 14,53 | 17,15 | 31,71 | 4,48 | 0,82 | 60.74 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 6,13 | 17,23 | 23,36 | 1,45 | 1,16 | 49,91 |
| 26 | E. F. Nazaré | 10,51 | 5,53 | 16,04 | 3,99 | 0,24 | 76 92 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 19,51 | 10,41 | 29,92 | 4,95 | — | 63,60 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 5,92 | 9,05 | 14,97 | 0,69 | 0,30 | 64,55 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | 13,03 | 2,14 | 79,36 | |
| 30 | E. F. São Mateus | 4,63 | 4,77 | 9,40 | 0,93 | 0,44 | 68,58 |
| 31 | E. F. Corcovado | 99,51 | — | 99,51 | 0,48 | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 16,65 | 27,02 | 43,67 | 11,64 | 0,71 | 33,19 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 2,55 | 11,84 | 14,39 | 4,18 | 0,93 | 69,74 |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | . | . | 19,46 | 4,08 | 0,55 | 65,73 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 3.01 | 16,93 | 19,94 | 2,75 | 0,43 | 63,08 |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 1,90 | 22,17 | 24,07 | 3,53 | 0,67 | 66,40 |
| 38 | E. F. Itatibense | 2,57 | 18,38 | 20,95 | 8,77 | 0,20 | 66,96 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 9,32 | 32,78 | 42,11 | 6,28 | 0,84 | 31,26 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 49,54 | 43,17 | 92,71 | 2,78 | 0,01 | 2,92 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | . | . | 47,83 | 4,63 | 0,34 | 23,68 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 18,43 | 18,37 | 36,80 | 7,55 | 0,58 | 44,25 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 1,92 | 36,93 | 38,85 | 3,16 | 0,12 | 21,31 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 1,44 | 50,04 | 51,48 | 4,30 | — | 36,25 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 1,53 | 15,29 | 16,82 | 2,66 | 0,41 | 59,86 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 7,54 | 44,19 | 51,73 | 3,30 | 1,12 | 35,29 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 3,58 | 11,21 | 14,79 | 1,26 | 0,44 | 71,89 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 2,92 | 25,68 | 28,60 | 1,91 | 1,29 | 59,03 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | . | 22,50 | 0,87 | — | 49,05 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidos 651:700$ de outra ta

Quadro núm. 21 (continuação)

| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Arrecadações estranhas | | | | Número de ordem |
| Telégrafo ou telefone | Receitas acessórias | Total do tráfego | Receitas fora do tráfego | Taxa adicional sobre tarifa | | | |
| | | | | de 10 % | Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões | | |
| | | | | | de 2 % | de 1,5 % | |
| 1,66 | 0,30 | 99,46 | 0,54 | — | 49:368$ | — | 20 |
| 0,27 | 0,08 | 99,70 | 0,30 | 303:083$ | 70:293$ | 54:817$ | 21 |
| 1,43 | 0,25 | 100,00 | — | 42:981$ | 12:326$ | 9:437$ | 22 |
| 0,57 | 4,54 | 96,14 | 3,86 | — | 19:791$ | — | 23 |
| 0,46 | 1,79 | 100,00 | — | 126:618$ | 32:237$ | 25:925$ | 24 |
| 2,25 | 21,72 | 99,85 | 0,15 | 10:891$ | 3:257$ | | 25 |
| 1,24 | 0,48 | 98,91 | 1,09 | (1) 1.086:274$ | 134:524$ | | 26 |
| 0,54 | — | 99,01 | 0,99 | . | . | . | 27 |
| 1,30 | 12,78 | 94,59 | 5,41 | — | 140:791$ | | 28 |
| — | — | 94,53 | 5,47 | — | 16:404$ | — | 29 |
| 0,07 | — | 79,42 | 20,58 | — | 3:795$ | — | 30 |
| — | 0,01 | 100,00 | — | — | — | — | 31 |
| 0,22 | 9,68 | 99,11 | 0,89 | 102:788$ | 26:981$ | . | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 1,67 | 5,65 | 96,56 | 3,44 | 327:810$ | 69:842$ | — | 34 |
| 1,03 | 0,91 | 91,76 | 8,24 | 301:048$ | . | . | 35 |
| 0,96 | 0,37 | 87,54 | 12,46 | — | 6:446$ | — | 36 |
| 0,61 | 0,05 | 89,33 | 10,67 | — | 17:134$ | — | 37 |
| 1,10 | 1,72 | 99,70 | 0,30 | — | 8:324$ | — | 38 |
| 0,25 | 12,93 | 93,68 | 6,32 | — | 5:017$ | — | 39 |
| — | — | 98,42 | 1,58 | — | . | . | 40 |
| 8,70 | 10,89 | 96,07 | 3,93 | . | . | . | 41 |
| 5,67 | 2,81 | 97,66 | 2,34 | — | 2:807$ | . | 42 |
| 0,50 | 0,36 | 64,30 | 35,70 | — | 1:160$ | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | 92,03 | 7,97 | . | . | . | 45 |
| 2,82 | 0,66 | 83,23 | 16,77 | — | 2:437$ | — | 46 |
| 1,13 | 6,09 | 98,66 | 1,34 | — | 4:952$ | — | 47 |
| 0,19 | 10,92 | 99,49 | 0,51 | 251:635$ | 67:506$ | — | 48 |
| 0,21 | 8,36 | 99,40 | 0,60 | 167:824$ | 46:171$ | — | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 1,84 | 25,74 | 100,00 | — | — | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | 53 |

xa para fins de melhoramentos.

# QUADRO
## Receitas

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas médias por | | | |
| | | quilômetro trafegado | | trem-km. | veículo-km. |
| | | Receita do tráfego | Receita total | Receitas do tráfego | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway | 24:242$ | 24:281$ | 13$505 | 1$686 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil | 72:790$ | 73:388$ | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway | 31:381$ | 31:591$ | 12$063 | 1$334 |
| 4 | Rede Mincira de Viação | 12:763$ | 12:902$ | 7$085 | 1$149 |
| 5 | São Paulo Railway | 568:478$ | 577:251$ | 26$880 | 2$654 |
| | Santos a Jundiaí | 995:523$ | 1.010:885$ | 28$044 | 2$730 |
| | Secção Bragantina | 18:856$ | 19:148$ | 7$038 | $919 |
| 6 | Companhia Paulista de Estadas de Ferro | 81:356$ | 88:947$ | 14$738 | 1$010 |
| 7 | Companhia Mogiana de Estradas de Ferro | 28:406$ | 28:838$ | 8$991 | 1$231 |
| 8 | E. F. Sorocabana | 66:715$ | 67:224$ | 11$309 | 1$177 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil | 25:808$ | 25:959$ | 10$584 | $940 |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paaná-Santa Catarina | 30:726$ | 31:761$ | 10$537 | 1$098 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 32:366$ | 32:952$ | 15$132 | 1$622 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense | 9:153$ | 9:205$ | 8$906 | 1$229 |
| | E. F. Sobral | 4:597$ | 4:613$ | 7$040 | 1$309 |
| | E. F. Baturité | 11:019$ | 11:086$ | 9$328 | 1$216 |
| 13 | Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro | 9:691$ | 9:816$ | 9$793 | 1$317 |
| | Linhas de São Francisco e Central da Baía | 9:900$ | 9:922$ | 9$693 | 1$294 |
| | E. F. Santo Amaro | 5:122$ | 7:495$ | 17$294 | 5$301 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas | 17:190$ | 17:381$ | 12$640 | 1$826 |
| 15 | E. F. Araraquara | 47:073$ | 49:239$ | 14$127 | 1$555 |
| 16 | E. F. de Goiaz | 12:248$ | 12:262$ | 10$721 | 1$764 |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná | 39:272$ | 43:409$ | 23$147 | 2$682 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | 6:820$ | 7:501$ | 42$667 | 5$017 |
| 19 | E. F. Tocantins | 155$ | 742$ | $606 | . |
| 20 | E. F. Bragança | 7:203$ | 7:242$ | 6$455 | 1$147 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 7:690$ | 7:714$ | 15$627 | 2$221 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 2:731$ | 2:731$ | 9$860 | 1$395 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 22
## médias

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Produto médio do transporte de | | | | | | | | | Número de ordem |
| passageiro | | animais | | mercadorias | | carga | | Unidade de tráfego | |
| Um passageiro | Um passageiro-km. | Um animal | Um animal-km. | Uma tonelada | Uma tonelada-km. | Uma tonelada | Uma tonelada-km. | | |
| 2$736 | $069 | 7$057 | $047 | 17$612 | $240 | 18$361 | $247 | $146 | 1 |
| . | . | 14$400 | $032 | 27$860 | $099 | . | . | . | 2 |
| 1$024 | $060 | 8$256 | . | 33$738 | . | 35$570 | $212 | . | 3 |
| 6$098 | $076 | 9$414 | $033 | 41$761 | $164 | 42$931 | $173 | . | 4 |
| 1$555 | $061 | 3$751 | $071 | 16$845 | $247 | . | . | $148 | 5 |
| 14$559 | $061 | 3$755 | $071 | 17$133 | $248 | . | . | $149 | |
| 1$439 | $057 | 3$172 | $105 | 6$792 | $205 | . | . | $100 | |
| 3$848 | $056 | 11$568 | $037 | 26$397 | $136 | . | . | $101 | 6 |
| 4$338 | $069 | 12$722 | $031 | 33$449 | $157 | 35$355 | $163 | $115 | 7 |
| 3$681 | $053 | 7$372 | $029 | 34$511 | $103 | 35$112 | $107 | $086 | 8 |
| 5$850 | $067 | 15$397 | $029 | 38$809 | $160 | 40$417 | $148 | $123 | 9 |
| 5$502 | $059 | 7$693 | $031 | 36$768 | $108 | 38$251 | $113 | $095 | 10 |
| 8$463 | $089 | 13$642 | $034 | 44$669 | $138 | 46$655 | $145 | $123 | 11 |
| 2$416 | $055 | 7$588 | $036 | 26$263 | $127 | 27$316 | $134 | $090 | 12 |
| 3$726 | $071 | 7$211 | $044 | 27$775 | $145 | 29$012 | $154 | $107 | |
| 2$288 | $053 | 7$654 | $035 | 26$028 | $125 | 27$047 | $131 | $088 | |
| 3$134 | $064 | 7$071 | $029 | 33$645 | $130 | 35$000 | $138 | $093 | 13 |
| 3$148 | $064 | 7$108 | $029 | 36$080 | $129 | 37$406 | $137 | $092 | |
| 2$409 | $096 | 2$820 | $054 | 10$548 | $185 | 10$654 | $187 | $153 | |
| 6$174 | $090 | 10$477 | $043 | 37$359 | $198 | 38$833 | $205 | $158 | 14 |
| 3$210 | $057 | 5$311 | $042 | 26$619 | $175 | 26$894 | $179 | $112 | 15 |
| 9$494 | $097 | 9$616 | $048 | 41$739 | $200 | 44$376 | $220 | $143 | 16 |
| 7$607 | $082 | 9$002 | $051 | 26$223 | $208 | 28$044 | $222 | $159 | 17 |
| 19$101 | $141 | 33$803 | $122 | 188$470 | $637 | 184$881 | $628 | $542 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 2$050 | $049 | 5$938 | $086 | 19$212 | $220 | 20$106 | $236 | $093 | 20 |
| 13$240 | $127 | 8$041 | $061 | 58$141 | $210 | 58$115 | $215 | . | 21 |
| 2$177 | $054 | 3$814 | $038 | 20$878 | $243 | 20$881 | $238 | $105 | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas médias por | | | |
| | | quilômetro trafegado | | trem-km. | veículo-km. |
| | | Receita do tráfego | Receita total | Receita do tráfego | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 5:318$ | 5:531$ | 14$430 | 1$635 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 6:265$ | 6:265$ | 11$196 | 1$512 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 683$ | 684$ | 6$554 | 1$734 |
| 26 | E. F. Nazaré | 15:070$ | 15:236$ | 22$456 | 2$642 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 22:917$ | 23:145$ | 20$702 | 2$707 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 7:196$ | 7:608$ | 9$624 | 1$676 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 12:543$ | 13:268$ | 9$671 | . |
| 30 | E. F. São Mateus | 2:546$ | 3:206$ | 4$212 | $518 |
| 31 | E. F. Corcovado | 83:215$ | 83:215$ | 11$770 | 11$770 |
| 32 | E. F. Maricá | 6:869$ | 6:931$ | 6$534 | $974 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 10:150$ | 10:511$ | 8$633 | 1$434 |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 21:282$ | 23:193$ | 11$451 | 1$554 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 6:885$ | 7:865$ | 5$172 | . |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 3:425$ | 3:834$ | 2$774 | $634 |
| 38 | E. F. Itatibense | 20:395$ | 20:457$ | 12$356 | 1$527 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 8:889$ | 9:489$ | 1$726 | 1$451 |
| 40 | Tranway da Cantareira | 39:366$ | 39:999$ | 4$323 | $881 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 16:589$ | 17:267$ | 3$757 | 3$559 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 3:896$ | 3:989$ | 2$422 | 2$182 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 1:997$ | 3:106$ | 1$286 | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 4:594$ | 4:992$ | 4$758 | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 5:634$ | 6:769$ | 4$219 | . |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 3:714$ | 3:764$ | 5:166 | $976 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 11:315$ | 11:373$ | 7$263 | $925 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 15:702$ | 15:798$ | 9$130 | 1$151 |
| 50 | E. F. Mate-Larangeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osorio | 3:574$ | 3:574$ | 5$757 | 5$757 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Produto médio do transporte de | | | | | | | | | Número de ordem |
| passageiro | | animais | | mercadorias | | carga | | Unidade de tráfego | |
| Um passageiro | Um passageiro-km. | Um animal | Um animal-km. | Uma tonelada | Uma tonelada-km. | Uma tonelada | Uma tonelada-km. | | |
| 6$652 | $116 | 5$769 | $058 | 17$239 | $254 | 17$647 | $259 | $203 | 23 |
| 4$505 | $075 | 7$197 | $068 | 19$353 | $186 | 20$621 | $199 | . | 24 |
| 7$950 | $070 | 3$469 | $030 | 28$582 | $195 | 28$992 | $198 | $121 | 25 |
| 6$506 | $091 | 6$396 | $067 | 51$328 | $317 | 52$335 | $327 | $209 | 26 |
| 3$743 | $116 | — | — | 34$748 | $583 | 35$612 | $602 | $240 | 27 |
| 6$185 | $091 | 5$295 | $041 | 36$771 | $174 | 37$033 | $176 | $148 | 28 |
| 2$798 | $095 | . | . | . | . | 15$881 | $296 | . | 29 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 |
| 2$743 | $879 | — | — | — | — | — | — | $879 | 31 |
| 4$569 | $036 | 3$228 | $029 | 9$034 | $104 | 11$022 | $127 | $076 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 1$883 | $074 | 6$992 | $063 | 20$621 | $278 | 21$463 | $289 | $176 | 34 |
| 2$661 | $074 | 9$863 | $075 | 23$007 | $302 | 23$827 | $314 | $166 | 35 |
| 1$712 | $068 | 1$829 | $057 | 4$663 | $152 | . | . | $115 | 36 |
| 1$777 | $062 | 11$424 | 2$248 | 12$003 | $179 | 12$410 | $187 | $112 | 37 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 38 |
| $678 | $045 | 3$411 | $200 | 3$293 | $247 | 3$900 | $290 | $036 | 39 |
| $353 | $035 | 4$813 | $450 | 1$803 | $129 | 3$328 | $241 | $036 | 40 |
| 2$839 | $125 | 4$283 | $090 | 15$258 | $277 | 16$954 | $318 | $151 | 41 |
| 1$222 | $106 | 8$839 | $483 | 5$932 | $539 | 6$315 | $571 | $176 | 42 |
| 1$089 | $067 | $959 | $040 | 1$708 | $157 | . | . | $083 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 1$577 | $102 | — | — | 7$714 | $359 | . | . | . | 45 |
| $743 | $076 | 1$848 | $159 | 2$739 | $205 | . | . | $144 | 46 |
| 1$507 | $065 | $698 | $016 | 2$233 | $079 | 2$466 | $086 | $070 | 47 |
| 2$629 | $074 | 4$369 | $072 | 9$889 | $096 | 10$059 | $098 | $091 | 48 |
| 2$129 | $047 | 2$534 | $032 | 11$907 | $147 | 12$295 | $152 | $085 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 3$639 | $126 | — | — | 23$134 | . | 23$410 | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Despesas

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Direção e administração geral | Telégrafo ou telefone | Tráfego — Serviço central | Tráfego — Serviço dos trens |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 1.540:844$ | 359:901$ | 1.295:457$ | 1.515:769$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 24.804:514$ | (1) | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 5.339:640$ | 823:806$ | 3.067:260$ | 4.607:927$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 4.130:000$ | 775:000$ | 2.927:000$ | 4.250:000$ |
| 5 | São Paulo Railway ..... | 5.311:402$ | 997:316$ | . | . |
| | Santos a Jundiaí..... | 5.274:890$ | 931:828$ | . | . |
| | Secção Bragantina..... | 36:512$ | 65:488$ | . | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 3.311:206$ | 2.407:901$ | 1.570:736$ | 2.675:093$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 1.670:621$ | 1.641:278$ | 456:810$ | 2.289:608$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 6.366:778$ | 1.891:585$ | 560:451$ | 4.930:167$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | 4.228:486$ | 240:138$ | 883:063$ | 1.451:564$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 3.390:195$ | 1.431:264$ | 1.172:071$ | 4.516:247$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 6.678:738$ | 3.423:473$ | 2.248:478$ | 4.342:054$ |
| | II EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃC NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 1.024:703$ | 151:570$ | 270:253$ | 774:644$ |
| | E. F. Sobral ..... | 196:505$ | 13:148$ | 28:650$ | 122:283$ |
| | E. F. Baturité ..... | 828:198$ | 138:422$ | 241:603$ | 652:361$ |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 1.788:082$ | 86:383$ | . | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 1.721:710$ | 86:383$ | 222:446$ | 861:668$ |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 66:372$ | (1) | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 1.328:453$ | 214:110$ | 141:837$ | 312:135$ |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 971:668$ | 461:824$ | 350:969$ | 702:444$ |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 654:758$ | 74:221$ | 103:462$ | 158:097$ |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 732:830$ | 52:965$ | 107:057$ | 332:471$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 498:458$ | 34:280$ | 40:024$ | 44:569$ |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 125:014$ | (1) | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 245:938$ | (1) | 58:680$ | 203:663$ |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 404:780$ | 35:985$ | 44:732$ | 133:116$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 239:093$ | (1) | 40:138$ | 49:138$ |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) incluido em outros serviços.

# NÚM. 23
## totais

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tráfego | | Locomoção | | | | Número de ordem |
| das estações | Total cls. (5+6+7) | Serviço central | Tração | Oficinas | Total 9+10+11) | |
| 3.735:310$ | 6.546:536$ | 543:793$ | 8.393:103$ | 8.669:683$ | 17.606:579$ | 1 |
| . | 65.064:860$ | . | . | . | 184.494:423$ | 2 |
| 11.291:709$ | 18.966:896$ | 2.208:926$ | 24.215:966$ | 13.510:742$ | 39.935:634$ | 3 |
| 6.960:000$ | 14.137:000$ | 642:000$ | 15.068:000$ | 10.226:000$ | 25.936:000$ | 4 |
| . | 24.665:421$ | 1.764:559$ | 31.093:667$ | 14.478:165$ | 47.336:391$ | 5 |
| | 24.255:125$ | 1.644:119$ | 29.831:719$ | 13.967:013$ | 45.442:851$ | |
| . | 410:296$ | 120:440$ | 1.261:948$ | 511:152$ | 1.893:540$ | |
| 12.571:743$ | 16.817:572$ | 652:610$ | 25.290:333$ | 16.168:490$ | 42.111:433$ | 6 |
| 7.808:125$ | 10.554:543$ | 374:323$ | 13.845:438$ | 6.846:678$ | 21.066:439$ | 7 |
| 17.949:898$ | 23.440:516$ | 3.370:505$ | 50.403:265$ | 12.068:677$ | 65.842:447$ | 8 |
| 3.972:460$ | 6.307:087$ | 832:534$ | 11.533:556$ | 7.407:096$ | 19.773:186$ | 9 |
| 4.650:617$ | 10.338:935$ | 543:436$ | 16.267:062$ | 12.309:243$ | 29.119:741$ | 10 |
| 10.149:868$ | 16.740:400$ | 1.194:505$ | 34.562:932$ | 17.517:321$ | 53.274:758$ | 11 |
| 1.889:114$ | 2.934:011$ | 233:504$ | 2.265:431$ | 1.827:068$ | 4.326:003$ | 12 |
| 282:619$ | 433:552$ | 31:816$ | 353:703$ | 405:735$ | 791:254$ | |
| 1.606:495$ | 2.500:459$ | 201:688$ | 1.911:728$ | 1.421:333$ | 3.534:749$ | |
| . | 3.648:687$ | . | 4.173:9 | . | 10.243:578$ | 13 |
| 2.475:232$ | 3.559:346$ | 631:169$ | 4.173:916$ | 5.210:380$ | 10.015:465$ | |
| . | 89:341$ | . | . | . | 228:113$ | |
| 980:835$ | 1.434:807$ | 131:528$ | 1.419:846$ | 1.625:243$ | 3.176:617$ | 14 |
| 1.943:038$ | 2.996:451$ | 231:033$ | 2.501:255$ | 1.627:974$ | 4.360:262$ | 15 |
| 1.493:038$ | 2.996:451$ | 231:033$ | 2.501:244$ | 846:713$ | 1.800:336$ | 16 |
| 664:252$ | 925:811$ | 62:979$ | 890:670$ | 706:688$ | 1.715:430$ | 17 |
| 318:572$ | 758:100$ | 164:327$ | 844:384$ | 412:173$ | 708:430$ | 18 |
| 166:121$ | 250:714$ | 49:973$ | 246:2 | | | |
| . | 49:176$ | . | . | . | 175:916$ | 19 |
| 428:039$ | 690:382$ | 93:362$ | 675:746$ | 1.120:256$ | 1.889:364$ | 20 |
| 382:318$ | 560:166$ | 55:979$ | 545:081$ | 716:852$ | 1.317:912$ | 21 |
| 144:134$ | 234:239$ | 12:251$ | 179:178$ | 233:081$ | 424:510$ | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Direção e administração geral | Telégrafo ou telefone | Tráfego | |
| | | | | Serviço | |
| | | | | central | dos trens |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 96:219$ | (1) | 12:205$ | 86:791$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 285:196$ | (1) | . | . |
| 25 | E. F. Petrolina-Tercsina | 193:720$ | 5:091$ | 17:404$ | 12:567$ |
| 26 | E. F. Nazaré | 431:273$ | (1) | . | . |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 290:354$ | 25:156$ | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 386:077$ | 600$ | 71:643$ | 204:946$ |
| 29 | E. F. Itapemirim | 96:424$ | (1) | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 15:878$ | 311$ | 5:400$ | 16:141$ |
| 31 | E F. Corcovado | — | (1) | 16:429$ | 70:177$ |
| 32 | E. F. Maricá | 478:937$ | 34:276$ | 97:155$ | 91:027$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 414:030$ | 68:361$ | 46:123$ | 86:251$ |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 339:229$ | (1) | . | . |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | 5:995$ | — | 5:700$ |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 60:805$ | 6:285$ | 49:221$ | 14:506$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 32:990$ | 7:193$ | — | 10:375$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 55:295$ | 6:011$ | 14:855$ | 15:940$ |
| 40 | Tramway da Cantareira | 299:637$ | (1) | 88:465$ | 162:258$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 172:752$ | 56:846$ | 42:802$ | 23:823$ |
| 42 | E. F. Monte Alto | 32:289$ | (1) | — | 5:963$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | 759$ | — | 13:056$ |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | (1) | 11:580$ | 6:553$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | 3:825$ | 3:116$ | 24:581$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 8:100$ | (1) | — | 20:217$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 172:626$ | 22:579$ | 30:778$ | 83:765$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 374:879$ | 30:436$ | 20:257$ | 81:792$ |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 56:165$ | (1) | — | 30:150$ |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) Incluido em outros serviços.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tráfego | | Locomoção | | | | Número de ordem |
| das estações | Total cls. (5+6+7) | Serviço central | Tração | Oficinas | Total 9+10+11) | |
| 22:993$ | 121:989$ | . | . | . | 186:039$ | 23 |
| . | 429:965$ | . | . | . | 734:584$ | 24 |
| 86:378$ | 116:349$ | 17:404$ | 63:091$ | 129:374$ | 209:869$ | 25 |
| . | 889:445$ | . | . | . | 1.568:434$ | 26 |
| . | 481:162$ | . | . | . | 635:536$ | 27 |
| 310:212$ | 586:801$ | 70:584$ | 798:510$ | 606:463$ | 1.475:557$ | 28 |
| . | 149:625$ | . | . | . | 292:928$ | 29 |
| 11:040$ | 32:581$ | 6:600$ | 48:946$ | 62:871$ | 118:417$ | 30 |
| 17:097$ | 103:703$ | 7:812$ | 62:951$ | 3:277$ | 74:040$ | 31 |
| 273:473$ | 461:655$ | 86:745$ | 446:352$ | 433:243$ | 966:340$ | 32 |
| . | . | . | . | . | . | 33 |
| 486:644$ | 619:018$ | 28:956$ | 597:935$ | 351:665$ | 978:556$ | 34 |
| . | 465:056$ | — | 658:689$ | 248:586$ | 907:275$ | 35 |
| 41:165$ | 46:865$ | — | 31:032$ | 5:817$ | 36:849$ | 36 |
| 65:353$ | 129:090$ | 134:765$ | 114:094$ | 4:686$ | 253:545$ | 37 |
| 37:558$ | 47:933$ | 5:400$ | 88:182$ | 62:906$ | 156:488$ | 38 |
| 83:430$ | 114:225$ | 22:074$ | 143:407$ | 44:461$ | 209:942$ | 39 |
| 411:767$ | 662:490$ | 35:383$ | 1.352:581$ | 423:127$ | 1.811:091$ | 40 |
| 102:857$ | 169:482$ | 49:959$ | 112:201$ | 130:703$ | 292:863$ | 41 |
| 51:829$ | 57:792$ | — | 47:372$ | 62:379$ | 109:751$ | 42 |
| 23:387$ | 36:443$ | — | 14:400$ | 2:790$ | 17:190$ | 43 |
| . | . | . | . | . | . | 44 |
| 18:808$ | 36:941$ | . | . | . | 52:451$ | 45 |
| 22:270$ | 49:967$ | — | 16:846$ | — | 16:846$ | 46 |
| 46:000$ | 66:217$ | — | 79:117$ | 1:869$ | 80:986$ | 47 |
| 323:477$ | 438:020$ | 58:201$ | 699:284$ | 731:338$ | 1.488:823$ | 48 |
| 214:991 | 317:040$ | 65:772$ | 202:959$ | 283:053$ | 551:784$ | 49 |
| . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | 51 |
| 36:018$ | 66:168$ | — | 32:660$ | 40:843$ | 73:503$ | 52 |
| . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Via permanente | | | |
| | | Serviço central | Conservação | | Total cls. (13+14+15) |
| | | | da linha | de edifícios e dependências | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 676:628$ | 3.378:104$ | 406:641$ | 4.461:373$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | . | . | . | 48.655:437$ |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 2.254:572$ | 14.613:032$ | 1.631:856$ | 18.499:400$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 360:000$ | 12.248:000$ | | 12.608:000$ |
| 5 | São Paulo Railway..... | 1.579:491$ | 20.108:790$ | 2.101:540$ | 23.789:821$ |
| | Santos a Jundiaí..... | 1.568:202$ | 19.702:479$ | 2.055:158$ | 23.325:839$ |
| | Secção Bragantina..... | 11.289$ | 406:311$ | 46:382$ | 463:982$ |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 820:538$ | 9.681:502$ | 2.291:913$ | 12.793:953$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro... | 282:206$ | 7.289:038$ | 1.280:154$ | 8.851:398$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 2.003:081$ | 12.780:624$ | 1.150:145$ | 15.933:850$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 783:792$ | 9.069:452$ | 538:835$ | 10.392:079$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 850:247$ | 8.911:649$ | 523:930$ | 10.285:826$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 2.398:827$ | 19.961:270$ | 1.640:289$ | 24.000:386$ |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 382:167$ | 1.924:056$ | 410:999$ | 2.717:222$ |
| | E. F. Sobral..... | 71:330$ | 528:183$ | 22:298$ | 621:811$ |
| | E. F. Baturité..... | 310:837$ | 1.395:873$ | 388:701$ | 2.095:411$ |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | . | . | . | 4.350:212$ |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía..... | 653:008$ | 3.217:759$ | 146:763$ | 4.017:530$ |
| | E. F. Santo Amaro..... | . | . | . | 332:682$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 176:548$ | 2.247:320$ | 154:201$ | 2.578:069$ |
| 15 | E. F. Araraquara..... | 198:102$ | 2.127:798$ | — | 2.325:900$ |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 83:920$ | 1.117:019$ | 118:744$ | 1.319:683$ |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 198:000$ | 1.080:665$ | | 1.278:665$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré..... | 513:690$ | 877:693$ | 416:212$ | 1.807:595$ |
| 19 | E. F. Tocantins..... | . | . | . | 249:889$ |
| 20 | E. F. Bragança..... | 60:200$ | 560:271$ | | 620:471$ |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina..... | 36:727$ | 878:576$ | 54:396$ | 969:699$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 36:520$ | 287:968$ | 35:748$ | 360:236$ |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# 23 (continuação)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total de custeio | Diversas | Despesa total | % sobre a coluna 19 | | | | | | | Número de ordem |
| | | | Administração | Telégrafo ou telefone | Tráfego | Locomoção | Via permanente | Total de custeio | Diversas | |
| 30.515:233$ | 2.228:556$ | 32.743:789$ | 4,71 | 1,10 | 19,99 | 53,77 | 13,62 | 93,19 | 6,81 | 1 |
| 323.019:234$ | 7.682:622$ | 330.701:856$ | 7,50 | — | 19,68 | 55,79 | 14,71 | 97,68 | 2,32 | 2 |
| 83.565:436$ | 4.601:768$ | 88.167:204$ | 6,06 | 0,93 | 21,51 | 45,30 | 20,98 | 94,78 | 5,22 | 3 |
| 57.586:000$ | 2.414:000$ | 60.000:000$ | 6,88 | 1,29 | 23,56 | 43,23 | 21,01 | 95,98 | 4,02 | 4 |
| 102.100:351$ | 9.821:841$ | 111.922:192$ | 4,75 | 0,89 | 22,04 | 42,29 | 21,25 | 91,22 | 8,78 | 5 |
| 99.230:533$ | 9.703:511$ | 108.934:044$ | 4,84 | 0,85 | 22,27 | 41,72 | 21,41 | 91,09 | 8,91 | |
| 2.869:818$ | 118:330$ | 2.988:148$ | 1,22 | 2,19 | 13,73 | 63,37 | 15,53 | 96,04 | 3,96 | |
| 77.442:065$ | 8.211:567$ | 85.653:632$ | 3,87 | 2,81 | 19,63 | 49,16 | 14,94 | 90,41 | 9,59 | 6 |
| 43.784:279$ | 2.175:323$ | 45.959:602$ | 3,64 | 3,57 | 22,96 | 45,84 | 19,26 | 95,27 | 4,73 | 7 |
| 113.475:176$ | 3.520:521$ | 116.995:697$ | 5,44 | 1,62 | 20,03 | 56,28 | 13,62 | 96,99 | 3,01 | 8 |
| 40.940:976$ | — | 40.940:976$ | 10,33 | 0,59 | 15,40 | 48,30 | 25,38 | 100,00 | — | 9 |
| 54.565:961$ | 4.132:140$ | 58.698:101$ | 5,78 | 2,44 | 17,61 | 49,61 | 17,52 | 92,96 | 7,04 | 10 |
| 104.117:755$ | 3.827:720$ | 107.945:475$ | 6,19 | 3,17 | 15,51 | 49,35 | 22,23 | 96,45 | 3,55 | 11 |
| 11.153:509$ | 282:964$ | 11.436:473$ | 8,96 | 1,33 | 25,65 | 37,83 | 23,76 | 97,53 | 2,47 | 12 |
| 2.056:270$ | — | 2.056:270$ | 9,56 | 0,64 | 21,08 | 38,48 | 30,24 | 100,00 | — | |
| 9.097:239$ | 282:964$ | 9.380:203$ | 8,83 | 1,47 | 26,66 | 37,68 | 22,34 | 96,98 | 3,02 | |
| 20.116:942$ | 106:272$ | 20.223:214$ | 8,84 | 0,43 | 18,04 | 50,65 | 21,51 | 99,47 | 0,53 | 13 |
| 19.400:434$ | 106:272$ | 19.506:706$ | 8,83 | 0,44 | 18,25 | 51,34 | 20,60 | 99,46 | 0,54 | |
| 716:508$ | — | 716:508$ | 9,26 | — | 12,47 | 31,84 | 46,43 | 100,00 | — | |
| 8.732:056$ | 248:173$ | 8.980:229$ | 14,79 | 2,38 | 15,98 | 35,37 | 28,71 | 97,24 | 2,76 | 14 |
| 11.116:105$ | 998:728$ | 12.114:833$ | 8,02 | 3,81 | 24,74 | 35,99 | 19,20 | 91,76 | 8,24 | 15 |
| 4.774:809$ | — | 4.774:809$ | 13,71 | 1,55 | 19,39 | 37,71 | 27,64 | 100,00 | — | 16 |
| 4.537:990$ | 370:188$ | 4.908:178$ | 14,93 | 1,08 | 15,45 | 34,95 | 26,05 | 92,46 | 7,54 | 17 |
| 3.299:477$ | 306:962$ | 3.606:439$ | 13,82 | 0,95 | 6,95 | 19,64 | 50,12 | 91,49 | 8,51 | 18 |
| 599:995$ | — | 599:995$ | 20,84 | . | 8,19 | 29,32 | 41,65 | 100,00 | — | 19 |
| 3.446:155$ | 148:487$ | 3.594:642$ | 6,84 | — | 19,21 | 52,56 | 17,26 | 95,87 | 4,13 | 20 |
| 3.288:542$ | 58:504$ | 3.347:046$ | 12,09 | 1,08 | 16,74 | 39,37 | 28,97 | 98,25 | 1,75 | 21 |
| 1.258:024$ | — | 1.258:024$ | 19,00 | . | 18,62 | 33,74 | 28,64 | 100,00 | — | 22 |

| 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Via permanente | | | |
| | | Serviço central | Conservação | | Total cls. (13+14+15) |
| | | | da linha | de edifícios e dependências | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | 300:967$ | 6:990$ | 307:957$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | 649:401$ |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 23:444$ | 238:548$ | 8:212$ | 270:204$ |
| 26 | E. F. Nazaré | . | . | . | 1.071:154$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | 631:751$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 87:133$ | 1.072:801$ | 17:947$ | 1.177:881$ |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | 221:228$ |
| 30 | E. F. São Mateus | 3:360$ | 66:003$ | 419$ | 69:782$ |
| 31 | E. F. Corcovado | — | 72:555$ | 1:523$ | 74:078$ |
| 32 | E. F. Maricá | 81:190$ | 497:013$ | 44:815$ | 623:018$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 49:743$ | 712:499$ | | 762:242$ |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | . | . | . | 475:452$ |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | 67:792$ | 2:207$ | 69:999$ |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 7:616$ | 230:711$ | 21:078$ | 259:405$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 2:894$ | 51:573$ | | 54:467$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 12:715$ | 134:101$ | | 146:816$ |
| 40 | Tramway da Cantareira | 16:495$ | 168:151$ | 46:060$ | 230:706$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 45:908$ | 140:843$ | 12:826$ | 199:577$ |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | . | . | 89:291$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | 23:232$ | 4:923$ | 28:155$ |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | . | . | . | 58:795$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | 20:893$ | 2:314$ | 23:207$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | 126:623$ | 4:710$ | 131:333$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 23:765$ | 704:122$ | 36:716$ | 764:603$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 36:853$ | 377:480$ | 33:457$ | 447:790$ |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | 50:414$ | 25:239$ | 75:653$ |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | % sobre a coluna 19 | | | | | | | |
| Total de custeio | Diversas | Despesa total | Administração | Telégrafo ou telefone | Tráfego | Locomoção | Via permanente | Total de custeio | Diversas | Número de ordem |
| 712:204$ | 87:160$ | 799:364$ | 12,04 | — | 15,26 | 23,27 | 38,53 | 89,10 | 10,90 | 23 |
| 2.099:145$ | 97:390$ | 2.196:536$ | 12,98 | — | 19,58 | 33,44 | 29,57 | 95,57 | 4,43 | 24 |
| 795:233$ | 630$ | 795:863$ | 24,34 | 0,64 | 14,62 | 26,37 | 33,95 | 99,92 | 0,08 | 25 |
| 3.960:306$ | 306:904$ | 4.267:210$ | 10,11 | — | 20,84 | 36,76 | 25,10 | 92,81 | 7,19 | 26 |
| 2.063:959$ | 123:783$ | 2.187:742$ | 13,27 | 1,15 | 21,99 | 29,05 | 28,88 | 94,34 | 5,66 | 27 |
| 3.626:916$ | 248:280$ | 3.875:196$ | 9,96 | 0,01 | 15,14 | 38,08 | 30,40 | 93,59 | 6,41 | 28 |
| 760:205$ | 71:351$ | 831:556$ | 11,60 | — | 17,99 | 35,23 | 26,60 | 91,42 | 8,58 | 29 |
| 236:969$ | 36:351$ | 273:320$ | 5,81 | 0,11 | 11,92 | 43,33 | 25,53 | 86,70 | 13,30 | 30 |
| 251:821$ | 366:101$ | 617:922$ | — | — | 16,78 | 11,98 | 11,99 | 40,75 | 59,25 | 31 |
| 2.564:226$ | 65:828$ | 2.630:054$ | 18,21 | 1,30 | 17,55 | 36,74 | 23,69 | 97,50 | 2,50 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 2.842:207$ | 164:523$ | 3.006:730$ | 13,77 | 2,27 | 20,59 | 32,55 | 25,35 | 94,53 | 5,47 | 34 |
| 2.187:012$ | 264:519$ | 2.451:531$ | 13,84 | — | 18,97 | 37,01 | 19,39 | 89,21 | 10,79 | 35 |
| 159:708$ | 1:915$ | 161:623$ | — | 3,71 | 29,00 | 22,80 | 43,31 | 98,82 | 1,18 | 36 |
| 709:130$ | 84:117$ | 793:247$ | 7,67 | 0,79 | 16,27 | 31,96 | 32,70 | 89,39 | 10,61 | 37 |
| 299:071$ | 115:762$ | 414:833$ | 7,95 | 1,73 | 11,55 | 37,72 | 13,13 | 72,09 | 27,91 | 38 |
| 532:289$ | 26:591$ | 558:880$ | 9,89 | 1,08 | 20,44 | 37,56 | 26,27 | 95,24 | 4,76 | 39 |
| 3.003:924$ | 209:516$ | 3.213:440$ | 9,32 | — | 20,62 | 56,36 | 7,18 | 93,48 | 6,52 | 40 |
| 891:520$ | 172:077$ | 1.063:597$ | 16,24 | 5,35 | 15,93 | 27,54 | 18,76 | 83,82 | 16,18 | 41 |
| 289:123$ | 13:025$ | 302:148$ | 10,69 | — | 19,13 | 36,32 | 29,55 | 95,69 | 4,31 | 42 |
| 82:547$ | 79$ | 82:626$ | — | 0,92 | 44,11 | 20,80 | 34,07 | 99,90 | 0,10 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 148:187$ | 12:219$ | 160:406$ | — | — | 23,03 | 32,70 | 36,65 | 92,38 | 7,62 | 45 |
| 93:845$ | 599$ | 94:444$ | — | 4,05 | 52,91 | 17,84 | 24,57 | 99,37 | 0,63 | 46 |
| 286:636$ | 17:848$ | 304:484$ | 2,66 | — | 21,75 | 26,60 | 43,13 | 94,14 | 5,86 | 47 |
| 2.886:651$ | 170:369$ | 3.057:020$ | 5,65 | 0,74 | 14,33 | 48,70 | 25,01 | 94,43 | 5,57 | 48 |
| 1.721:929$ | 16:994$ | 1.738:923$ | 21,56 | 1,75 | 18,23 | 31,73 | 25,75 | 99,02 | 0,98 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 271:489$ | 39:719$ | 311:208$ | 18,05 | — | 21,26 | 23,62 | 24,31 | 87,24 | 12,76 | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Despesas — Des

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Despesa média por | | | | |
| | | quilômetro trafegado | | trem-km. | veículo--km. | eixo-km. |
| | | Despesa de custeio | Despesa total | Despesa de custeio | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 17:548$ | 18:829$ | 9$405 | 1$176 | $294 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | 101:802$ | 104:224$ | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 27:114$ | 28:607$ | 9$793 | 1$111 | $278 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 14:800$ | 15:420$ | 6$898 | 1$155 | $289 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 413:362$ | 453:126$ | 19$438 | 1$920 | $480 |
| | Santos a Jundiaí..... | 713:889$ | 783:698$ | 20$006 | 1$947 | $487 |
| | Secção Bragantina..... | 26:572$ | 27:668$ | 9$811 | 1$296 | $324 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 51:252$ | 56:687$ | 8$251 | $601 | $161 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 22:350$ | 23:461$ | 6$285 | $879 | $220 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 53:001$ | 54:645$ | 8$487 | $866 | $217 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 28:023$ | 28:023$ | 9$216 | $921 | $230 |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 26:424$ | 28:425$ | 8$243 | $883 | $221 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 31:098$ | 32:242$ | 12$886 | 1$304 | $326 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 8:225$ | 8:434$ | 7$435 | 1$016 | $254 |
| | E. F. Sobral ..... | 5:219$ | 5:219$ | 7$336 | 1$380 | $345 |
| | E. F. Baturité ..... | 9:457$ | 9:751$ | 7$457 | $959 | $240 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 10:605$ | 10:661$ | 7$814 | 1$082 | $271 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 10:695$ | 10:753$ | 7$641 | 1$048 | $262 |
| | E. F. Santo Amaro..... | 8:633$ | 8:633$ | 20$225 | 8$480 | 2$120 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 15:537$ | 15:979$ | 9$748 | 1$453 | $363 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 37:054$ | 40:383$ | 8$762 | 1$037 | $272 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 10:901$ | 10:901$ | 8$385 | 1$446 | $361 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 19:229$ | 20:797$ | 10$290 | 1$244 | $311 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 9:015$ | 9:854$ | 40$044 | 4$541 | 1$135 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 7:317$ | 7:317$ | 19$951 | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 11:722$ | 12:227$ | 8$928 | 1$700 | $425 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 7:259$ | 7:389$ | 11$572 | 1$770 | $442 |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 6:587$ | 6:587$ | 18$123 | 2$655 | $664 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 24
## pesas médias

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso | | | Custo do transporte de | | | | | Número de ordem |
| útil transportado a um quilômetro | morto transportado a um quilômetro | bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9) | uma tonelada-quilômetro de peso bruto | um passageiro-quilômetro | uma tonelada-quilômetro de mercadoria | uma tonelada-quilometro de carga | uma unidade de tráfego | |
| Toneladas-quilômetro | | | | | | | | |
| 154.208.347 | 293.934.964 | 448.143.311 | $068 | $055 | $135 | $157 | $101 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 348.691.117 | 774.637.733 | 1.123.364.850 | $074 | $050 | . | $192 | . | 3 |
| 222.636.007 | 516.851.921 | 739.487.928 | $078 | $061 | $121 | $208 | . | 4 |
| . | . | . | . | $050 | $172 | . | $109 | 5 |
| . | . | . | . | $049 | $171 | . | $108 | |
| . | . | . | . | $069 | $293 | . | $143 | |
| . | . | . | . | . | . | . | $064 | 6 |
| 308.609.518 | 423.714.078 | 732.323.596 | $060 | $040 | $085 | $110 | $083 | 7 |
| 1.192.901.704 | 1.925.964.725 | 3.118.866.429 | $036 | $042 | $073 | $082 | $067 | 8 |
| 207.832.569 | 607.408.783 | 815.241.352 | $050 | $059 | $140 | $170 | $140 | 9 |
| 496.926.665 | 739.089.288 | 1.236.015.953 | $044 | $048 | $088 | $096 | $083 | 10 |
| 732.553.491 | 1.010.655.753 | 1.743.209.244 | $060 | $064 | $111 | $118 | $103 | 11 |
| 73.839.706 | 131.476.454 | 205.316.160 | $054 | $040 | $111 | $120 | $080 | 12 |
| 8.892.587 | 14.945.401 | 23.837.988 | $086 | $059 | $158 | $184 | $126 | |
| 64.947.119 | 116.531.053 | 181.478.172 | $050 | $038 | $104 | $111 | $074 | |
| 92.101.776 | . | . | . | $044 | $164 | $188 | $106 | 13 |
| 90.451.840 | 216.976.214 | 307.428.054 | $063 | $042 | $161 | $184 | $104 | |
| 1.649.936 | . | . | . | $340 | $190 | $268 | $288 | |
| 38.786.077 | 64.109.591 | 102.895.668 | $085 | $063 | $149 | $179 | $144 | 14 |
| 64.395.650 | 175.774.584 | 240.170.234 | $046 | $050 | $107 | $131 | $086 | 15 |
| 19.734.357 | 42.790.256 | 62.524.613 | $076 | $069 | $131 | $191 | $119 | 16 |
| 36.174.786 | 50.394.917 | 86.569.703 | $052 | $037 | $085 | $108 | $077 | 17 |
| 4.232.727 | 10.272.751 | 14.505.478 | $227 | $438 | $617 | $690 | $624 | 18 |
| 18.164 | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 7.937.279 | 20.452.573 | 28.389.852 | $121 | $068 | $285 | $345 | $142 | 20 |
| 15.355.370 | . | . | . | $107 | $153 | $168 | . | 21 |
| 2.015.247 | 5.266.205 | 7.281.452 | $173 | $097 | $311 | $446 | $236 | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Despesa média por | | | | |
| | | quilômetro trafegado | | trem-km. | veículo--km. | eixo-km. |
| | | Despesa de custeio | Despesa total | Despesa de custeio | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 4:070$ | 4:568$ | 8$399 | 1$078 | $269 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 8:746$ | 9:152$ | 12$946 | 1$669 | $417 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 3:898$ | 3:901$ | 15$729 | 3$846 | $962 |
| 26 | E. F. Nazaré | 13:799$ | 14:868$ | 17$928 | 2$144 | $536 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 16:125$ | 17:092$ | 10$690 | 1$732 | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 6:754$ | 7:216$ | 7$634 | 1$419 | $355 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 14:078$ | 15:399$ | 10$459 | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 3:485$ | 4:019$ | 5$150 | $655 | . |
| 31 | E. F. Corcovado | 62:953$ | 154:480$ | 8$812 | 8$812 | 4$406 |
| 32 | E. F. Maricá | 16:333$ | 16:752$ | 10$668 | 2$080 | $520 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 9:081$ | 9:606$ | 7$434 | . | . |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 14:678$ | 16:453$ | 7$407 | $974 | $243 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 3:895$ | 3:942$ | 2$632 | . | . |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 5:176$ | 5:790$ | 4$194 | $958 | $240 |
| 38 | E. F. Itatibense | 14:954$ | 20:742$ | 8$920 | 1$109 | $294 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 17:743$ | 18:629$ | 3$422 | 2$874 | $711 |
| 40 | Tramway da Cantareira | 85:826$ | 91:813$ | 9$422 | 1$922 | . |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 18:969$ | 22:630$ | 4$105 | 3$798 | . |
| 42 | E. F. Monte Alto | 9:327$ | 9:747$ | 5$418 | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 3:302$ | 3:305$ | 1$971 | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 6:174$ | 6:684$ | 6$394 | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 5:214$ | 5:247$ | 3$738 | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 6:666$ | 7:081$ | 7$461 | 1$312 | $328 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 11:831$ | 12:529$ | 7$052 | $932 | $233 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 15:105$ | 15:254$ | 7$849 | $998 | $293 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 4:936$ | 5:658$ | 7$951 | 7$951 | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso | | | Custo do transporte de | | | | | Número de ordem |
| útil transportado a um quilômetro | morto transportado a um quilômetro | bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9) | uma tonelada-quilômetro de peso bruto | um passageiro-quilômetro | uma tonelada-quilômetro de mercadoria | uma tonelada-quilometro de carga | uma unidade de tráfego | |
| Toneladas-quilômetro | | | | | | | | |
| 2.938.376 | 7.353.694 | 10.292.070 | $069 | $093 | $166 | $188 | $161 | 23 |
| 6.460.078 | 12.490.658 | 18.950.736 | $111 | $072 | $233 | $266 | . | 24 |
| 412.239 | 2.095.472 | 2.507.711 | $317 | $192 | $583 | $841 | $851 | 25 |
| 11.695.684 | . | . | . | $118 | $157 | $230 | $188 | 26 |
| 3.909.127 | . | . | . | $100 | . | . | $170 | 27 |
| 16.599.662 | 29.872.538 | 46.472.200 | $078 | $070 | $167 | $187 | $150 | 28 |
| 2.039.314 | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| 450.209 | 2.109.339 | 2.559.548 | $093 | $086 | $469 | $498 | . | 30 |
| 28.814 | 889.625 | 918.439 | $274 | $609 | — | — | $610 | 31 |
| 4.903.354 | 31.863.751 | 36.767.105 | $070 | $134 | $198 | $336 | $190 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 8.977.658 | . | . | . | . | . | . | . | 34 |
| 8.447.004 | 21.442.680 | 29.889.684 | $073 | $042 | $207 | $229 | $116 | 35 |
| . | . | . | . | . | . | . | $066 | 36 |
| 1.953.405 | 4.127.440 | 6.080.845 | $117 | $081 | $242 | $301 | $170 | 37 |
| . | 1.606.635 | . | . | $086 | . | . | . | 38 |
| 584.410 | 2.528.772 | 3.113.182 | $171 | $123 | $457 | $450 | $142 | 39 |
| 2.980.784 | . | . | . | $069 | $506 | 1$216 | $077 | 40 |
| 1.176.635 | 4.997.581 | 6.174.216 | $144 | $108 | $408 | $381 | $143 | 41 |
| 147.589 | . | . | . | . | . | . | $423 | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | $139 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | . | . | . | . | . | $140 | 46 |
| 957.331 | 2.710.298 | 3.667.629 | $078 | $062 | $177 | $234 | $128 | 47 |
| 21.964.983 | 33.684.753 | 55.649.736 | $052 | $070 | $104 | $113 | $103 | 48 |
| 8.263.330 | 15.043.431 | 23.306.761 | $074 | $040 | $145 | $162 | $089 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | . | . | . | $221 | . | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Resultados

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas | | |
| | | do tráfego | fora do tráfego | Total (3+4) |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 42.157:386$ | 67:689$ | 42.225:075$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 230.962:322$ | 1.897:685$ | 232.860:007$ |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 96.715:034$ | 648:845$ | 97.363:879$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 46.660:000$ | 540:000$ | 50.200:000$ |
| 5 | São Paulo Railway ..... | 140.414:071$ | 2.166:927$ | 142.580:998$ |
| | Santos a Jundiaí..... | 138.377:630$ | 2.135:384$ | 140.513:014$ |
| | Secção Bragantina ..... | 2.036:441$ | 31:543$ | 2.067:984$ |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 122.928:265$ | 11.471:098$ | 134.399:363$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 55.647:673$ | 846:389$ | 56.494:062$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 142.836:220$ | 1.089:783$ | 143.926:003$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | 37.705:387$ | 220:606$ | 37.925:993$ |
| | REGIÃO SUL | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 63.448:389$ | 2.137:956$ | 65.586:345$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 108.361:270$ | 1.963:429$ | 110.324:699$ |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 12.411:790$ | 69:989$ | 12.481:779$ |
| | E. F. Sobral ..... | 1.811:223$ | 6:249$ | 1.817:472$ |
| | E. F. Baturité ..... | 10.600:567$ | 63:740$ | 10.664:307$ |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 18.383:433$ | 283:069$ | 18.621:502$ |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 17.958:272$ | 41:134$ | 17.999:406$ |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 425:161$ | 196:935$ | 622:096$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 9.660:996$ | 107:324$ | 9.768:320$ |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 14.121:876$ | 649:951$ | 14.771:827$ |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 5.364:546$ | 6:200$ | 5.370:746$ |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná..... | 9.268:155$ | 976:369$ | 10.244:524$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 2.496:105$ | 249:392$ | 2.745:497$ |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 12:738$ | 48:071$ | 60:809$ |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 2.117:707$ | 11:419$ | 2.129:126$ |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina ..... | 3.483:679$ | 10:539$ | 3.494:218$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí ..... | 521:618$ | — | 521:618$ |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 25
do tráfego

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Despesas | | | Relação por cento da | | Número de ordem |
| de custeio | diversas | Total (6+7) | despesa de custeio para a receita do tráfego | despesa total para a receita total | |
| 30.515:233$ | 2.228:556$ | 32.743:789$ | 72,38 | 77,55 | 1 |
| 323.019:234$ | 7.682:622$ | 330.701:856$ | 139,86 | 142,02 | 2 |
| 83.565:436$ | 4.601:768$ | 88.167:204$ | 86,40 | 90,55 | 3 |
| 57.586:000$ | 2.414:000$ | 60.000:000$ | 115,96 | 119,52 | 4 |
| 102.100:351$ | 9.821:841$ | 111.922:192$ | 72,71 | 78,50 | 5 |
| 99.230:533$ | 9.703:511$ | 108.934:044$ | 71,71 | 77,53 | |
| 2.869:818$ | 118:330$ | 2.988:148$ | 140,92 | 144,50 | |
| 77.442:065$ | 8.211:567$ | 85.653:632$ | 63,00 | 63,73 | 6 |
| 43.784:279$ | 2.175:323$ | 45.959:602$ | 78,68 | 81,35 | 7 |
| 113.475:176$ | 3.520:521$ | 116.995:697$ | 79,44 | 81,29 | 8 |
| 40.940:976$ | — | 40.940:976$ | 108,58 | 107,95 | 9 |
| 54.565:961$ | 4.132:140$ | 58.698:101$ | 86,00 | 89,50 | 10 |
| 104.117:755$ | 3.827:720$ | 107.945:475$ | 96,08 | 97,84 | 11 |
| 11.153:509$ | 282:964$ | 11.436:473$ | 89,86 | 91,63 | 12 |
| 2.056:270$ | — | 2.056:270$ | 113,53 | 113,14 | |
| 9.097:239$ | 282:964$ | 9.380:203$ | 85,82 | 87,96 | |
| 20.116:942$ | 106:272$ | 20.223:214$ | 109,43 | 108,60 | 13 |
| 19.400$434$ | 106:272$ | 19.506:706$ | 108,03 | 108,37 | |
| 716:508$ | — | 716:508$ | 168,53 | 115,18 | |
| 8.732:056$ | 248:173$ | 8.980:229$ | 90,38 | 91,93 | 14 |
| 11.116:105 | 998:728$ | 12.114:833$ | 78,72 | 82,01 | 15 |
| 4.774:809$ | — | 4.774:809$ | 89,01 | 88,90 | 16 |
| 4.537:990$ | 370:188$ | 4.908:178$ | 48,96 | 47,91 | 17 |
| 3.299:477$ | 306:962$ | 3.606:439$ | 132,18 | 131,36 | 18 |
| 599:995$ | — | 599:995$ | 4.710,28 | 986,69 | 19 |
| 3.446:155$ | 148:487$ | 3.594:642$ | 162,73 | 168,83 | 20 |
| 3.288:542$ | 58:504$ | 3.347:046$ | 94,40 | 95,79 | 21 |
| 1.258:024$ | — | 1.258:024$ | 241,18 | 241,18 | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas | | |
| | | do tráfego | fora do tráfego | Total (3+4) |
| | REGIÃO NORDESTE | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 930:591$ | 37:333$ | 967:924$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 1.503:485$ | — | 1.503:485$ |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 139:404$ | 213$ | 139:617$ |
| 26 | E. F. Nazaré | 4.324:997$ | 47:786$ | 4.372:783$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2.933:410$ | 29:203$ | 2.962:613$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 3.864:348$ | 221:081$ | 4.085:429$ |
| 29 | E. F. Itapemirim | 677:303$ | 39:159$ | 716:462$ |
| 30 | E. F. São Mateus | 173:130$ | 44:856$ | 217:986$ |
| 31 | E. F. Corcovado | 332:859$ | — | 332:859$ |
| 32 | E. F. Maricá | 1.078:499$ | 9:663$ | 1.088:162$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 3.176:841$ | 113:258$ | 3.290:099$ |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 3.171:009$ | 284:771$ | 3.455:780$ |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 282:278$ | 40:172$ | 322:450$ |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 469:229$ | 56:037$ | 525:266$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 407:903$ | 1:234$ | 409:137$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 266:674$ | 18:000$ | 284:674$ |
| 40 | Tramway da Cantareira | 1.377:823$ | 22:146$ | 1.399:969$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 779:699$ | 31:857$ | 811:556$ |
| 42 | E. F. Monte Alto | 120:767$ | 2:888$ | 123:655$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 49:931$ | 27:718$ | 77:649$ |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 110:256$ | 9:550$ | 119:806$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 101:412$ | 20:427$ | 121:839$ |
| | REGIÃO SUL | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 159:700$ | 2:169$ | 161:869$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 2.760:962$ | 14:136$ | 2.775:098$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 1.790:096$ | 10:871$ | 1.800:967$ |
| 50 | E. F. Mate Larangeira | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 196:587$ | — | 196:587$ |
| 53 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Despesas | | | Relação por cento da | | Número de ordem |
| de custeio | diversas | Total (6+7) | despesa de custeio para a receita do tráfego | despesa total para a receita total | |
| 712:204$ | 87:160$ | 799.364$ | 76,53 | 82,59 | 23 |
| 2.099:145$ | 97:390$ | 2.196:536$ | 139,62 | 146,10 | 24 |
| 795:233$ | 630$ | 795:863$ | 570,45 | 570,03 | 25 |
| 3.960:306$ | 306:904$ | 4.267:210$ | 91,57 | 97,59 | 26 |
| 2.063:959$ | 123:783$ | 2.187:742$ | 70,36 | 73,85 | 27 |
| 3.626:916$ | 248:280$ | 3.875:196$ | 93,86 | 94,85 | 28 |
| 760:205$ | 71:351$ | 831:556$ | 112,24 | 116,06 | 29 |
| 236:969$ | 36:351$ | 273:320$ | 136,87 | 125,38 | 30 |
| 251:821$ | 366:101$ | 617:922$ | 75,65 | 185,64 | 31 |
| 2.564:226$ | 65:828$ | 2.630:054$ | 237,76 | 241,70 | 32 |
| . | . | . | . | . | 33 |
| 2.842:207$ | 164:523$ | 3.006:730$ | 89,47 | 91,39 | 34 |
| 2.187:012$ | 264:519$ | 2.451:531$ | 68,97 | 70,94 | 35 |
| 159:708$ | 1:915$ | 161:623$ | 56,58 | 50,12 | 36 |
| 709:130$ | 84:117$ | 793:247$ | 151,13 | 151,02 | 37 |
| 299:071$ | 115:762$ | 414:833$ | 73,32 | 101,39 | 38 |
| 532:289$ | 26:591$ | 558:880$ | 199,60 | 196,32 | 39 |
| 3.003:924$ | 209:516$ | 3.213:440$ | 218,02 | 279,54 | 40 |
| 891:520$ | 172:077$ | 1.063:597$ | 114,34 | 131,06 | 41 |
| 289:123$ | 13:025$ | 302:148$ | 239,41 | 244,35 | 42 |
| 82:547$ | 79$ | 82:626$ | 165,32 | 106,41 | 43 |
| . | . | . | . | . | 44 |
| 148:187$ | 12:219$ | 160:406$ | 134,40 | 133,89 | 45 |
| 93:845$ | 599$ | 94:444$ | 92,54 | 77,52 | 46 |
| | | 304:484$ | 179,48 | 188,11 | 47 |
| 286:636$ | 17:848$ | 3.057:020$ | 104,55 | 110,16 | 48 |
| 2.886:651$ | 170:369$ | 1.738:923$ | 96,19 | 96,55 | 49 |
| 1.721:929$ | 16:994$ | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | 51 |
| . | . | 311:208$ | 138,10 | 158,31 | 52 |
| 271:489$ | 39:719$ | . | . | . | 53 |
| . | . | | | | |

# QUADRO

## Principais dados estatísticos rela

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Extensão em tráfego em 31/12/39 | | Receita do tráfego | | Despesa |
| | | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 |
| | | Quilômetro | | | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 1.637 | 1.758 | 42.157:386$ | 37:328:046$ | 30.515:233$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 3.173 | 3.175 | 230.962:322$ | 222.155:620$ | 323.019:234$ |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 3.082 | 3.086 | 96.715:034$ | 98.978:187$ | 83.565:436$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 3.891 | 3.891 | 49.660:000$ | 50.979:072$ | 57.586:000$ |
| 5 | São Paulo Railway..... | 247 | 247 | 140.414:071$ | 140.564:866$ | 102.100:351$ |
| | Santos a Jundiai..... | 139 | 139 | 138.377:630$ | 138.835:319$ | 99.230:533$ |
| | Secção Bragantina..... | 108 | 108 | 2.036:441$ | 1.729:547$ | 2.869:818$ |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 1.511 | 1.511 | 122.928:265$ | 125.816:384$ | 77.442:065$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 1.959 | 1.959 | 55.647:673$ | 60.986:999$ | 43.784:279$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 2.141 | 2.141 | 142.836:220$ | 131.318:472$ | 113.475:176$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 1.461 | 1.461 | 37.705:387$ | 33.737:093$ | 40.940:976$ |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 2.065 | 2.065 | 63.448:389$ | 61.749:477$ | 54.565:961$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 3.362 | 3.347 | 108.361:270$ | 102.343:768$ | 104.117:755$ |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 1.365 | 1.357 | 12.411:790$ | 12.599:859$ | 11.153:509$ |
| | E. F. Sobral ..... | 394 | 394 | 1.811:223$ | 1.743:490$ | 2.056:270$ |
| | E. F. Baturité ..... | 971 | 963 | 10.600:567$ | 10.856:369$ | 9.097:239$ |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 1.897 | . | 18.383:433$ | . | 20.116:942$ |
| | Linha de S. Francisco e Central Baía ..... | 1.814 | 1.814 | 17.958:272$ | 18.075:777$ | 19.400:434$ |
| | E. F. Santo Amaro (1)..... | 83 | 90 | 425:161$ | . | 716:508$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 562 | 562 | 9.660:996$ | 9.002:322$ | 8.732:056$ |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 300 | 300 | 14.121:876$ | 17.439:995$ | 11.116:105$ |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 438 | 438 | 5.364:546$ | 6.221:432$ | 4.774:809$ |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 236 | 237 | 9.268:155$ | 7.589:259$ | 4.537:990$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 366 | 366 | 2.496:105$ | 2.495:972$ | 3.299:477$ |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 82 | 67 | 12:738$ | 8:134$ | 599:995$ |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 294 | 294 | 2.117:707$ | 2.198:845$ | 3.446:155$ |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 453 | 453 | 3.483:679$ | 2.304:199$ | 3.288:542$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 191 | 191 | 521:618$ | 455:172$ | 1.258:024$ |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) Incoroporada à Viação

# NÚM. 26

## tivos a dois anos consecutivos

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| de custeio | Saldo | | Deficit | | Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego | | Número de ordem |
| 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | |
| 32.322:584$ | 11.642:153$ | 5.005:462$ | — | — | 72,38 | 86,59 | 1 |
| 314.303:808$ | — | — | 92.056:912$ | 92.148:188$ | 139,86 | 141,48 | 2 |
| 85.801:279$ | 13.149:598$ | 13.176:908$ | — | — | 86,40 | 86,69 | 3 |
| 57.945:000$ | — | — | 7.926:000$ | 6.971:928$ | 115,96 | 113,68 | 4 |
| 101.287:225$ | 38.313:720$ | 39.277:641$ | — | — | 72,71 | 72,06 | 5 |
| 98.676:025$ | 39.147:097$ | 40.159:294$ | — | — | 71,71 | 71,07 | |
| 2.611:200$ | — | — | 833:377$ | 881:653$ | 140,92 | 150,98 | |
| 78.842:756$ | 45.486:200$ | 46.973:628$ | — | — | 63,00 | 62,66 | 6 |
| 42.999:785$ | 11.863:394$ | 17.987:214$ | — | — | 78,68 | 70,51 | 7 |
| 112.563:449$ | 29.361:044$ | 18.755:023$ | — | — | 79,44 | 85,72 | 8 |
| 35.530:180$ | — | — | 3.235:589$ | 1.793:087$ | 108,58 | 105,31 | 9 |
| 60.692:819$ | 8.882:428$ | 1.056:658$ | — | — | 86,00 | 98,29 | 10 |
| 104.224:796$ | 4.243:515$ | — | — | 1.881:028$ | 96,08 | 101,84 | 11 |
| 12.890:383$ | 1.258:281$ | — | — | 290:524$ | 89,86 | 102,31 | 12 |
| 2.185:021$ | — | — | 245:047$ | 441:531$ | 113,53 | 125,32 | |
| 10.705:362$ | 1.503:328$ | 151:007$ | — | — | 85,82 | 98,61 | |
| . | — | — | 1.733:509$ | . | 109,43 | . | 13 |
| 18.776:130$ | — | — | 1.442:162$ | 700:353$ | 108,03 | 103,87 | |
| . | — | — | 291:347$ | . | 168,53 | . | |
| 9.221:758$ | 928:940$ | — | — | 219:436$ | 90,38 | 102,44 | 14 |
| 11.339:376$ | 3.005:771$ | 6.100:619$ | — | — | 78,72 | 65,02 | 15 |
| 4.305:350$ | 589:737$ | 1.916:082$ | — | — | 89,01 | 69,20 | 16 |
| 4.089:098$ | 4.730:165$ | 3.500:161$ | — | — | 48,96 | 53,88 | 17 |
| 2.964:803$ | — | — | 803:372$ | 468:831$ | 132,18 | 118,78 | 18 |
| 200:000$ | — | — | 587:257$ | 191:866$ | 4.710.28 | 2.500,00 | 19 |
| 3.290:125$ | — | — | 1.328:448$ | 1.091:280$ | 162,73 | 149,63 | 20 |
| 3.371:385$ | 195:137$ | — | — | 1.067:186$ | 94,[illegible]0 | 146,31 | 21 |
| 1.137:337$ | — | — | 736:406$ | 682:165$ | 241,18 | 249,87 | 22 |

Férrea Federal do Leste Brasileiro em 11-1-1939.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Extensão em tráfego em 31/12/39 | | Receita do tráfego | | Despesa |
| | | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 |
| | | Quilômetro | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 175 | 175 | 930:591$ | 1.083:941$ | 712:204$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 342 | 221 | 1.503:485$ | 1.319:249$ | 2.099:145$ |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 204 | 204 | 139:404$ | 175:701$ | 795:233$ |
| 26 | E. F. Nazaré | 287 | 288 | 4.324:997$ | 4.929:060$ | 3.960:306$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 128 | 128 | 2.933:410$ | 3.209:956$ | 2.063:959$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 537 | 537 | 3.864:348$ | 3.032:429$ | 3.626:916$ |
| 29 | E. F. Itapemirim | 54 | 54 | 677:303$ | . | 760:205$ |
| 30 | E. F. S. Mateus | 68 | . | 173:130$ | . | 236:969$ |
| 31 | E. F. Corcovado | 4 | 4 | 332:859$ | 324:510$ | 251:821$ |
| 32 | E. F. Maricá | 157 | 157 | 1.078:499$ | 1.110:614$ | 2.564:226$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | 8 | 8 | . | 496:549$ | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 317 | 290 | 3.176:841$ | 3.675:001$ | 2.842:207$ |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 149 | 149 | 3.171:009$ | 3.588:134$ | 2.187:012$ |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 41 | 41 | 282:278$ | 295:349$ | 159:708$ |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 137 | 137 | 469:229$ | 501:275$ | 709:130$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 20 | 20 | 407:903$ | 402:661$ | 299:071$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 30 | 40 | 266:674$ | . | 532:289$ |
| 40 | Tramway da Cantareira | 35 | 35 | 1.377:823$ | 1.312:621$ | 3.008:924$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 47 | 47 | 779:699$ | 752:377$ | 891:520$ |
| 42 | E. F. Monte Alto | 31 | 31 | 120:767$ | 138:765$ | 289:123$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 25 | 25 | 49:931$ | 45:636$ | 82:547$ |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | 16 | 16 | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 24 | 24 | 110:256$ | 103:576$ | 148:187$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 18 | 18 | 101:412$ | 107:450$ | 93:845$ |
| | REGIÃO SUL | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 43 | 43 | 159:700$ | 162:442$ | 286:636$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 244 | 244 | 2.760:962$ | 2.520:792$ | 2.886:651$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 114 | 114 | 1.790:096$ | 1.631:064$ | 1.721:929$ |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | 68 | 68 | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | 15 | 15 | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 55 | 55 | 196:587$ | 259:955$ | 271:489$ |
| 53 | E. F. Jacuí | 57 | 57 | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| de custeio | Saldo | | Deficit | | Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego | | Número de ordem |
| 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | |
| 689:086$ | 218:387$ | 394:855$ | — | — | 76,53 | 63,57 | 23 |
| 1.866:829$ | — | — | 595:660$ | 547:580$ | 139,62 | 141,51 | 24 |
| 741:927$ | — | — | 655:829$ | 566:226$ | 570,45 | 422,27 | 25 |
| 4.203:977$ | 364:691$ | 725:083$ | — | — | 91,57 | 85,29 | 26 |
| 1.980:199$ | 869:451$ | 1.229:757$ | — | — | 70,36 | 61,69 | 27 |
| 3.875:185$ | 237:432$ | — | — | 842:756$ | 93,86 | 127,79 | 28 |
| . | — | . | 82:902$ | . | 112,24 | . | 29 |
| . | — | . | 63:839$ | . | 136,87 | . | 30 |
| 244:106$ | 81:038$ | 80:404$ | — | — | 75,65 | 75,22 | 31 |
| 2.125:813$ | -- | — | 1.485:727$ | 1.015:199$ | 237,76 | 191,36 | 32 |
| 613:716$ | . | — | . | 117:167$ | . | 123,60 | 33 |
| 2.828:075$ | 334:634$ | 846:926$ | — | — | 89,47 | 76,95 | 34 |
| 2.293:513$ | 983:997$ | 1.294:621$ | — | — | 68,97 | 63,92 | 35 |
| 160:289$ | 122:570$ | 135:060$ | — | — | 56,58 | 54,27 | 36 |
| 818:379$ | — | — | 239:901$ | 317:104$ | 151,13 | 163,26 | 37 |
| 308:934$ | 108:832$ | 93:727$ | — | — | 73,32 | 76,72 | 38 |
| . | — | . | 265:615$ | . | 199,60 | . | 39 |
| 2.953:630$ | — | — | 1.626:101$ | 1.641:009$ | 218,02 | 225,02 | 40 |
| 878:026$ | — | — | 111:821$ | 125:649$ | 114,34 | 116,70 | 41 |
| 351:407$ | — | — | 168:356$ | 212:642$ | 239,41 | 253,24 | 42 |
| 73:559$ | — | — | 32:616$ | 27:923$ | 165,32 | 161,19 | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 141:168$ | — | — | 37:931$ | 37:592$ | 134,40 | 136,29 | 45 |
| 95:536$ | 7:567$ | 11:914$ | — | — | 92,54 | 88,91 | 46 |
| 281:568$ | — | — | 126:936$ | 119:126$ | 179,48 | 173,33 | 47 |
| 2.967:417$ | — | — | 125:689$ | 446:625$ | 104,55 | 117,72 | 48 |
| 1.577:577$ | 68.167$ | 53:487$ | — | — | 96,19 | 96,72 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 268:186$ | — | — | 74:902$ | 8:231$ | 138,10 | 103,17 | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Número de | | | |
| | | passageiros-quilômetro | | toneladas-quilômetro de mercadorias | |
| | | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 140.664.676 | 135.469.001 | 140.430.052 | 126.817.760 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | 3.928.550.112 | 2.466.139.006 | 1.291.691.427 | 1.513.625.627 |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 451.554.977 | 430.873.374 | 293.145.079 | 313.658.855 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 213.296.654 | 194.800.694 | 188.215.959 | 206.602.965 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 432.444.966 | 406.797.492 | 427.394.524 | 440.530.237 |
| | Santos a Jundiaí..... | 419.437.072 | 394.456.408 | 421.594.309 | 434.886.992 |
| | Secção Bragantina..... | 13.007.894 | 12.341.084 | 5.800.215 | 5.643.245 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro.. | 423.462.904 | 402.116.594 | 624.100.891 | 629.191.281 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.. | 197.243.278 | 199.488.667 | 274.075.284 | 293.502.545 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 434.583.034 | 419.929.866 | 1.108.524.187 | 984.352.001 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 92.846.818 | 77.867.018 | 157.393.002 | 155.678.402 |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 132.374.575 | 129.568.428 | 478.417.387 | 452.626.575 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 252.152.804 | 252.417.479 | 663.903.546 | 586.958.632 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 61.954.358 | 57.284.789 | 67.461.612 | 68.800.196 |
| | E. F. Sobral ..... | 6.518.514 | 6.808.993 | 8.105.430 | 7.560.504 |
| | E. F. Baturité ..... | 55.435.844 | 50.475.796 | 59.356.182 | 61.239.692 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 93.039.931 | . | 81.560.026 | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... .... | 92.186.003 | 101.173.616 | 79.978.628 | 72.674.102 |
| | E. F. Santo Amaro (1)..... | 853.928 | . | 1.581.398 | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 20.295.933 | 21.279.041 | 36.107.027 | 30.338.869 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 61.022.386 | 57.464.623 | 56.401.624 | 71.178.102 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 18.245.048 | 19.770.066 | 16.988.160 | 21.624.602 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 19.752.526 | 18.725.166 | 33.652.221 | 27.387.158 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 947.182 | 957.000 | 4.047.019 | 4.835.499 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 68.839 | 42.452 | 12.677 | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 15.549.081 | 15.529.258 | 6.623.249 | 6.464.061 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 6.538.338 | 6.565.552 | 14.260.201 | 10.896.216 |
| 22 | E. F. Central do Piauí..... | 3.386.260 | 3.224.768 | 1.627.033 | 1.178.390 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incorporada à Viação Férrea

26 (continuação)

| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de | | | | por quilômetro trafegado | | | | Número de ordem |
| unidades de tráfego | | trens por dia, referidos à extensão média | | Receita de tráfego | | Despesa de custeio | | |
| 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | |
| .285.698.133 | 265.657.804 | 4,9 | 4,6 | 24:242$ | 21:233$ | 17:548$ | 18:386$ | 1 |
| . | . | . | 19,7 | 72:790$ | 69:970$ | 101:802$ | 101:642$ | 2 |
| . | . | 7,1 | 7,1 | 31:381$ | 32:115$ | 27:114$ | 27:839$ | 3 |
| . | 448.969.333 | 4,9 | 5,0 | 12:763$ | 13:202$ | 14:800$ | 14:892$ | 4 |
| 930.615.131 | 918.482.762 | 57,9 | 57,1 | 538:478$ | 569:089$ | 413:362$ | 410:070$ | 5 |
| 910.569.742 | 899.333.614 | 97,3 | 97,2 | 995:523$ | 998:815$ | 713:889$ | 709:899$ | |
| 20.094.413 | 19.322.684 | 7,3 | 8,4 | 18:856$ | 16:014$ | 26:572$ | 24:178$ | |
| 1.205.713.385 | .. | 15,1 | 14,8 | 81:356$ | 83:267$ | 51:252$ | 52:179$ | 6 |
| 478.604.074 | 500.038.401 | 8,7 | 8,7 | 28:406$ | 31:132$ | 22:350$ | 21:950$ | 7 |
| 1.531.635.687 | 1.421.328.811 | 16,7 | 14,7 | 66:715$ | 62:207$ | 53:001$ | 53:322$ | 8 |
| 292.222.006 | 271.169.862 | 6,7 | 6,0 | 25:808$ | 23:092$ | 28:023$ | 24:319$ | 9 |
| 616.543.364 | 582.368.260 | 8,0 | 7,6 | 30:726$ | 29:961$ | 26:424$ | 29:448$ | 10 |
| 875.189.108 | 795.470.564 | 5,9 | 5,8 | 32:366$ | 30:669$ | 31:098$ | 31:233$ | 11 |
| 134.819.799 | 136.113.287 | 2,8 | 3,0 | 9:153$ | 9:285$ | 8:225$ | 9:499$ | 12 |
| 16.207.244 | 15.820.161 | 1,8 | 1,8 | 4:597$ | 4:425$ | 5:219$ | 5:546$ | |
| 118.380.211 | 120.100.188 | 3,2 | 3,4 | 11:019$ | 11:273$ | 9:457$ | 11:117$ | |
| 175.521.551 | 166.281.838 | 2,8 | . | 9:691$ | . | 10:605$ | . | 13 |
| 178.004.930 | . | 2,7 | . | 9:900$ | 9:966$ | 10:753$ | 10:351$ | |
| 2.477.516 | . | 0,8 | . | 5:122$ | . | 8:633$ | . | |
| 58.438.907 | 53.568.124 | 3,7 | 3,5 | 17:190$ | 16:018$ | 15:537$ | 16:409$ | 14 |
| 123.654.168 | 136.016.920 | 9,1 | 9,9 | 47:073$ | 58:133$ | 37:054$ | 37:798$ | 15 |
| 36.692.657 | 43.973.271 | 3,1 | 3,6 | 12:248$ | 14:204$ | 10:901$ | 9:830$ | 16 |
| 57.092.367 | 48.785.502 | 4,6 | 4,3 | 39:272$ | 32:022$ | 19:229$ | 17:254$ | 17 |
| 4.606.342 | 5.084.407 | 0,4 | 0,4 | 6:820$ | 6:820$ | 9:015$ | 8:101$ | 18 |
| . | . | 0,7 | 0,5 | 155$ | 121$ | 7:317$ | 2:985$ | 19 |
| 22.362.276 | 22.559.745 | 3,0 | 3,0 | 7:203$ | 7:479$ | 11:722$ | 11:191$ | 20 |
| . | 16.978.868 | 1,4 | 1,1 | 7:690$ | 5:087$ | 7:259$ | 7:442$ | 21 |
| 4.897.934 | 4.327.930 | 0,8 | 0,8 | 2:731$ | 2:383$ | 6:587$ | 5:955$ | 22 |

Federal do Leste Brasileiro em 11-1-1939.

| 1 | 2 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Número de | | | |
| | | passageiros-quilômetro | | toneladas-quilômetro de mercadorias | |
| | | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 1.411.988 | 1.731.836 | 2.790.482 | 3.226.814 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 6.642.107 | 6.366.470 | 5.892.245 | 5.170.841 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 519.060 | 604.912 | 363.538 | 496.031 |
| 26 | E. F. Nazaré | 8.099.789 | 8.894.674 | 10.892.511 | 12.323.438 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 7.672.987 | 8.489.228 | 3.232.392 | 3.864.599 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 7.734.622 | 7.089.941 | 15.968.615 | 13.344.969 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 981.567 | . | 1.958.916 | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 224.984 | . | 431.969 | . |
| 31 | E. F. Corcovado | 410.676 | 393.231 | — | 24 |
| 32 | E. F. Maricá | 7.530.199 | 8.734.062 | 3.921.901 | 3.414.569 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 6.408.647 | 5.399.371 | 8.252.086 | 8.287.182 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | 9.258.910 | . | 7.556.452 | 8.220.411 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 942.652 | 914.847 | 1.340.897 | 1.162.232 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 2.030.187 | 2.341.075 | 1.776.626 | . |
| 38 | E. F. Itatibense | 1.114.540 | 1.115.833 | 866.666 | 814.202 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 2.938.046 | . | 359.841 | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | 37.721.453 | 37.799.497 | 323.798 | 584.887 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 5.151.294 | 5.153.888 | 763.462 | 677.835 |
| 42 | E. F. Monte Alto | 487.961 | 383.273 | 101.490 | 137.365 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 451.389 | 480.986 | 105.685 | 50.216 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 606.635 | 574.384 | 121.070 | 134.861 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 269.069 | 257.331 | 356.051 | 320.891 |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 1.288.490 | 1.398.973 | 847.800 | 852.964 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 5.787.544 | 5.147.676 | 21.480.161 | 18.921.966 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 11.098.397 | 10.321.964 | 7.355.893 | 6.442.737 |
| 50 | E. F. Mate Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | 350.666 | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de | | | | por quilômetro trafegado | | | | Número de ordem |
| unidades de tráfego | | trens por dia, referidos à extensão média | | Receita de tráfego | | Despesa de custeio | | |
| 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | |
| 4.337.926 | . | 1,0 | 1,0 | 5:318$ | 6:194$ | 4:070$ | 3:938$ | 23 |
| . | 11.665.848 | 1,5 | 1,5 | 6:265$ | 5:969$ | 8:746$ | 8:447$ | 24 |
| 878.808 | 1.133.090 | 0,3 | 0,3 | 683$ | 930$ | 3:898$ | 3:926$ | 25 |
| 20.350.781 | . | 1,9 | 1,9 | 15:070$ | 17:115$ | 13:799$ | 14:597$ | 26 |
| 12.169.543 | . | 3,0 | 3,1 | 22:917$ | 25:078$ | 16:125$ | 15:470$ | 27 |
| 22.260.798 | 16.453.083 | 2,0 | 1,9 | 7:196$ | 5:647$ | 6:754$ | 7:216$ | 28 |
| . | . | 3,5 | . | 12:543$ | . | 14:078$ | . | 29 |
| . | . | 1,7 | . | 2:546$ | . | 3:485$ | . | 30 |
| 378.639 | 362.005 | 19,4 | 18,8 | 83:215$ | 81:128$ | 62:955$ | 61:027$ | 31 |
| 12.723.604 | 14.495.621 | 2,9 | 3,5 | 6:869$ | 7:074$ | 16:333$ | 13:540$ | 32 |
| . | . | . | . | . | 59:403$ | . | 73:420$ | 33 |
| 16.698.628 | . | 5,2 | 3,1 | 10:150$ | 12:672$ | 9:081$ | 9:752$ | 34 |
| 18.702.620 | . | 5,1 | 5,3 | 21:282$ | 24:081$ | 14:678$ | 15:393$ | 35 |
| 2.426.666 | 2.203.856 | 3,6 | 3,5 | 6:885$ | 7:204$ | 3:895$ | 3:909$ | 36 |
| 4.162.648 | . | 3,4 | 4,8 | 3:425$ | 3:659$ | 5:176$ | 5:974$ | 37 |
| . | 2.418.650 | 4,5 | 4,0 | 20:395$ | 20:133$ | 14:954$ | 15:447$ | 38 |
| 3.482.360 | . | 1,4 | . | 8:889$ | . | 17:743$ | . | 39 |
| 38.102.713 | 38.549.962 | 25,0 | 25,2 | 39:366$ | 37:503$ | 85:826$ | 84:389$ | 40 |
| 4.109.739 | 4.079.916 | 12,1 | . | 16:589$ | 16:008$ | 18:969$ | 18:681$ | 41 |
| 625.289 | 603.407 | 4,4 | 3,6 | 3:896$ | 4:476$ | 9:327$ | 11:336$ | 42 |
| 594.514 | 559.535 | 4,2 | 4,2 | 1:997$ | 1:825$ | 3:302$ | 2:942$ | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | 760.228 | 2,6 | 2,8 | 4:594$ | 4:316$ | 6:174$ | 5:882$ | 45 |
| 672.538 | 616.052 | 3,7 | 3,6 | 5:634$ | 5:969$ | 5:214$ | 5:308$ | 46 |
| 2.109.561 | 2.364.042 | 2,0 | 2,0 | 3:714$ | 3:778$ | 6:666$ | 6:548$ | 47 |
| 26.807.829 | 23.998.309 | 4,2 | 4,0 | 11:315$ | 10:331$ | 11:831$ | 12:162$ | 48 |
| 19.174.484 | 17.862.201 | 4,7 | 4,2 | 15:703$ | 14:308$ | 15:105$ | 13:838$ | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | . | 1,7 | 1,2 | 3:574$ | 4:726$ | 4:936$ | 4:876$ | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Por quilômetro trafegado | | | | Receitas do | |
| | | Saldo | | Deficit | | por trem-quilômetro | |
| | | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 6:694$ | 2:847$ | — | — | 13$505 | 12$600 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | — | — | 29:012$ | 31:672$ | . | 9$748 |
| 3 | Leopoldina Railway..... | 4:267$ | 4:276$ | — | — | 12$063 | 12$377 |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | — | — | 2:037$ | 1:690$ | 7$085 | 7$181 |
| 5 | São Paulo Railway..... | 155:116$ | 159:019$ | — | — | 26$880 | 27$315 |
| | Santos a Jundiaí..... | 281:634$ | 288:916$ | — | — | 28$044 | 28$149 |
| | Secção Bragantina..... | — | — | 7:716$ | 8:164$ | 7$038 | 5$244 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 30:104$ | 31:088$ | — | — | 14$738 | 15$400 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro... | 6:056$ | 9:182$ | — | — | 8$991 | 9$778 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 13:714$ | 8:885$ | — | — | 11$309 | 11$582 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | — | — | 2:215$ | 1:227$ | 10$584 | 10$534 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 4:302$ | 513$ | — | — | 10$537 | 10$741 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 1:268$ | — | — | 564$ | 15$132 | 14$399 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 928$ | — | — | 214$ | 8$906 | 8$552 |
| | E. F. Sobral..... | — | — | 622$ | 1:121$ | 7$040 | 6$661 |
| | E. F. Baturité..... | 1:562$ | 156$ | — | — | 9$328 | 8$961 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | — | — | 914$ | . | 9$793 | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía..... | — | — | 853$ | 385$ | 9$693 | 10$147 |
| | E. F. Santo Amaro (1)..... | — | — | 3:511$ | . | 17$294 | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | 1:653$ | — | — | 391$ | 12$640 | 12$509 |
| 15 | E. F. Araraquara..... | 10:019$ | 20:335$ | — | — | 14$127 | 16$068 |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | 1:347$ | 4:374$ | — | — | 10$721 | 10$750 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 20:043$ | 14:768$ | — | — | 23$147 | 20$208 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré..... | — | — | 2:195$ | 1:281$ | 42$667 | 42$497 |
| 19 | E. F. Tocantins..... | — | — | 7:162$ | 2:864$ | $606 | $653 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incorporada à Viação Férrea

# 26 (continuação)

| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| tráfego | | Produto médio de | | | | Despesa de custeio | | | | Custo do transporte de | | | | Número de ordem |
| por veículo-quilômetro | | um passageiro-quilômetro | | uma tonelada-quilômetro de mercadoria | | por trem-quilômetro | | por veículo-quilômetro | | um passageiro-quilômetro | | uma tonelada-quilômetro de mercadoria | | |
| 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | |
| 1$686 | 1$555 | $069 | $067 | $240 | $236 | 9$405 | 10$477 | 1$176 | 1$285 | $055 | $062 | $135 | $156 | 1 |
| . | 1$193 | . | $035 | $099 | $083 | . | 13$730 | . | 1$687 | . | $047 | . | $095 | 2 |
| 1$334 | 1$364 | $060 | $062 | . | . | 9$793 | 10$081 | 1$111 | 1$139 | $050 | $052 | . | . | 3 |
| 1$149 | 1$269 | $076 | $072 | $164 | $154 | 6$898 | 7$034 | 1$155 | 1$251 | $061 | $074 | $121 | $112 | 4 |
| 2$654 | 2$660 | $061 | $059 | $247 | $245 | 19$438 | 19$597 | 1$920 | 1$906 | $050 | $050 | $172 | $168 | 5 |
| 2$730 | 2$741 | $061 | $059 | $248 | $246 | 20$006 | 19$918 | 1$947 | 1$937 | $049 | $049 | $171 | $167 | |
| $919 | $788 | $057 | $050 | $205 | $180 | 9$811 | 7$857 | 1$296 | 1$189 | $069 | $068 | $293 | $266 | |
| 1$010 | 1$158 | $056 | $056 | $136 | $144 | 8$251 | 8$480 | $601 | $633 | . | . | . | . | 6 |
| 1$231 | 1$385 | $069 | $067 | $157 | $168 | 6$285 | 6$093 | $879 | $879 | $040 | $040 | $085 | $077 | 7 |
| 1$177 | 1$206 | $053 | $053 | $103 | $103 | 8$487 | 9$293 | $866 | $950 | $042 | . | $073 | $080 | 8 |
| $940 | $947 | 067$ | $073 | $160 | $150 | 9$216 | 8$395 | $921 | $907 | $059 | $064 | $140 | $124 | 9 |
| 1$098 | 1$119 | $059 | $059 | $108 | $112 | 8$243 | 9$605 | $883 | 1$024 | $048 | $058 | $088 | $103 | 10 |
| 1$622 | 1$677 | $089 | $088 | $138 | $149 | 12$886 | 12$868 | 1$304 | 1$402 | $064 | $068 | $111 | $120 | 11 |
| 1$229 | 1$219 | $055 | $055 | $127 | $125 | 7$435 | 8$075 | 1$016 | 1$143 | $040 | $049 | $111 | $128 | 12 |
| 1$309 | 1$323 | $071 | $066 | $145 | $150 | 7$336 | 7$720 | 1$380 | 1$560 | $059 | $064 | $158 | $179 | |
| 1$216 | 1$204 | $053 | $054 | $125 | $122 | 7$457 | 8$152 | $959 | 1$084 | $038 | $047 | $104 | $121 | |
| 1$317 | . | $064 | . | $130 | . | 7$814 | . | 1$082 | . | $044 | . | $164 | . | 13 |
| 1$294 | 1$350 | $064 | $065 | $129 | $143 | 7$641 | 7$856 | 1$048 | 1$079 | $042 | $039 | $161 | . | |
| 5$301 | . | $096 | . | $185 | . | 20$225 | . | 8$480 | . | $340 | . | $190 | . | |
| 1$826 | 1$684 | $090 | $092 | $198 | $207 | 9$748 | 11$040 | 1$453 | 1$537 | $063 | $079 | $149 | $171 | 14 |
| 1$555 | 1$743 | $057 | $058 | $175 | $186 | 8$765 | 8$123 | 1$087 | $997 | $050 | $051 | $107 | $088 | 15 |
| 1$764 | 1$946 | $097 | $090 | $200 | $144 | 8$385 | 6$124 | 1$446 | 1$206 | $069 | $052 | $139 | $114 | 16 |
| 2$659 | 2$494 | $082 | $082 | $208 | $204 | 10$290 | 9$619 | 1$244 | 1$267 | $037 | $039 | $085 | $095 | 17 |
| 5$017 | 4$499 | $141 | $141 | $637 | $575 | 40$044 | 38$692 | 4$541 | 3$973 | $438 | $417 | $690 | $457 | 18 |
| . | . | . | $081 | . | . | 19$951 | 12$791 | . | . | . | . | . | . | 19 |

Federal do Leste Brasileiro em 11-1-1939.

| 1 | 2 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Por quilômetro trafegado | | | | Receita do | |
| | | Saldo | | Deficit | | por trem-quilômetro | |
| | | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 |
| 20 | E. F. Bragança | — | — | 4:519$ | 3:712$ | 6$455 | 6$738 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 431$ | — | — | 2:355$ | 15$627 | 12$065 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | — | 3:856$ | 3:572$ | 9$860 | 8$345 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 1:248$ | 2:256$ | — | — | 14$430 | 16$617 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | — | 2:481$ | 2:478$ | 11$196 | 11$076 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | — | 3:215$ | 2:996$ | 6$554 | 8$102 |
| 26 | E. F. Nazaré | 1:271$ | 2:518$ | — | — | 22$456 | 24$143 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 6:792$ | 9:608$ | — | — | 20$702 | 21$819 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 28 | E. F. Baia e Minas | 442$ | — | — | 1:569$ | 9$624 | 8$180 |
| 29 | E. F. Itapemirim | — | . | 1:535$ | . | 9$671 | . |
| 30 | E. F. São Mateus | — | . | 939$ | . | 4$212 | . |
| 31 | E. F. Corcovado | 20:260$ | 20:101$ | — | — | 11$770 | 11$846 |
| 32 | E. F. Maricá | — | — | 9:464$ | 6:466$ | 6$534 | 5$513 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | — | . | 14:017$ | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 1:039$ | 2:920$ | — | — | 8$666 | 11$321 |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 6:604$ | 8:688$ | — | — | 11$451 | 12$554 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 2:990$ | 3:295$ | — | — | 5$172 | 5$571 |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | — | — | 1:751$ | 2:315$ | 2$774 | 2$092 |
| 38 | E. F. Itatibense | 5:441$ | 4:686$ | — | — | 12$356 | 13$834 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | . | 8:854$ | . | 1$726 | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | — | 46:460$ | 46:886$ | 4$323 | 4$072 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | 2:380$ | 2:673$ | 3$757 | 3$771 |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | — | 5:431$ | 6:860$ | 2$422 | 3$424 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | 1:305$ | 1:117$ | 1$286 | 1$195 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | 1:580$ | 1:566$ | 4$758 | 4$222 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 420$ | 661$ | — | — | 4$219 | 4$498 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | 2:952$ | 2:770$ | 5$166 | 5$293 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 516$ | 1:831$ | 7$263 | 7$039 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 598$ | 469$ | — | — | 9$130 | 9$335 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | — | 1:362$ | 150$ | 5$757 | 10$697 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 26 (continuação)

| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| tráfego | | Produto médio de | | | | Despesa de custeio | | | | Custo do transporte de | | | | Número de ordem |
| por veículo-quilômetro | | um passageiro-quilômetro | | uma tonelada-quilômetro de mercadoria | | por trem-quilômetro | | por veículo-quilômetro | | um passageiro-quilômetro | | uma tonelada-quilômetro de mercadoria | | |
| 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | |
| 1$147 | 1$139 | $049 | $049 | $220 | $231 | 8$928 | 8$829 | 1$700 | 1$413 | $068 | $069 | $285 | $266 | 20 |
| 2$221 | 1$613 | $127 | $102 | $210 | $160 | 11$572 | 13$846 | 1$770 | 2$076 | $107 | $124 | $153 | $184 | 21 |
| 1$395 | 1$287 | $054 | $056 | $243 | $266 | 18$123 | 14$556 | 2$655 | 2$624 | $097 | $107 | $311 | $308 | 22 |
| 1$635 | 1$955 | $116 | . | $254 | . | 8$399 | 7$845 | 1$078 | 1$082 | $093 | $048 | $166 | . | 23 |
| 1$512 | 1$524 | $075 | $071 | $186 | $180 | 12$946 | 13$844 | 1$669 | 1$730 | $072 | $076 | $233 | $225 | 24 |
| 1$734 | 1$854 | $070 | $069 | $195 | $195 | 15$729 | 13$854 | 3$846 | 4$294 | $192 | $210 | $583 | $583 | 25 |
| 2$642 | 2$887 | $091 | $092 | $317 | $319 | 17$928 | 17$965 | 2$144 | 2$132 | $118 | $110 | $157 | $155 | 26 |
| 2$707 | 2$761 | $116 | $113 | $583 | $531 | 10$690 | 10$781 | 1$732 | 1$565 | $100 | $080 | . | $253 | 27 |
| 1$676 | 1$762 | $091 | $098 | $174 | $194 | 7$634 | 8$394 | 1$419 | 1$898 | $070 | $098 | $167 | $190 | 28 |
| . | . | $095 | . | . | . | 10$459 | . | . | . | . | . | . | . | 29 |
| $518 | . | . | . | . | . | 5$150 | . | $655 | . | $086 | . | $469 | . | 30 |
| 11$770 | 11$846 | $879 | $895 | — | — | 8$812 | 8$781 | 8$812 | 8$781 | $609 | $612 | — | 20$489 | 31 |
| $974 | 1$156 | $066 | $062 | $104 | $111 | 10$668 | 8$068 | 2$080 | 1$884 | $134 | $085 | $198 | $310 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 1$434 | 1$552 | $074 | . | $278 | . | 7$670 | 8$214 | . | 1$195 | . | . | . | . | 34 |
| 1$554 | 1$836 | $074 | . | $302 | $327 | 7$407 | 7$660 | $974 | 1$162 | $042 | . | $207 | $166 | 35 |
| . | . | $068 | $063 | $152 | $168 | 2$632 | 3$024 | . | . | . | . | . | . | 36 |
| $634 | $637 | $062 | $066 | $179 | . | 4$194 | 3$144 | $958 | . | $081 | . | $242 | . | 37 |
| 1$527 | 1$775 | . | $074 | . | $334 | 8$920 | 10$614 | 1$109 | 1$362 | $086 | $109 | . | . | 38 |
| 1$451 | . | $045 | . | $247 | . | 3$422 | . | 2$874 | . | $123 | . | $457 | . | 39 |
| $881 | $820 | $035 | $033 | $129 | $109 | 9$422 | 9$147 | 1$922 | 1$844 | $069 | $066 | $506 | $380 | 40 |
| 3$559 | 3$617 | $125 | $121 | $277 | $291 | 4$105 | 4$210 | 3$798 | 3$918 | $108 | $110 | $408 | $410 | 41 |
| 2$182 | . | $106 | $121 | $539 | $535 | 5$184 | 8$500 | . | . | . | . | . | . | 42 |
| . | . | $067 | $063 | $157 | $195 | 1$971 | 1$856 | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| . | . | $102 | $088 | $359 | $975 | 6$394 | 5$754 | . | . | . | . | . | . | 45 |
| . | . | $076 | $068 | $205 | $219 | 3$738 | 3$801 | . | . | . | . | . | . | 46 |
| $976 | $992 | $065 | $056 | $079 | $093 | 7$461 | 7$888 | 1$312 | 1$410 | $062 | $057 | $177 | $180 | 47 |
| $925 | $914 | $074 | $075 | $096 | $098 | 7$052 | 7$673 | $932 | 1$029 | $070 | $083 | $104 | $119 | 48 |
| 1$151 | 1$275 | $047 | $046 | $147 | $150 | 7$849 | 8$020 | $998 | 1$150 | $040 | $039 | $145 | $155 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 5$757 | . | $126 | . | . | . | 7$951 | 11$036 | 7$951 | . | $221 | . | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Resultados do tráfego no

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas do tráfego | | | |
| | | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway .... | 34.532:334$ | 36.853:937$ | 35.252:504$ | 37.328:046$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | (1) 154.196:403$ | 176.976:381$ | 214.508:236$ | 222.155:620$ |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 79.097:614$ | 89.624:668$ | 95.339:690$ | 98.978:187$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 33.818:591$ | 44.177:087$ | 47.753:484$ | 50.973:072$ |
| 5 | São Paulo Railway ..... | 103.053:345$ | 125.663:136$ | 130.667:415$ | 140.564:866$ |
| | Santos a Jundiaí ..... | 104.391:616$ | 123.787:456$ | 128.820:657$ | 138.835:319$ |
| | Secção Bragantina ..... | 1.658:729$ | 1.878:680$ | 1.846:758$ | 1.729:547$ |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | 93.946:070$ | 104.795:159$ | 113.496:221$ | 125.816:384$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | 43.739:848$ | 49.442:222$ | 54.729:347$ | 60.986:999$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 99.029:709$ | 113.910:661$ | 125.713:623$ | 131.318:472$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | 23.447:751$ | 27.865:723$ | 27.530:193$ | 33.737:093$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | 42 607:610$ | 48.391:912$ | 54.882:150$ | 61.749:477$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | 78.032:149$ | 83.113:720$ | 97.996:813$ | 102.343:768$ |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 11.384:975$ | 13.053:675$ | 12.640:650$ | 12.599:859$ |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | . | . | . | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 15.558:343$ | 18.031:311$ | 19.220:337$ | 18.075:777$ |
| | E. F. Santo Amaro (2) ..... | 849:766$ | . | 829:572$ | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 6.126:613$ | 8.165:123$ | 8.742:434$ | 9.002:322$ |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 13.490:150$ | 15.474:487$ | 16.839:195$ | 17.439:995$ |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 3.602:784$ | 4.348:557$ | 5.513:383$ | 6.221:432$ |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | 3.150:000$ | 4.018:498$ | 6.059:726$ | 7.589:259$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 1.320:824$ | 2.138:388$ | 2.615:870$ | 2.495:972$ |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 9:943$ | 18:383$ | 5:516$ | 8:134$ |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 1.749:319$ | 1.929:098$ | 2.069:708$ | 2.198:845$ |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina ..... | 1.743:985$ | 2.409:347$ | 2.056:259$ | 2.304:199$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí ..... | 303:019$ | 427:125$ | 527:142$ | 455:172$ |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Faltando a receita acessória.

# NÚM. 27
## quinquênio 1935-1939

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Despesas de custeio | | | | | Número de ordem |
| 1939 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | |
| 42.157:386$ | 24.823:094$ | 29.926:978$ | 32.974:331$ | 32.322:584$ | 30.515:233$ | 1 |
| 230.962:322$ | 226.759:443$ | 229.501:566$ | 322.777:936$ | 314.303:808$ | 323.019:234$ | 2 |
| 96.715:034$ | 72.281:123$ | 74.294:566$ | 79.945:230$ | 85.801:279$ | 83.565:436$ | 3 |
| 49.600:000$ | 45.410:601$ | 45.819:495$ | 53.889:026$ | 57.945:000$ | 57.586:000$ | 4 |
| 140.414:071$ | 74.465:580$ | 84.538:432$ | 94.001:827$ | 101.287:225$ | 102.100:351$ | 5 |
| 138.377:630$ | 71.780:570$ | 81.953:203$ | 91.465:919$ | 98.676:025$ | 99.230:533$ | |
| 2.036:441$ | 2.685:010$ | 2.585:229$ | 2.535:908$ | 2.611:200$ | 2.869:818$ | |
| 122.928:265$ | 61.045:771$ | 61.312:151$ | 64.707:332$ | 78.842:756$ | 77.442:065$ | 6 |
| 55.647:673$ | 34.036:066$ | 36.295:236$ | 41.258:128$ | 42.999:785$ | 43.784:279$ | 7 |
| 142.836:220$ | 77.896:213$ | 85.944:133$ | 94.016:663$ | 112.563:449$ | 113.475:176$ | 8 |
| 37.705:387$ | 26.308:748$ | 32.912:089$ | 34.473:716$ | 35.530:180$ | 40.940:976$ | 9 |
| 63.448:389$ | 38.394:330$ | 47.416:685$ | 52.363:476$ | 60.692:819$ | 54.565:961$ | 10 |
| 108.361:270$ | 64.191:009$ | 72.174:169$ | 83.486:846$ | 104.224:796$ | 104.117:755$ | 11 |
| 12.411:790$ | 9.184:366$ | 11.364:859$ | 12.530:589$ | 12.890:383$ | 11.153:509$ | 12 |
| 18.383:433$ | . | . | . | . | 20.116:942$ | 13 |
| 17.958:272$ | 13.775:967$ | 14.904:767$ | 17.987:527$ | 18.776:130$ | 19.400:434$ | |
| 425:161$ | 758:102$ | . | 798:307$ | . | 716:508$ | |
| 9.660:996$ | 6.799:441$ | 7.841:449$ | 8.819:752$ | 9.221:758$ | 8.732:056$ | 14 |
| 14.121:876$ | 10.231:583$ | 10.658:928$ | 11.730:906$ | 11.339:376$ | 11.116:105$ | 15 |
| 5.364:546$ | 2.990:307$ | 3.656:293$ | 3.890:121$ | 4.305:350$ | 4.774:809$ | 16 |
| 9.268:155$ | 2.350:000$ | 2.938:160$ | 3.389:281$ | 4.089:098$ | 4.537:990$ | 17 |
| 2.496:105$ | 1.544:089$ | 1.983:119$ | 2.270:344$ | 2.964:803$ | 3.299:477$ | 18 |
| 12:738$ | 147:594$ | 160:604$ | 200:000$ | 200:000$ | 599:995$ | 19 |
| 2.117:707$ | 2.033:566$ | 2.379:374$ | 2.883:725$ | 3.290:125$ | 3.446:155$ | 20 |
| 3.483:679$ | 2.594:253$ | 3.263:031$ | 3.458:445$ | 3.371:385$ | 3.288:542$ | 21 |
| 521:618$ | 846:612$ | 1.041:029$ | 1.070:334$ | 1.137:337$ | 1.258:024$ | 22 |

2) Incorporada à Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro em 11/1/1939.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Receitas do tráfego | | | |
| | | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 946:102$ | 1.026:171$ | 962:869$ | 1.083:941$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 1.518:616$ | 1.387:219$ | 1.366:355$ | 1.319:249$ |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 85:607$ | 127:079$ | 174:575$ | 175:701$ |
| 26 | E. F. Nazaré | 3.988:513$ | 5.675:524$ | 5.279:144$ | 4.929:060$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 2.858:705$ | 2.877:885$ | 3.166:299$ | 3.209:956$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 2.786:166$ | 3.660:529$ | 2.690:707$ | 3.032:429$ |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | 343:311$ | 334:865$ | 347:139$ | 324:510$ |
| 32 | E. F. Maricá | 1.058:077$ | 1.048:032$ | 1.023:653$ | 1.110:614$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | 496:549$ |
| 34 | E. F. do Dourado | 2.893:000$ | 3.939:332$ | 3.606:590$ | 3.675:001$ |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | . | . | 3.186:795$ | 3.588:134$ |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 315:773$ | 238:942$ | 240:200$ | 295:349$ |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | 261:735$ | 386:825$ | 397:569$ | 501:275$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 293:000$ | 371:105$ | 417:243$ | 402:661$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 251:000$ | 315:645$ | . | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | 912:652$ | 1.141:507$ | 1.273:843$ | 1.312:621$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 722:192$ | 885:057$ | 855:872$ | 752:377$ |
| 42 | E. F. Monte Alto | 146:680$ | 99:413$ | . | 138:765$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | 37:744$ | 49:995$ | 50:590$ | 45:636$ |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | 46:630$ | 43:814$ | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | 103:397$ | 127:095$ | 162:072$ | 103:576$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 102:820$ | 115:809$ | 102:186$ | 107:450$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 124:993$ | 147:083$ | 165:248$ | 162:442$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 1.928:351$ | 2.208:962$ | 2.742:508$ | 2.520:792$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 1.174:001$ | 1.370:870$ | 1.590:827$ | 1.631:064$ |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | 218:529$ | . | 259:955$ |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Despesas de custeio | | | | | Número de ordem |
| 1939 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | |
| 930:591$ | 467:618$ | 649:066$ | 825:742$ | 689:086$ | 712:204$ | 23 |
| 1.503:485$ | 1.411:501$ | 1.663:490$ | 1.646:695$ | 1.866:829$ | 2.099:145$ | 24 |
| 139:404$ | 532:972$ | 704:972$ | 687:006$ | 741:927$ | 795:233$ | 25 |
| 4.324:997$ | 3.481:940$ | 3.924:312$ | 4.369:852$ | 4.203:977$ | 3.960:306$ | 26 |
| 2.933:410$ | 1.672:602$ | 1.664:974$ | 1.800:308$ | 1.980:199$ | 2.063:959$ | 27 |
| 3.864:348$ | 2.742:875$ | 2.914:994$ | 2.999:996$ | 3.875:185$ | 3.626:916$ | 28 |
| 677:303$ | . | . | . | . | 760:205$ | 29 |
| 173:130$ | . | . | . | . | 236:969$ | 30 |
| 332:859$ | 257:879$ | 274:170$ | 228:595$ | 244:106$ | 251:821$ | 31 |
| 1.078:499$ | 1.847:893$ | 1.558:607$ | 2.013:733$ | 2.125:813$ | 2.564:226$ | 32 |
| . | . | . | . | 613:716$ | . | 33 |
| 3.176:841$ | 3.014:000$ | 2.772:515$ | 2.681:902$ | 2.828:075$ | 2.842:207$ | 34 |
| 3.171:009$ | . | . | 2.243:629$ | 2.293:513$ | 2.187:012$ | 35 |
| 282:278$ | 152:885$ | 159:631$ | 159:767$ | 160:289$ | 159:708$ | 36 |
| 469:229$ | 515:582$ | 595:480$ | 576:556$ | 818:379$ | 709:130$ | 37 |
| 407:903$ | 234:000$ | 256:365$ | 370:965$ | 308:934$ | 299:071$ | 38 |
| 266:674$ | 305:000$ | 332:216$ | . | . | 532:289$ | 39 |
| 1.377:823$ | 2.301:305$ | 2.362:738$ | 2.813:134$ | 2.953:630$ | 3.003:924$ | 40 |
| 779:699$ | 768:364$ | 917:338$ | 859:649$ | 878:026$ | 891:520$ | 41 |
| 120:767$ | 243:047$ | 192:540$ | . | 351:407$ | 289:123$ | 42 |
| 49:931$ | 94:247$ | 83:732$ | 76:224$ | 73:559$ | 82:547$ | 43 |
| . | 284:396$ | 293:381$ | . | . | . | 44 |
| 110:256$ | 119:742$ | 129:411$ | 146:983$ | 141:168$ | 148:187$ | 45 |
| 101:412$ | 93:424$ | 98:343$ | 96:465$ | 95:536$ | 93:845$ | 46 |
| 159:700$ | 255:734$ | 243:338$ | 270:176$ | 281:568$ | 286:636$ | 47 |
| 2.760:962$ | 1.955:517$ | 2.169:746$ | 2.416:588$ | 2.967:417$ | 2.886:651$ | 48 |
| 1.790:096$ | 1.083:557$ | 1.308:606$ | 1.429:560$ | 1.577:577$ | 1.721:929$ | 49 |
| . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | 51 |
| 196:587$ | . | 262:442$ | . | 268:186$ | 271:489$ | 52 |
| . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Saldos | | | |
| | | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway .... | 9.709:240$ | 6.926:959$ | 2.278:173$ | 5.005:462$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | — | — | — | — |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 6.816:491$ | 15.330:102$ | 15.394:460$ | 13.176:908$ |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | — | — | — | — |
| 5 | São Paulo Railway ..... | 31.587:765$ | 41.127:704$ | 36.665:588$ | 39.277:641$ |
| | Santos a Jundiaí ..... | 32.614:046$ | 41.834:253$ | 37.354:738$ | 40.159:294$ |
| | Secção Bragantina ..... | — | — | — | — |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | 32.900:299$ | 43.483:008$ | 48.788:889$ | 46.973:628$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | 9.703:782$ | 13.146:986$ | 13.471:219$ | 17.987:214$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 21.133:496$ | 27.966:528$ | 31.696:960$ | 18.755:023$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | 4.213:280$ | 975:227$ | 2.518:674$ | 1.056:658$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | 13.871:140$ | 10.942:551$ | 14.509:967$ | — |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 2.200:609$ | 1.688:816$ | 110:061$ | — |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | . | . | . | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 1.782:376$ | 3.126:544$ | 1.232:810$ | — |
| | E. F. Santo Amaro (1)..... | 91.664$ | . | 31.265$ | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | — | 323:674$ | — | — |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 3.258:567$ | 4.815:559$ | 5.108:289$ | 6.100:619$ |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 612:477$ | 692:264$ | 1.623:262$ | 1.916:082$ |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | 800:000$ | 1.080:338$ | 2.670:445$ | 3.500:161$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | — | 155:269$ | 345:526$ | — |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bragança ..... | — | — | — | — |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina ..... | — | — | — | — |
| 22 | E. F. Central do Piauí ..... | — | — | — | — |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró ..... | 478:484$ | 377:105$ | 137:127$ | 394:855$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 107:115$ | — | — | — |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incorporada à Viação Férrea

27 (continuação)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Deficit | | | | | Número de ordem |
| 1939 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | |
| 11.642:153$ | — | — | — | — | — | 1 |
| — | . | 52.525:185$ | 108.274:700$ | 92.148:188$ | 92.056:912$ | 2 |
| 13.149:598$ | — | — | — | — | — | 3 |
| — | 8.592:010$ | 1.642:408$ | 6.135:542$ | 6.971:928$ | 7.926:000$ | 4 |
| 38.313:720$ | — | — | — | — | — | 5 |
| 39.147:097$ | — | — | — | — | — | |
| — | 1.026:281$ | 706:549$ | 689:150$ | 881:653$ | 833:377$ | |
| 45.486:200$ | — | — | — | — | — | 6 |
| 11.863:394$ | — | — | — | — | — | 7 |
| 29.361:044$ | — | — | — | — | — | 8 |
| — | 2.860:997$ | 5.046:363$ | 6.943:523$ | 1.793:087$ | 3.235:589$ | 9 |
| 8.882:428$ | — | — | — | — | — | 10 |
| 4.243:515$ | — | — | — | 1.881:028$ | — | 11 |
| 1.258:281$ | — | — | — | 290:524$ | — | 12 |
| — | — | — | — | 700:353$ | 1.733:509$ | 13 |
| — | — | — | — | 700:533$ | 1.442:162$ | |
| — | — | . | — | . | 291:347$ | |
| 928:940$ | 672:827$ | — | 77:318$ | 219:436$ | — | 14 |
| 3.005:771$ | — | — | — | — | — | 15 |
| 589:737$ | — | — | — | — | — | 16 |
| 4.730:165$ | — | — | — | — | — | 17 |
| — | 223:265$ | — | | | | |
| — | 137:651$ | 142:221$ | | | | |
| | | | — | 468:831$ | 803:372$ | 18 |
| | | | 194:484$ | 191.866$ | 587:257$ | 19 |
| — | 284:247$ | 450:276$ | 814:017$ | 1.091:280$ | 1.328:448$ | 20 |
| 195:137$ | 850:268$ | 853:684$ | 1.402:186$ | 1.067:186$ | — | 21 |
| — | 543:593$ | 613:904$ | 543:192$ | 682:165$ | 736:406$ | 22 |
| 218:387$ | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | 276:271$ | 280:340$ | 547:580$ | 595:660$ | 24 |

Federal do Leste Brasileiro, em 11-1-1939.

| 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Saldos | | | |
| | | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | — | — | — |
| 26 | E. F. Nazaré | 506:573$ | 1.751:212$ | 909:292$ | 725:083$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | 1.186:103$ | 1.212:911$ | 1.365:991$ | 1.229:757$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | 43:291$ | 745:533$ | — | — |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | 85:432$ | 60:695$ | 118:544$ | 80:404$ |
| 32 | E. F. Maricá | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | — |
| 34 | E. F. do Dourado | — | 1.166:817$ | 924:688$ | 846:926$ |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | . | . | 943:166$ | 1.294:621$ |
| 36 | E. F. Morro Agudo | 162:888$ | 79:311$ | 80:433$ | 135:060$ |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | 59:000$ | 114:740$ | 46:278$ | 93:727$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | . | . |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | — | . | — |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | — | — | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | 15:089$ | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | 9:396$ | 17:466$ | 5:721$ | 11:914$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | — | — |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | 39:216$ | 325:920$ | — |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 90:444$ | 62:264$ | 161:267$ | 53:487$ |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | . | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 27 (continuação)

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Deficit | | | | | Número de ordem |
| 1939 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | |
| — | 447:365$ | 577:893$ | 512:431$ | 566:226$ | 655:829$ | 25 |
| 364:691$ | — | — | — | — | — | 26 |
| 869:451$ | — | — | — | — | — | 27 |
| 237:432$ | — | — | 309:289$ | 842:756$ | — | 28 |
| — | . | . | . | . | 82:902$ | 29 |
| . | . | . | . | . | 63:839$ | 30 |
| 81:038$ | — | — | — | — | — | 31 |
| — | 789:816$ | 510:575$ | 990:080$ | 1.015:199$ | 1.485:727$ | 32 |
| . | . | . | . | 117:167$ | . | 33 |
| 334:634$ | 121:000$ | — | — | — | — | 34 |
| 983:997$ | . | . | — | — | — | 35 |
| 122:570$ | — | — | — | — | — | 36 |
| — | 253:847$ | 208:655$ | 178:987$ | 317:104$ | 239:901$ | 37 |
| 108:832$ | — | — | — | — | — | 38 |
| — | 54:000$ | 16:571$ | . | . | 265:615$ | 39 |
| — | 1.388:653$ | 1.221:231$ | 1.539:291$ | 1.641:009$ | 1.626:101$ | 40 |
| — | 46:172$ | 32:281$ | 3:777$ | 125:649$ | 111:821$ | 41 |
| — | 96:367$ | 93:127$ | . | 212:642$ | 168:356$ | 42 |
| — | 56:503$ | 33:737$ | 25:634$ | 27:923$ | 32:616$ | 43 |
| . | 237:766$ | 249:567$ | . | . | . | 44 |
| — | 16:345$ | 2:316$ | — | 37:592$ | 37:931$ | 45 |
| 7:567$ | — | — | — | — | — | 46 |
| — | 130:741$ | 96:255$ | 104:928$ | 119:126$ | 126:936$ | 47 |
| — | 27:166$ | — | — | 446:625$ | 125:689$ | 48 |
| 68:167$ | — | — | — | — | — | 49 |
| . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | . | 43:913$ | . | 8:231$ | 74:902$ | 52 |
| . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Combustível e

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Consumo de | | | | | |
| | | Consumo total | | | | | |
| | | Energia elétrica | | Carvão de pedra | | | |
| | | | | estrangeiro | | nacional | |
| | | Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio |
| | | 1.000 K. W. H. | | Toneladas | | | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway .... | — | — | 6.902 | 205$070 | 577 | 120$560 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | — | — | 523.670 | 168$976 | 95.771 | 112$109 |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | — | — | 50.478 | 192$269 | 11.926 | 100$240 |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 6.669 | 7$966 | 12.728 | 192$961 | 4.661 | 81$887 |
| 5 | São Paulo Railway ..... | — | — | 90.815 | 173$136 | 17.602 | 116$281 |
| | Santos a Jundiaí ..... | — | — | 86.164 | 172$274 | 17.602 | 116$281 |
| | Secção Bragantina ..... | — | — | 4.651 | 189$105 | — | — |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | 71.150 | 76$729 | — | — | — | — |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | — | — | 134 | 180$022 | 134 | 175$261 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | — | — | 28.054 | 225$608 | 16.530 | 182$798 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | — | — | 310 | 310$030 | — | — |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | — | — | 36.425 | 206$202 | 278.516 | 56$642 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral ..... | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité ..... | — | — | — | — | — | — |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | . | . | — | — | — | — |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | . | . | — | — | — | — |
| | E. F. Santo Amaro ..... | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | — | — | 247 | 326$311 | 25 | 176$526 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | — | — | — | — | — | — |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | — | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | — | — | — | — | — | — |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NÚM. 28
## energia elétrica

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| energia elétrica e combustível pelas locomotivas | | | | | | | | | Número de ordem |
| Consumo total | | | | Consumo por locomotiva quilômetro | | | | | |
| Lenha | | Combustível líquido | | Energia elétrica | Carvão de pedra | | Lenha | Combustível líquido | |
| Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio | | estrangeiro | nacional | | | |
| M³ | | Toneladas | | K. W. H. | Kg. | | M³ | Kg. | |
| 305.441 | 10$468 | 2.747 | 167$054 | — | 1,611 | 0,135 | 0,071 | 0,641 | 1 |
| 23.464 | 6$865 | 7.385 | 236$809 | . | . | . | . | . | 2 |
| 446.304 | 13$580 | 377 | 274$234 | — | 4,613 | 1,090 | 0,041 | 0,034 | 3 |
| 828.284 | 9$159 | — | — | 12,673 | 1,194 | 0,437 | 0,078 | — | 4 |
| 7.417 | 10$320 | — | — | — | 11,168 | 2,165 | 0,001 | — | 5 |
| 6.916 | 10$314 | — | — | — | 11,138 | 2,275 | 0,001 | — | |
| 501 | 10$401 | — | — | — | 11,764 | — | 0,001 | — | |
| 781.121 | 13$651 | — | — | 16,003 | — | — | 0,085 | — | 6 |
| 821.059 | 9$507 | — | — | — | 0,013 | 0,013 | 0,083 | — | 7 |
| 1.822.081 | 12$355 | — | — | — | 1,349 | 0,795 | 0,088 | — | 8 |
| 589.470 | 9$396 | — | — | — | — | — | 0,108 | — | 9 |
| 1.443.045 | 7$223 | — | — | — | 0,035 | — | 0,165 | — | 10 |
| 504.605 | 9$782 | — | — | — | 2,874 | 21,974 | 0,040 | — | 11 |
| 174.187 | 6$228 | — | — | — | — | — | 0,107 | — | 12 |
| 27.143 | 5$449 | — | — | — | — | — | 0,092 | — | |
| 147.044 | 6$372 | — | — | — | — | — | 0,111 | — | |
| 523.835 | 4$490 | 133 | 715$742 | . | — | — | 0,164 | 1,203 | 13 |
| 515.919 | 4$474 | 133 | 715$742 | . | — | — | 0,163 | 1,203 | |
| 7.916 | 5$504 | — | — | — | — | — | 0,202 | — | |
| 64.040 | 8$687 | — | — | — | 0,195 | 0,020 | 0,051 | — | 14 |
| 137.734 | 12$402 | — | — | — | — | — | 0,066 | — | 15 |
| 57.360 | 8$855 | — | — | — | — | — | 0,068 | — | 16 |
| 49.263 | 9$948 | — | — | — | — | — | 0,068 | — | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Consumo de | | | | | |
| | | Consumo total | | | | | |
| | | Energia elétrica | | Carvão de pedra | | | |
| | | | | estrangeiro | | nacional | |
| | | Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio |
| | | 1.000 K. W. H. | | Toneladas | | | |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | — | — | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Tocantins | — | — | — | — | — | — |
| 20 | E. F. Bragança | — | — | — | — | — | — |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | — | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | — | — | — | — | — |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | — | — | — | — | — |
| 26 | E. F. Nazaré | — | — | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | — | — | — | — | — |
| 29 | E. F. Itapemirim | — | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. S. Mateus | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Corcovado | 320 | . | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | — | — | 72 | 205$572 | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 376 | 293$383 | — | — | — | — |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | — | 4.529 | 221$587 | 858 | 109$945 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | — | — | — | — |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | — | — | 9.814 | 41$744 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — | — |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | — | — | — | — | — | — |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | — | — | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| energia elétrica e combustível pelas locomotivas | | | | | | | | | |
| Consumo total | | | | Consumo por locomotiva quilômetro | | | | | Designação das linhas |
| Lenha | | Combustível líquido | | Energia elétrica | Carvão de pedra | | Lenha | Combustível líquido | |
| Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio | | estrangeiro | nacional | | | |
| M³ | | Toneladas | | K. W. H. | Kg. | | M³ | Kg. | |
| 8.734 | 11$000 | — | — | — | — | — | 0,070 | — | 18 |
| 2.199 | 5$000 | — | — | — | — | — | . | — | 19 |
| 43.317 | 5$500 | — | — | — | — | — | 0,095 | — | 20 |
| 53.480 | 4$000 | — | — | — | — | — | 0,181 | — | 21 |
| 10.564 | 5$220 | — | — | — | — | — | 0,147 | — | 22 |
| 7.221 | 3$655 | — | — | — | — | — | 0,085 | — | 23 |
| 28.082 | 6$500 | — | — | — | — | — | 0,110 | — | 24 |
| 3.857 | 3$431 | — | — | — | — | — | 0,066 | — | 25 |
| 34.523 | 5$611 | — | — | — | — | — | . | — | 26 |
| 19.013 | . | — | — | — | — | — | 0,084 | — | 27 |
| 66.231 | 5$049 | — | — | — | — | — | 0,103 | — | 28 |
| 9.206 | 7$857 | — | — | — | — | — | . | — | 29 |
| 4.134 | 3$984 | — | — | — | — | — | 0,089 | — | 30 |
| — | — | — | — | 11,198 | — | — | — | — | 31 |
| 26.067 | 8$755 | — | — | — | 0,253 | — | 0,092 | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 35.300 | 8$380 | — | — | — | — | — | 0,074 | — | 34 |
| 32.183 | 10$329 | — | — | — | — | — | 0,069 | — | 35 |
| 3.346 | 7$000 | — | — | — | — | — | 0,051 | — | 36 |
| 12.765 | 5$361 | — | — | — | — | — | 0,062 | — | 37 |
| 5.031 | 9$964 | — | — | — | — | — | 0,089 | — | 38 |
| — | — | — | — | 2,413 | — | — | — | — | 39 |
| 84 | 15$775 | — | — | — | 12,265 | 2,324 | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 1.676 | 10$692 | — | — | — | — | — | . | — | 42 |
| 169 | 13$680 | — | — | — | — | — | 0,004 | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 2.466 | 4$372 | — | — | — | — | — | 0,100 | — | 45 |
| 3.157 | 7$000 | — | — | — | — | — | 0,090 | — | 46 |
| 8.314 | 7$523 | — | — | — | — | — | 0,172 | — | 47 |
| 6.079 | 4$086 | — | — | — | — | 15,138 | 0,009 | — | 48 |
| 20.339 | 4$867 | — | — | — | — | — | 0,087 | — | 49 |
| 3.500 | . | — | — | — | — | — | . | — | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 2.097 | 5$200 | — | — | — | — | — | 0,060 | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas | | | | | |
| | | Custo total | | Custo por locomotiva-km | | Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso | |
| | | de toda a energia elétrica consumida | de todo o combustível consumido. | Energia elétrica | Combustível | útil | bruto |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway .... | — | 5.141:277$ | — | 1$200 | 333$398 | 114$724 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | — | 101.134:450$ | — | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | — | 17.065:041$ | — | 1$560 | 489$402 | 151$910 |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | 53:129 | 10.423:654$ | $101 | $978 | 470$579 | 141$676 |
| 5 | São Paulo Railway ..... | — | 17.846:703$ | — | 2$195 | . | . |
| | Santos a Jundiaí ..... | — | 16.961:964$ | — | 2$193 | . | . |
| | Secção Bragantina ..... | — | 884:739$ | — | 2$238 | . | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | 5.459:300 | 10.662:901$ | 1$228 | 1$166 | . | . |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | — | 7.853:254$ | — | $790 | 254$472 | 107$237 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | — | 31.863:069$ | — | 1$532 | 267$106 | 102$162 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | — | 5.538:778$ | — | 1$013 | 266$505 | 67$940 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | — | 10.519:580$ | — | 1$203 | 211$693 | 85$109 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | — | 28.222:909$ | — | 2$227 | 385$262 | 161$902 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | — | 1.084:874$ | — | $667 | 146$922 | 52$838 |
| | E. F. Sobral ..... | — | 147:900$ | — | $499 | 166$367 | 62$039 |
| | E. F. Baturité ..... | — | 936.974$ | — | $705 | 144$261 | 51$630 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | — | 2.447:062$ | . | $740 | 265$696 | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | — | 2.403:494$ | . | $736 | 265$726 | . |
| | E. F. Santo Amaro ..... | — | 43:568$ | — | 1$113 | 264$048 | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | — | 641:317$ | — | $506 | 165$347 | 62$327 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | — | 1.708:211$ | — | $821 | 265$263 | 71$125 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | — | 507:933$ | — | $602 | 257$385 | 81$237 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | — | 490:054$ | — | $679 | 135$468 | 56$608 |

OBSERVAÇÕES: — (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28 (continuação)

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes | | | | | | | | | | Número de ordem |
| Consumo total | | | | por automotriz-quilômetro | | Custo | | | | |
| Energia elétrica | | Combustível líquido | | Energia elétrica | Combustível líquido | total | | por automotriz-quilômetro | | |
| Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio | | | de toda a energia elétrica consumida | de todo o combustível líquido consumido | Energia elétrica | Combustível líquido | |
| 1.000 K. W. H. | | Toneladas | | K. W. H. | Kg. | | | | | |
| — | — | 2 | 338$500 | — | 2,494 | — | 677$ | — | $844 | 1 |
| . | . | 254 | 649$370 | . | . | . | 164:940$ | . | . | 2 |
| — | — | 468 | 228$486 | — | 5,289 | — | 111:929$ | — | 1$265 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | 201 | 432$995 | — | 0,817 | — | 87:032$ | — | $354 | 5 |
| — | — | 102 | 501$598 | — | 0,583 | — | 51:163$ | — | $292 | |
| — | — | 99 | 362$313 | — | 1,397 | — | 35:869$ | — | $506 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | 11 | 1:022$090 | — | 0,088 | — | 11:243$ | — | $090 | 7 |
| — | — | 33 | 737$576 | — | 0,451 | — | 24:340$ | — | $333 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | 23 | 805$304 | — | 0,281 | — | 18:522$ | — | $227 | 10 |
| — | — | 281 | 1:564$000 | — | 0,360 | — | 439:541$ | — | $563 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | 26 | 708$066 | — | 0,672 | — | 18:410$ | . | $476 | 13 |
| — | — | 26 | 708$066 | — | 0,672 | — | 18:410$ | . | 0476 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |

| 1 | 2 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas | | | | | |
| | | Custo total | | Custo por locomotiva-km | | Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso | |
| | | de toda a energia elétrica consumida | de todo o combustível consumido. | Energia elétrica | Combustível | útil | bruto |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | — | 96:072$ | — | $769 | 226$974 | 66$232 |
| 19 | E. F. Tocantins | — | 10:995$ | — | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | — | 238:243$ | — | $523 | 300$157 | 83$918 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | — | 213:920$ | — | $724 | 139$313 | . |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | 55:144$ | — | $769 | 273$634 | 75$732 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | 26:391$ | — | $311 | 89$815 | 25$642 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | 182:533$ | — | $715 | 282$556 | 96$320 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | 13:233$ | — | $228 | 321$003 | 52$769 |
| 26 | E. F. Nazaré | — | 193:724$ | — | . | 165$576 | . |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | — | . | — | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | 334:432$ | — | $522 | 201$469 | 71$964 |
| 29 | E. F. Itapemirim | — | 72:327$ | — | . | 354$544 | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | — | 16:470$ | — | $354 | 365$830 | 64$347 |
| 31 | E. F. Corcovado | . | — | . | — | . | . |
| 32 | E. F. Maricá | — | 243:017$ | — | $854 | 495$614 | 66$096 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | — | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | — | 295:806$ | — | $620 | 329$491 | — |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | — | 332:420$ | — | $712 | 393$396 | 111$214 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | 23:422$ | — | $360 | . | . |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | 68:430$ | — | $335 | 350$311 | 112$534 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 50:127$ | — | $892 | . | . |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 110:312$ | — | $708 | — | 1:902$000 | 355$000 |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | 1.099:225$ | — | 2$977 | 3:688$674 | . |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | 17:921$ | — | . | 1:214$000 | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | 2:312$ | — | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | — | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | 10:782$ | — | $438 | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | 22:099$ | — | $632 | . | . |
| | REGIÃO SUL | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | 62:545$ | — | 1$294 | 653$327 | 170$533 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | 434:511$ | — | $670 | 1:975$050 | 781$495 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | — | 98:990$ | — | $424 | 119$794 | 42$473 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | — | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | — | . | — | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | 10:904$ | — | $310 | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | — | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 28 (continuação)

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes | | | | | | | | | | Número de ordem |
| Consumo total | | | | por automotriz-quilômetro | | Custo | | | | |
| Energia elétrica | | Combustível líquido | | | | total | | por automotriz-quilômetro | | |
| Quantidade | Custo médio | Quantidade | Custo médio | energia elétrica | Combustível líquido | de toda a energia elétrica consumida | de todo o combustível líquido consumido | Energia elétrica | Combustível líquido | |
| 1.000 K. W. H. | | Toneladas | | K. W. H. | Kg. | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | 26 | 448$819 | — | 0,259 | — | 11:669$ | — | $116 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | 10 | 1:525$000 | — | 0,211 | — | 15:250$ | — | $321 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 676 | 81$614 | — | 1:328$000 | 3,113 | — | 55:171$ | 345$ | $254 | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Consumo de lubri

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Pelas locomotivas | | | | | | | |
| | | Consumo total | | | | Por 1.000 locomotivas-quilômetro | | | |
| | | Graxa | Óleos | Estopa | Valor total | Graxa | Óleos | Estopa | Custo |
| | | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway .... | — | 118.868 | 17.568 | .241:409$ | — | 27,749 | 4,101 | 56$356 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 2.737 | 1.440.126 | 67.960 | 2.023:716$ | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 171 | 355.371 | 43.007 | 837:643$ | 0,016 | 32,478 | 3,930 | 76$553 |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | — | 177.324 | 17.522 | 533:957$ | — | 15,854 | 1,567 | 47$741 |
| 5 | São Paulo Railway ..... | — | 153.728 | 25.434 | 350:124$ | — | 18,905 | 3,128 | 43$057 |
| | Santos a Jundiaí ..... | — | 147.389 | 23.322 | 331:644$ | — | 19,052 | 3,015 | 42$860 |
| | Secção Bragantina ..... | — | 6.339 | 2.112 | 18:480$ | — | 16,033 | 5,342 | 46$742 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | 15.630 | 212.974 | 21.318 | 640:934$ | 1,150 | 15,670 | 1,569 | 47$158 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | — | 159.218 | 12.352 | 461:575$ | — | 16,011 | 1,242 | 46$417 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | — | 364.643 | 44.447 | 1.044:264$ | — | 17,531 | 2,137 | 50$204 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | — | 144.451 | 6.199 | 222:307$ | — | 26,406 | 1,133 | 40$638 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | — | 148.124 | 45.333 | 493:440$ | — | 16,933 | 5,182 | 56$409 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | — | 245.691 | 63.200 | 602:350$ | — | 19,384 | 4,986 | 47$524 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 45 | 41.630 | 7.862 | 97:267$ | 0,028 | 25,613 | 4,837 | 59$844 |
| | E. F. Sobral ..... | — | 6.269 | 669 | 11:937$ | — | 21,161 | 2,258 | 40$294 |
| | E. F. Baturité ..... | 45 | 35.361 | 7.193 | 85:330$ | 0,034 | 26,606 | 5,412 | 64$202 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 33 | 80.345 | 3.605 | 183:992$ | 0,010 | 24,299 | 1,090 | 55$645 |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | 33 | 79.569 | 3.596 | 182:258$ | 0,010 | 24,353 | 1,101 | 55$781 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | — | 776 | 9 | 1:734$ | — | 19,830 | 0,230 | 44$312 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 15 | 21.703 | 3.554 | 71:734$ | 0,011 | 17,139 | 2,807 | 56$649 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | — | 36.606 | 3.706 | 96:222$ | — | 17,591 | 1,781 | 46$239 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 6 | 11.583 | 648 | 27:756$ | 0,007 | 13,718 | 0,767 | 32$871 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | 64 | 799 | 138 | 3:008$ | 0,089 | 1,107 | 0,191 | 4$169 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré ..... | 6 | 3.343 | 225 | 10:729$ | 0,046 | 25,729 | 1,732 | 82$576 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | 360 | 1.917 | 540 | 7:984$ | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança ..... | 3 | 19.863 | 1.312 | 66:475$ | 0,006 | 43,568 | 2,878 | 145$807 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina..... | 5.421 | 20.704 | 3.841 | 83:589$ | 18,347 | 70,072 | 13,000 | 282$904 |
| 22 | E. F. Central do Piauí ..... | 2.760 | 9.208 | 761 | 23:381$ | 38,500 | 128,445 | 10,615 | 326$149 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 29
## ficantes e estopa

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pelas automotrizes | | | | | | | | Pelos veículos | | | | Número de ordem |
| Consumo total | | | | Por 1.000 automotrizes--quilômetro | | | | Consumo total | | | | |
| Graxa | óleos | Estopa | Valor total | Graxa | óleos | Estopa | Custo | Graxa | óleos | Estopa | Valor total | |
| Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | |
| — | 312 | 6 | 512$ | — | 389,027 | 7,481 | 638$404 | 256 | 58.045 | 22.899 | 148:827$ | 1 |
| 1.022 | 10.479 | 1.463 | 36:905$ | . | . | . | . | 5.077 | 401.818 | 102.868 | 942:601$ | 2 |
| — | 2.168 | 375 | 10:388$ | — | 24,502 | 4,238 | 117$401 | — | 74.212 | 14.128 | 135:621$ | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | 4 |
| 82 | 2.602 | 147 | 9:068$ | 0,335 | 10,627 | 0,600 | 37$036 | — | 29.929 | 8.106 | 93:512$ | 5 |
| 79 | 1.628 | 125 | 5:695$ | 0,454 | 9,352 | 0,718 | 32$714 | — | 27.881 | 7.978 | 88:767$ | |
| 3 | 974 | 22 | 3:373$ | 0,042 | 13,765 | 0,311 | 47$670 | — | 2.048 | 128 | 4:745$ | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 116.199 | 4.093 | 260:927$ | 6 |
| 84 | 2.910 | 62 | 7:938$ | 0,673 | 23,329 | 0,497 | 63$636 | 9.625 | 53.154 | 38.091 | 255:755$ | 7 |
| — | 1.253 | 14 | 6:539$ | — | 17,135 | 0,191 | 89$420 | — | 81.292 | 24.344 | 245:435$ | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89.315 | 15.129 | 212:398$ | 9 |
| 42 | 1.185 | 217 | 5:763$ | 0,514 | 14,513 | 2,658 | 70$581 | — | 107.333 | 45.704 | 367:420$ | 10 |
| — | 4.312 | 6 | 13:843$ | — | 5,525 | 0,008 | 17$737 | — | 104.257 | 27.219 | 284:769$ | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 44 | 30.435 | 6.861 | 87:385$ | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 4.702 | 652 | 9:140$ | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | 25.733 | 6.209 | 78:245$ | |
| — | 2.015 | — | 3:113$ | — | 52,105 | — | 80$498 | . | . | . | . | 13 |
| — | 2.015 | — | 3:113$ | — | 25,105 | — | 80$498 | — | 118.050 | 36.192 | 275:611$ | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.725 | 3.785 | 44:192$ | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16.394 | 7.100 | 45:187$ | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 117 | 1.142 | 451 | 6:228$ | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3.706 | 15.667 | 5.159 | 60:668$ | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 938 | 229 | 3:569$ | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 16.109 | 2.712 | 61:408$ | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14.866 | 7.534 | 2.791 | 83:034$ | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5.744 | 1.945 | 334 | 15:512$ | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Pelas locomotivas | | | | | | | |
| | | Consumo total | | | | Por 1.000 locomotivas-quilômetro | | | |
| | | Graxa | Óleos | Estopa | Valor total | Graxa | Óleos | Estopa | Custo |
| | | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 156 | 2.708 | 217 | 6:652$ | 1,840 | 31,936 | 2,559 | 78$448 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | 5.520 | 151 | 14:624$ | — | 21,622 | 0,591 | 57$284 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | 3.482 | 305 | 8:189$ | — | 59,962 | 5,252 | 141$019 |
| 26 | E. F. Nazaré | — | 6.142 | 636 | 21:458$ | . | . | . | . |
| 27 | F. F. Ilhéus a Conquista | — | 4.293 | 650 | . | — | 19,041 | 2,883 | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | 18.898 | 1.234 | 56:648$ | — | 29,501 | 1,926 | 88$431 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 18 | 3.030 | 346 | 8:628$ | . | . | . | . |
| 30 | E. F. S. Mateus | 29 | 3.428 | 43 | 7:229$ | 0,623 | 73,670 | 0,924 | 155$355 |
| 31 | E. F. Corcovado | (1) | (1) | (1) | (1) | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Maricá | — | 7.284 | 596 | 17:180$ | — | 25,585 | 2,093 | 60$343 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 16 | 9.119 | 3.006 | 22:034$ | 0,034 | 19,119 | 6,302 | 46$196 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | — | 6.440 | 533 | 11:741$ | — | 13,800 | 1,142 | 25$159 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | 1.502 | 186 | 4:701$ | — | 23,069 | 2,857 | 72$203 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | 2.803 | 597 | 9:357$ | — | 13,704 | 2,919 | 45$745 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | 3.000 | 543 | 6:112$ | — | 53,367 | 9,659 | 108$725 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 330 | 661 | 63 | 1:758$ | 2,117 | 4,241 | 0,404 | 11$280 |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | 7.263 | 623 | 12:819$ | — | 19,669 | 1,687 | 34$716 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | 1.063 | 173 | 2:625$ | — | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | 67 | 11 | 228$ | — | . | . | . |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | 2.063 | 399 | 5:675$ | — | 83,821 | 16,211 | 230$579 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | 624 | 156 | 1:951$ | — | 17,844 | 4,461 | 55$791 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 40 | 27.333 | 3.315 | 63:100$ | 0,062 | 42,161 | 5,113 | 97$332 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 27 | 8.553 | 1.018 | 17:721$ | 0,116 | 36,609 | 4,357 | 75$851 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | — | 3.500 | 200 | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | 1.174 | 125 | 2:628$ | — | 33,404 | 3,557 | 74$774 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido em veículos.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pelas automotrizes | | | | | | | | Pelos veículos | | | | Número de ordem |
| Consumo total | | | | Por 1.000 automotrizes--quilômetro | | | | Consumo total | | | | |
| Graxa | Óleos | Estopa | Valor total | Graxa | Óleos | Estopa | Custo | Graxa | Óleos | Estopa | Valor total | |
| Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 279 | 796 | 186 | 2:312$ | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 6.961 | 1.874 | 21:546$ | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.575 | 339 | 4:487$ | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | 5.400 | 1.900 | 17:136$ | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.901 | 1.914 | 20:336$ | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 72 | 510 | 97 | 1:566$ | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 175 | 254 | 49 | 1:143$ | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 2.130 | 55 | 2:416$ | 31 |
| 73 | 3.865 | 125 | 11:142$ | 0,728 | 38,526 | 1,256 | 111$061 | — | 980 | 90 | 1:921$ | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.724 | 169 | 5:100$ | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.509 | 1.105 | 6:818$ | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 557 | 118 | 1:313$ | 37 |
| — | 810 | 110 | 3:111$ | — | 17,063 | 2,317 | 65$533 | 199 | — | — | 383$ | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.305 | 435 | 2:438$ | 40 |
| 13 | 2.591 | 273 | 6:307$ | 0,060 | 11,913 | 1,255 | 28$999 | 26 | 32 | — | 161$ | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | 91 | 23 | 293$ | 42 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | . | . | . | . | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 4.875 | 3.047 | 14:626$ | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.800 | 40 | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 663 | 175 | 1:826$ | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Pelos veículos | | | | | | | |
| | | Por 1.000 veículos-quilômetro | | | | Por 1.000 eixos-quilômetro | | | |
| | | Graxa | Óleos | estopa | Custo | Graxa | Óleos | estopa | Custo |
| | | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Litro | Kg. | Rs. |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway ... | 0,010 | 2,238 | 0,883 | 5$738 | 0,002 | 0,559 | 0,221 | 1$434 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | — | 0,987 | 0,188 | 1$804 | — | 0,247 | 0,047 | $451 |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | São Paulo Railway ..... | — | 0,563 | 0,152 | 1$758 | — | 0,141 | 0,038 | $440 |
| | Santos a Jundiaí ..... | — | 0,547 | 0,157 | 1$742 | — | 0,137 | 0,039 | $435 |
| | Secção Bragantina ..... | — | 0,925 | 0,058 | 2$142 | — | 0,231 | 0,014 | $536 |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro . | — | 0,901 | 0,032 | 2$024 | — | 0,241 | 0,008 | $542 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . | 0,193 | 1,067 | 0,765 | 5$133 | 0,048 | 0,267 | 0,191 | 1$283 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | — | 0,620 | 0,186 | 1$873 | — | 0,155 | 0,046 | $468 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | — | 2,010 | 0,340 | 4$779 | — | 0,502 | 0,085 | 1$195 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | — | 1,737 | 0,740 | 5$946 | — | 0,434 | 0,185 | 1$486 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | — | 1,319 | 0,344 | 3$602 | — | 0,330 | 0,086 | $901 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 0,004 | 2,771 | 0,625 | 7$957 | 0,001 | 0,693 | 0,156 | 1$989 |
| | E. F. Sobral ..... | 0,004 | 3,155 | 0,437 | 6$132 | 0,001 | 0,789 | 0,109 | 1$533 |
| | E. F. Baturité ..... | 0,004 | 2,711 | 0,654 | 8$244 | 0,001 | 0,678 | 0,164 | 2$061 |
| 13 | Viação F. Federal do Leste Brasileiro | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Linhas S. Francisco e Central da Baía ..... | — | 6,379 | 1,956 | 14$894 | — | 1,595 | 0,489 | 3$724 |
| | E. F. Santo Amaro ..... | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | — | 1,452 | 0,630 | 7$353 | — | 0,363 | 0,157 | 1$838 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | — | 1,603 | 0,694 | 4$418 | — | 0,401 | 0,174 | 1$105 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 0,035 | 0,346 | 0,137 | 1$885 | 0,009 | 0,086 | 0,034 | $471 |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná ..... | 1,016 | 4,295 | 1,414 | 16$634 | 0,254 | 1,074 | 0,354 | 4$158 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira - Mamoré ..... | 0,023 | 1,291 | 0,315 | 4$912 | 0,006 | 0,323 | 0,079 | 1$228 |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | — | — | — | — | — | — | — | — |

# 29 (continuação)

| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Pelos veículos | | | | | | | |
| | | Por 1.000 veículos--quilômetro | | | | Por 1.000 eixos--quilômetro | | | |
| | | Graxa | Óleos | estopa | Custo | Graxa | Óleos | estopa | Custo |
| | | Kg. | Litro | Kg. | Rs. | Kg. | Kg. | Kg. | Rs. |
| 20 | E. F. Bragança | 0,003 | 7,946 | 1,338 | 30$291 | 0,001 | 1,986 | 0,334 | 7$573 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 8,001 | 4,055 | 1,502 | 44$692 | 2,000 | 1,014 | 0,376 | 11$173 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 12,121 | 4,104 | 0,705 | 32$734 | 3,030 | 1,026 | 0,176 | 8$183 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 0,422 | 1,204 | 0,281 | 3$498 | 0,106 | 0,301 | 0,070 | $874 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 0,018 | 5,535 | 1,491 | 17$132 | 0,005 | 1,384 | 0,373 | 4$283 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | 7,617 | 1,640 | 21$701 | — | 1,904 | 0,410 | 5$425 |
| 26 | E. F. Nazaré | — | 2,923 | 1,029 | 9$276 | — | 0,731 | 0,257 | 2$319 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | 3,091 | 0,749 | 7$956 | — | 0,773 | 0,187 | 1$989 |
| 29 | E. F. Itapemirim | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30 | E. F. São Mateus | 0,484 | 0,702 | 0,014 | 3$159 | . | . | . | . |
| 31 | E. F. Corcovado | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 32 | E. F. Maricá | — | 0,795 | 0,073 | 1$558 | — | 0,199 | 0,018 | $389 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | — | 1,117 | 0,492 | 3$035 | — | 0,279 | 0,123 | $759 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | — | 0,752 | 0,159 | 1$774 | — | 0,188 | 0,040 | $443 |
| 38 | E. F. Itatibense | 0,738 | — | — | 1$420 | 0,196 | — | — | $376 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 40 | Tranway da Cantareira | — | 0,835 | 0,278 | 1$560 | . | . | . | . |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 1,506 | 1,854 | — | 9$328 | . | . | . | . |
| 42 | E. Monte Alto | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 43 | E. F. Jaboticabal | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44 | E. F. Perus-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 0,005 | 1,574 | 0,984 | 4$723 | 0,001 | 0,394 | 0,246 | 1$181 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | E. Mate-Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Ozorio | 0,029 | 19,417 | 5,125 | 53$476 | . | . | . | . |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# QUADRO
## Número médio, mensal,

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Administração central | | | | | | | | | Tráfego | | | | | | |
| | | Com mensalidade | | | | | | | | | Com mensalidade | | | | | | |
| | | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) | inferior a 200$000 | Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10) | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway .... | 1 | 2 | 11 | 62 | 37 | 38 | 92 | 50 | 293 | — | — | 1 | 45 | 82 | 245 | 522 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 1 | 15 | 225 | 1.032 | 382 | 753 | 872 | 538 | 3.818 | — | 1 | 1.001 | 2.187 | 1.192 | 2.341 | 4.044 |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 7 | 12 | 56 | 155 | 59 | 103 | 450 | 70 | 912 | 3 | 6 | 38 | 224 | 257 | 778 | 2.535 |
| 4 | Rede Mineira de Viação ..... | . | . | . | . | . | . | . | . | 577 | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | São Paulo Railway ..... | . | . | . | . | . | . | . | . | 437 | . | . | . | . | . | . | . |
| | Santos a Jundiaí ..... | . | . | . | . | . | . | . | . | 437 | . | . | . | . | . | . | . |
| | Secção Bragantina ..... | . | . | . | . | . | . | . | . | — | . | . | . | . | . | . | . |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro .. | — | 5 | 10 | 105 | 106 | 122 | 210 | 5 | 563 | — | 2 | 17 | 166 | 259 | 823 | 3.802 |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .. | 1 | 1 | 13 | 60 | 31 | 74 | 61 | 33 | 274 | — | 1 | 7 | 51 | 192 | 720 | 1.094 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 1 | 3 | 89 | 288 | 38 | 279 | 214 | 19 | 931 | — | 3 | 102 | 1.330 | 1.257 | 4.131 | 2.583 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | — | 1 | 33 | 107 | 60 | 107 | 123 | 2 | 433 | — | 1 | 10 | 189 | 145 | 304 | 627 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | — | 1 | 23 | 96 | 88 | 60 | 130 | 15 | 413 | — | — | 12 | 66 | 126 | 333 | 1.468 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul . | — | 4 | 82 | 272 | 76 | 158 | 233 | 18 | 843 | — | 1 | 42 | 875 | 660 | 972 | 1.278 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | — | 1 | 8 | 45 | 16 | 21 | 26 | — | 117 | — | — | 8 | 97 | 94 | 56 | 443 |
| | E. F. Sobral ..... | — | — | 3 | 6 | 5 | — | 6 | — | 20 | — | — | 1 | 22 | 14 | 2 | 76 |
| | E. F. Baturité ..... | — | 1 | 5 | 39 | 11 | 21 | 20 | — | 97 | — | — | 7 | 75 | 80 | 54 | 367 |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | . | . | . | . | . | . | . | . | 263 | . | . | . | . | . | . | . |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía ..... | . | . | . | . | . | . | . | . | 248 | . | . | . | . | . | . | . |
| | E. F. Santo Amaro ..... | . | . | . | . | . | . | . | . | 15 | . | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | — | 1 | 8 | 54 | 14 | 41 | 19 | — | 137 | — | — | 2 | 17 | 56 | 128 | 159 |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | — | 1 | 12 | 55 | 10 | 14 | 32 | 6 | 130 | — | — | 5 | 54 | 70 | 167 | 187 |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | — | 1 | 5 | 25 | 3 | 37 | 17 | 13 | 101 | — | — | 3 | 46 | 4 | 100 | 40 |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná ..... | 2 | — | 7 | 9 | 9 | 10 | 27 | 14 | 78 | — | — | 2 | 6 | 3 | 18 | 75 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluido no pessoal do tráfego.

# NÚM. 30
## de empregados em 1939

| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomoção | | | | | | | | | Via Permanente | | | | | | | | | | |
| | | Com mensalidade | | | | | | | | | Com mensalidade | | | | | | | | | | |
| inferior a 200$000 | Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19) | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) | inferior a 200$000 | Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28) | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) | inferior a 200$000 | Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37) | Total geral cls. (11+20+29+38) | Número de ordem |
| 890 | 1.785 | — | 2 | 8 | 36 | 68 | 168 | 571 | 1.076 | 1.929 | — | 1 | 6 | 15 | 35 | 28 | 96 | 1.151 | 1.332 | 5.339 | 1 |
| 62 | 10.828 | — | 3 | 399 | 2.861 | 1.435 | 2.296 | 4.427 | 858 | 12.279 | — | 3 | 110 | 460 | 628 | 1.085 | 4.513 | 1.467 | 8.266 | 35.191 | 2 |
| 63 | 3.904 | 2 | 7 | 20 | 207 | 220 | 724 | 1.233 | 1.307 | 3.720 | 1 | 7 | 27 | 120 | 54 | 124 | 926 | 2.712 | 3.971 | 12.507 | 3 |
| . | 3.048 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2.451 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2.639 | 8.715 | 4 |
| . | 4.244 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2.864 | . | . | . | . | . | . | . | . | 1.752 | 9.297 | 5 |
| . | 4.139 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2.811 | . | . | . | . | . | . | . | . | 1.656 | 9.043 | |
| . | 105 | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 | . | . | . | . | . | . | . | . | 96 | 254 | |
| 349 | 5.418 | — | 1 | 34 | 167 | 378 | 954 | 2.684 | 349 | 4.567 | — | 1 | 20 | 53 | 10 | 181 | 1.890 | 935 | 3.090 | 13.638 | 6 |
| 1.189 | 3.254 | — | 1 | 7 | 66 | 212 | 587 | 775 | 331 | 1.979 | — | 1 | 13 | 14 | 21 | 67 | 336 | 1.186 | 1.638 | 7.145 | 7 |
| 428 | 9.834 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | — | 2 | 57 | 225 | 381 | 1.539 | 771 | 8 | 2.983 | 13.748 | 8 |
| 32 | 1.308 | — | 1 | 11 | 260 | 252 | 933 | 464 | 37 | 1.958 | — | 1 | 10 | 91 | 97 | 528 | 1.245 | — | 1.972 | 5.671 | 9 |
| 704 | 2.709 | — | — | 8 | 121 | 210 | 802 | 1.242 | 68 | 2.451 | — | — | 10 | 28 | 41 | 212 | 1.555 | 1.050 | 2.896 | 8.469 | 10 |
| — | 3.828 | — | 1 | 36 | 829 | 868 | 1.311 | 890 | 63 | 3.998 | — | 1 | 35 | 145 | 188 | 793 | 3.307 | — | 4.469 | 13.138 | 11 |
| 5 | 703 | — | — | 6 | 49 | 54 | 121 | 339 | 160 | 729 | — | — | 6 | 26 | 6 | 15 | 778 | 1 | 832 | 2.381 | 12 |
| 4 | 119 | — | — | — | 10 | 6 | 17 | 101 | 19 | 153 | — | — | 1 | 5 | 1 | — | 216 | 1 | 224 | 516 | |
| 1 | 584 | — | — | 6 | 39 | 48 | 104 | 238 | 141 | 576 | — | — | 5 | 21 | 5 | 15 | 562 | — | 608 | 1.865 | |
| . | 1.046 | . | . | . | . | . | . | . | . | 1.999 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2.325 | 5.633 | 13 |
| . | 958 | . | . | . | . | . | . | . | . | 1.900 | . | . | . | . | . | . | . | . | 2.165 | 5.271 | |
| . | 88 | . | . | . | . | . | . | . | . | 99 | . | . | . | . | . | . | . | . | 160 | 362 | |
| — | 362 | — | — | 3 | 28 | 57 | 125 | 174 | 40 | 427 | — | — | 8 | 7 | 10 | 58 | 312 | 286 | 681 | 1.607 | 14 |
| 26 | 509 | — | — | 3 | 72 | 34 | 181 | 396 | 29 | 715 | — | — | 6 | 9 | 6 | 71 | 370 | — | 462 | 1.816 | 15 |
| 8 | 201 | — | — | 5 | 30 | 29 | 42 | 55 | 8 | 169 | — | — | 4 | 6 | 7 | 7 | 205 | — | 229 | 700 | 16 |
| 55 | 159 | — | 1 | — | 10 | 13 | 30 | 88 | 100 | 242 | 1 | — | 1 | 5 | 3 | 30 | 110 | 156 | 306 | 785 | 17 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Administração central | | | | | | | | | Tráfego | | | | | | |
| | | Com mensalidade | | | | | | | | Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10) | Com mensalidade | | | | | | |
| | | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) | inferior a 200$000 | | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | — | 1 | 9 | 14 | 1 | 6 | 13 | — | 44 | — | — | 3 | 12 | 3 | 7 | 26 |
| 19 | E. F. Tocantins | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20 | E. F. Bragança | — | — | 3 | 8 | 5 | 10 | 6 | — | 32 | — | — | — | 11 | 11 | 30 | 116 |
| 21 | E. F. S. Luiz-Teresina | — | 1 | 4 | 18 | 11 | — | 11 | — | 45 | — | — | 1 | 17 | 28 | 8 | 96 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | 1 | 3 | 9 | 2 | 2 | 6 | — | 23 | — | — | 1 | 14 | 5 | 6 | 17 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | — | 2 | 3 | — | — | 6 | 7 | 18 | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | — | 1 | 4 | 11 | 4 | 3 | 7 | 3 | 33 | — | — | 1 | 10 | 22 | 7 | 26 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | 1 | 4 | 8 | 4 | — | 4 | — | 21 | — | — | — | 6 | 1 | 1 | 8 |
| 26 | E. F. Nazaré | — | — | 2 | 12 | 2 | 14 | 11 | 13 | 54 | — | — | 1 | 6 | 13 | 32 | 48 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | 1 | 3 | 13 | 4 | 3 | 26 | 5 | 55 | — | — | 1 | 11 | 17 | 6 | 104 |
| 29 | E. F. Itapemirim | — | — | 1 | 4 | — | 4 | 3 | 3 | 15 | — | — | — | 1 | — | 4 | 9 |
| 30 | E. F. S. Mateus | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 1 | 7 | — | — | — | — | 1 | — | 5 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 6 | 2 |
| 32 | E. F. Maricá | — | 1 | 3 | 15 | 13 | 19 | 9 | 1 | 61 | — | — | 1 | 12 | 10 | 22 | 27 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | — | — | 3 | 17 | 1 | 6 | 6 | 2 | 35 | — | — | 1 | 1 | 2 | 18 | 122 |
| 35 | E. F. S. Paulo-Goiaz | — | — | 2 | 5 | 7 | 11 | 12 | 15 | 52 | — | — | — | 3 | 7 | 28 | 58 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | 5 |
| 37 | E. F. S. Paulo-Minas | — | — | 1 | 2 | 1 | — | — | 2 | 6 | — | — | — | 1 | 1 | — | 20 |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 4 | 7 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | — | — | 1 | 2 | 2 | 8 | 16 |
| 40 | Tramway da Cantareira | — | 1 | 3 | 14 | 5 | 6 | 2 | 1 | 32 | — | — | 1 | 6 | 1 | 48 | 103 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 23 | — | — | 1 | 2 | 5 | 9 | 30 |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | — | — | 2 | — | 1 | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 6 |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 3 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | 10 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 3 | — | 4 | 3 | 8 | 7 | 25 | — | — | 1 | — | 1 | 5 | 52 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | — | 1 | 8 | 14 | 4 | 4 | 5 | 4 | 40 | — | — | — | 1 | 4 | 17 | 23 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osório | — | — | 1 | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 7 | — | — | — | — | 3 | 3 | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomoção | | | | | | | | | Via Permanente | | | | | | | | | | |
| | | Com mensalidade | | | | | | | | | Com mensalidade | | | | | | | | | | |
| inferior a 200$000 | Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19) | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) | inferior a 200$000 | Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28) | superior a 5:000$000 | de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive) | de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive) | de 500$000 a 1:000$000 (inclusive) | de 400$000 a 500$000 (inclusive) | de 300$000 a 400$000 (inclusive) | de 200$000 a 300$000 (inclusive) | inferior a 200$000 | Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37) | Total geral cls. (11+20+29+38) | Número de ordem |
| 5 | 56 | — | — | 2 | 13 | 8 | 21 | 68 | 21 | 133 | — | — | 3 | 7 | 6 | 44 | 247 | 7 | 314 | 547 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |
| 23 | 191 | — | — | 1 | 10 | 15 | 37 | 95 | 75 | 233 | — | — | 1 | 4 | 3 | 6 | 32 | 224 | 270 | 726 | 20 |
| 2 | 152 | — | — | 1 | 6 | 36 | 53 | 84 | 39 | 219 | — | — | 4 | 11 | 3 | — | 288 | — | 306 | 722 | 21 |
| 11 | 54 | — | — | 1 | 7 | 7 | 12 | 12 | 12 | 51 | — | — | 1 | 5 | 2 | 2 | 54 | 36 | 100 | 228 | 22 |
| 41 | 51 | — | — | — | 2 | 1 | 2 | 14 | 20 | 39 | — | — | — | 1 | — | — | 2 | 157 | 160 | 268 | 23 |
| 33 | 99 | — | — | 2 | 12 | 11 | 23 | 70 | 22 | 140 | — | — | 1 | 5 | — | — | 40 | 144 | 190 | 462 | 24 |
| — | 16 | — | — | 1 | 4 | — | 8 | 22 | 2 | 37 | — | — | 1 | 2 | 1 | — | 63 | 4 | 71 | 145 | 25 |
| 120 | 220 | — | — | 2 | 7 | 11 | 45 | 92 | 198 | 355 | — | — | 2 | 4 | 1 | 15 | 8 | 370 | 400 | 1.029 | 26 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| 15 | 154 | — | — | 1 | 14 | 26 | 30 | 175 | 38 | 284 | — | — | 2 | 11 | — | 2 | 75 | 343 | 433 | 926 | 28 |
| 20 | 34 | — | — | — | 1 | 2 | 15 | 14 | 18 | 50 | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 68 | 71 | 170 | 29 |
| 6 | 12 | — | — | — | 1 | — | — | 13 | 12 | 26 | — | — | — | — | — | — | 1 | 37 | 38 | 83 | 30 |
| — | 14 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 3 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 33 | 105 | — | — | 1 | 14 | 21 | 25 | 43 | 33 | 137 | — | — | 2 | 7 | 5 | 12 | 51 | 179 | 256 | 559 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 30 | 174 | — | — | 1 | 11 | 4 | 42 | 93 | 16 | 167 | — | — | 1 | 5 | 1 | 4 | 80 | 126 | 217 | 593 | 34 |
| 29 | 125 | — | — | — | 4 | 10 | 14 | 75 | 40 | 143 | — | — | 1 | 1 | 3 | 3 | 101 | 2 | 111 | 431 | 35 |
| — | 9 | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 1 | 5 | — | — | — | — | — | 6 | 19 | — | 25 | 39 | 36 |
| 24 | 46 | — | — | — | 1 | 1 | 8 | 20 | 15 | 45 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 27 | 53 | 83 | 180 | 37 |
| 13 | 20 | — | — | — | — | 1 | — | 8 | 11 | 20 | — | — | — | — | — | — | 1 | 16 | 17 | 64 | 38 |
| 1 | 30 | — | — | — | 2 | 3 | 1 | — | — | 6 | — | — | 1 | — | 1 | — | 13 | — | 15 | 58 | 39 |
| 8 | 167 | — | — | 1 | 4 | 18 | 52 | 56 | 5 | 136 | — | — | — | 1 | 1 | 6 | 33 | — | 41 | 376 | 40 |
| — | 47 | — | — | — | 6 | 2 | 21 | 13 | 5 | 47 | — | — | 1 | 2 | — | 5 | 40 | 8 | 56 | 173 | 41 |
| 2 | 15 | — | — | — | 1 | — | 2 | 5 | 2 | 10 | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 12 | 16 | 45 | 42 |
| — | 4 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 4 | 13 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 18 | 22 | 40 | 45 |
| 1 | 7 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | 6 | 15 | 46 |
| 2 | 13 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 11 | 26 | 37 | 56 | 47 |
| 87 | 146 | — | — | — | 2 | 1 | 5 | 70 | 210 | 288 | — | — | — | 1 | — | 4 | 31 | 293 | 329 | 788 | 48 |
| 34 | 79 | — | — | 1 | 3 | 2 | 19 | 28 | 16 | 69 | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 43 | 76 | 124 | 312 | 49 |
| 3 | 3 | — | — | — | — | — | 4 | — | 32 | 36 | — | — | — | — | — | — | 6 | 40 | 46 | 85 | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 14 | 20 | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 56 | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Despesa de pessoal

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Despesa de pessoal | | | |
| | | Administração Geral | Tráfego | Locomoção | Via Permanente |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway ... | 1.662:150$ | 4.856:708$ | 5.546:985$ | 2.595:731$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil ..... | 17.048:239$ | 63.513:312$ | 53.620:847$ | 40.468:678$ |
| 3 | Leopoldina Railway ..... | 6.178:042$ | 16.212:154$ | 14.134:918$ | 12.146:834$ |
| 4 | São I aulo Railway ..... | 3.585:800$ | 15.724:000$ | 11.338:400$ | 10.796:100$ |
| | Santos a Jundiaí ..... | 4.007:444$ | 23.632:427$ | 15.867:384$ | 8.342:493$ |
| | Secção Bragantina ..... | 4.007:444$ | 23.264:650$ | 15.606:474$ | 8.033:258$ |
| 5 | Rede Mineira de Viação ..... | — | 367:777$ | 260:910$ | 309:235$ |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro . | 3.635:595$ | 21.432:988$ | 22.306:620$ | 13.729:222$ |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . | 1.566:329$ | 10.821:023$ | 7.708:317$ | 4.795:857$ |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 6.173:129$ | 43.373:799$ | | 11.868:167$ |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil ..... | 2.240:571$ | 5.927:752$ | 7.815:325$ | 5.682:754$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina ..... | 2.357:815$ | 9.440:974$ | 9.772:902$ | 7.734:804$ |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 6.130:574$ | 17.958:073$ | 20.851:246$ | 15.808:220$ |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense ..... | 930:559$ | 2.774:246$ | 2.490:124$ | 2.505:986$ |
| | E. F. Sobral ..... | 173:130$ | 409:262$ | 495:141$ | 605:604$ |
| | E. F. Baturité ..... | 757:429$ | 2.364:984$ | 1.994:983$ | 1.900:382$ |
| 13 | Viação F. Federal do Leste Brasileiro | 199:533$ | 343:461$ | 497:297$ | 412:121$ |
| | Linhas S. Francisco e Central da Baía ..... | 136:293$ | 270:011$ | 372:344$ | 274:488$ |
| | E. F. Santo Amaro ..... | 63:240$ | 73:450$ | 124:953$ | 137:633$ |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas ..... | 935:929$ | 1.435:347$ | 1.769:178$ | 1.987:826$ |
| 15 | E. F. Araraquara ..... | 1.034:600$ | 2.431:519$ | 1.895:494$ | 1.358:226$ |
| 16 | E. F. de Goiaz ..... | 566:573$ | 899:302$ | 776:842$ | 820:039$ |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná ..... | 569:984$ | 508:508$ | 787:416$ | 924:228$ |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira - Mamoré ..... | 474:147$ | 367:433$ | 466:919$ | 969:264$ |
| 19 | E. F. Tocantins ..... | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NÚM. 31
## e relações diversas

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Relação do número de empregados por quilômetro trafegado | | | | | Efetivo total de pessoal por | | | | Número de ordem |
| Total cls. (3+4+5+6) | Administração Geral | Tráfego | Locomoção | Via Permanente | Total | 1.000 trens-quilômetro | 1.000 veículos-quilômetro | 10.000 toneladas de peso útil | 10.000 toneladas de peso bruto | |
| 14.661:574$ | 0,17 | 1,03 | 1,11 | 0,76 | 3,07 | 1,65 | 0,21 | 0,35 | 0,12 | 1 |
| 174.651:076$ | 1,20 | 3,41 | 3,87 | 2,61 | 11,09 | . | . | . | . | 2 |
| 48.671:948$ | 0,30 | 1,27 | 1,21 | 1,29 | 4,06 | 1,47 | 0,17 | 0,36 | 0,11 | 3 |
| 41.444:300$ | 0,15 | 0,78 | 0,63 | 0,68 | 2,24 | 1,04 | 0,17 | 0,39 | 0,12 | 4 |
| 51.849:748$ | 1,77 | 17,18 | 11,60 | 7,09 | 37,64 | 1,77 | 0,17 | . | . | 5 |
| 50.911:826$ | 3,14 | 29,78 | 20,22 | 11,91 | 65,05 | 1,82 | 0,18 | . | . | |
| 937:922$ | — | 0,97 | 0,49 | 0,89 | 2,35 | 0,87 | 0,11 | . | . | |
| 61.104:425$ | 0,37 | 3,59 | 3,02 | 2,05 | 9,03 | 1,45 | 0,11 | . | . | 6 |
| 24.891:526$ | 0,14 | 1,66 | 1,01 | 0,84 | 3,65 | 1,03 | 0,14 | 0,23 | 0,10 | 7 |
| 61.415:095$ | 0,44 | 4,59 | | 1,39 | 6,42 | 1,03 | 0,10 | 0,12 | 0,04 | 8 |
| 21.666:402$ | 0,30 | 0,89 | 1,34 | 1,35 | 3,88 | 1,28 | 0,13 | 0,27 | 0,07 | 9 |
| 29.306:495$ | 0,20 | 1,31 | 1,19 | 1,40 | 4,10 | 1,28 | 0,14 | 0,17 | 0,07 | 10 |
| 60.748:113$ | 0,25 | 1,14 | 1,19 | 1,34 | 3,92 | 1,63 | 0,16 | 0,18 | 0,08 | 11 |
| 8.700:915$ | 0,09 | 0,52 | 0,54 | 0,61 | 1,76 | 1,59 | 0,22 | 0,32 | 0,12 | 12 |
| 1.683:137$ | 0,05 | 0,30 | 0,39 | 0,57 | 1,31 | 1,84 | 0,35 | 0,58 | 0,22 | |
| 7.017:778$ | 0,10 | 0,61 | 0,60 | 0,63 | 1,94 | 1,53 | 0,20 | 0,29 | 0,10 | |
| 1.452:412$ | 0,14 | 0,55 | 1,05 | 1,23 | 2,97 | 2,19 | 0,30 | 0,61 | . | 13 |
| 1.053:136$ | 0,14 | 0,53 | 1,04 | 1,19 | 2,90 | 2,08 | 0,28 | 0,58 | 0,17 | |
| 399:276$ | 0,18 | 1,06 | 1,19 | 1,93 | 4,36 | 10,22 | 4,28 | 2,19 | . | |
| 6.128:280$ | 0,24 | 0,64 | 0,76 | 1,21 | 2,86 | 1,79 | 0,27 | 0,41 | 0,16 | 14 |
| 6.719:839$ | 0,43 | 1,70 | 2,38 | 1,54 | 6,05 | 1,43 | 0,18 | 0,28 | 0,08 | 15 |
| 3.062:756$ | 0,23 | 0,46 | 0,39 | 0,52 | 1,60 | 1,23 | 0,21 | 0,35 | 0,11 | 16 |
| 2.790:136$ | 0,33 | 0,67 | 1,03 | 1,30 | 3,33 | 1,78 | 0,22 | 0,22 | 0,09 | 17 |
| 2.277:763$ | 0,12 | 0,15 | 0,36 | 0,86 | 1,49 | 6,64 | 0,75 | 1,29 | 0,38 | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Despesa do pessoal | | | |
| | | Administração Geral | Tráfego | Locomoção | Via Permanente |
| 20 | E. F. Bragança | 933:307$ | 593:301$ | 735:842$ | 515:117$ |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 387:671$ | 534:801$ | 559:350$ | 716:933$ |
| 22 | E. F. Central do Piauí | 206:694$ | 212:142$ | 213:717$ | 266:637$ |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 82:383$ | 106:084$ | 101:927$ | 240:239$ |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 252:069$ | 355:109$ | 478:562$ | 283:480$ |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 185:867$ | 106:607$ | 131:636$ | 215:073$ |
| 26 | E. F. Nazaré | 318:838$ | 792:115$ | 923:242$ | 752:361$ |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baia e Minas | 269:878$ | 552:569$ | 807:283$ | 848:394$ |
| 29 | E. F. Itapemirim | 84:460$ | 76:645$ | 162:700$ | 101:012$ |
| 30 | E. F. São Mateus | 41:160$ | 29:940$ | 66:816$ | 55:992$ |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | 419:538$ | 396:318$ | 548:975$ | 609:026$ |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | 21:630$ | 44:866$ | 51:248$ | 49:140$ |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | . | . | . | . |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | 36:114$ | 21:857$ | 75:084$ |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | 58:900$ | 114:701$ | 101:668$ | 154:611$ |
| 38 | E. F. Itatibense | 30:123$ | 47:378$ | 37:037$ | 33:689$ |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | 43:780$ | 102:625$ | 69:937$ | 78:134$ |
| 40 | Tranway da Cantareira | 263:963$ | 631:891$ | 510:187$ | 172:492$ |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | 179:369$ | 200:202$ | 170:417$ | 143:094$ |
| 42 | E. Monte Alto | 27:389$ | 43:594$ | 36:394$ | 39:642$ |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | 12:966$ | . | . |
| 44 | E. F. Perus-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | 36:940$ | 9:509$ | 33:926$ |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | 26:576$ | 7:444$ | 18:000$ |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | 6:000$ | 44:411$ | 14:532$ | 86:359$ |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | 117:592$ | 370:570$ | 569:429$ | 451:646$ |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 344:574$ | 280:598$ | 268:292$ | 316:264$ |
| 50 | E. Mate-Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Ozorio | 57:480$ | 54:900$ | 31:800$ | 36:000$ |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Relação do número de empregados por quilômetro trafegado | | | | | efetivo total de pessoal por | | | | Numero de ordem |
| Total cls. (3+4+5+6) | Administração Geral | Tráfego | Locomoção | Via Permanente | Total | 1.000 trens-quilômetro | 1.000 veículos-quilômetro | 10.000 toneladas de peso útil | 10.000 toneladas de peso bruto | |
| 2.077:567$ | 0,11 | 0,65 | 0,79 | 0,92 | 2,47 | 1,88 | 0,36 | 0,91 | 0,26 | 20 |
| 2.198:755$ | 0,10 | 0,34 | 0,48 | 0,67 | 1,59 | 2,54 | 0,39 | 0,47 | . | 21 |
| 899:190$ | 0,12 | 0,28 | 0,27 | 0,52 | 1,19 | 3,28 | 0,48 | 1,13 | 0,31 | 22 |
| 530:633$ | 0,10 | 0,29 | 0,22 | 0,91 | 1,53 | 3,16 | 0,41 | 0,91 | 0,26 | 23 |
| 1.369:220$ | 0,14 | 0,41 | 0,58 | 0,79 | 1,92 | 2,85 | 0,37 | 0,72 | 0,24 | 24 |
| 639:183$ | 0,10 | 0,08 | 0,18 | 0,35 | 0,71 | 2,87 | 0,70 | 3,52 | 0,58 | 25 |
| 2.786:556$ | 0,19 | 0,77 | 1,24 | 1,39 | 3,59 | 4,66 | 0,56 | 0,88 | . | 26 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| 2.478:124$ | 0,10 | 0,29 | 0,53 | 0,80 | 1,72 | 1,95 | 0,36 | 0,56 | 0,20 | 28 |
| 424:817$ | 0,28 | 0,63 | 0,93 | 1,31 | 3,15 | 2,33 | . | 0,83 | . | 29 |
| 193:908$ | 0,10 | 0,18 | 0,38 | 0,56 | 1,22 | 1,80 | 0,23 | 1,84 | 0,32 | 30 |
| — | — | 3,50 | 0,75 | . | . | . | . | . | . | 31 |
| 1.973:857$ | 0,39 | 0,67 | 0,87 | 1,63 | 3,56 | 2,33 | 0,45 | 1,14 | 0,15 | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 166:884$ | 0,11 | 0,56 | 0,53 | 0,69 | 1,89 | 1,60 | . | 0,66 | . | 34 |
| . | 0,35 | 0,84 | 0,96 | 0,74 | 2,89 | 1,46 | 0,19 | 0,51 | 0,14 | 35 |
| 133:055$ | — | 0.22 | 0,12 | 0,61 | 0,95 | 0,64 | . | . | . | 36 |
| 429:880$ | 0,04 | 0,33 | 0,33 | 0,61 | 1,31 | 1,06 | 0,24 | 0,92 | 0,29 | 37 |
| 148:227$ | 0,35 | 1,00 | 1,00 | 0,85 | 3,20 | 1,91 | 0,24 | . | . | 38 |
| 294:476$ | 0,23 | 1,00 | 0,20 | 0,50 | 1,93 | 0,37 | 0,31 | 1,00 | 0,19 | 39 |
| 1.578:533$ | 0,91 | 4,77 | 3,89 | 1,17 | 10,74 | 1,18 | 0,24 | 1,26 | . | 40 |
| 693:082$ | 0,49 | 1,00 | 1,00 | 1,19 | 3,68 | 0,80 | 0,74 | 1,47 | 0,28 | 41 |
| 147:019$ | 0,13 | 0,48 | 0,32 | 0,52 | 1,45 | 0,84 | . | 3,05 | . | 42 |
| . | — | 0,16 | . | . | . | . | . | . | . | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| 80:375$ | — | 0,54 | 0,21 | 0,92 | 1,67 | 1,73 | . | . | . | 45 |
| 52:020$ | — | 0,39 | 0,11 | 0,33 | 0,83 | 0,60 | . | . | . | 46 |
| 151:302$ | 0,07 | 0,30 | 0,07 | 0,86 | 1,30 | 1,46 | 0,26 | 0,58 | 0,15 | 47 |
| 1.509:237$ | 0,10 | 0,60 | 1,18 | 1,35 | 3,23 | 1,93 | 0,25 | 3,58 | 1,42 | 48 |
| 1.209:728$ | 0,35 | 0,69 | 0,61 | 1,09 | 2,74 | 1,42 | 0,18 | 0,38 | 0,13 | 49 |
| . | — | 0,04 | 0,53 | 0,68 | 1,25 | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 180:180$ | 0,13 | 0,36 | 0,18 | 0,35 | 1,02 | 1,64 | 1,64 | . | . | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Material substituido

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Trilhos | | Acessórios | |
| | | Extensão substituida | Peso por metro corrente | Chapas de junção | Parafusos |
| | | Km. | Quilograma | Número | |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway | 1 | . | 2.832 | 26.652 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil | 29 | . | 11.358 | 99.110 |
| 3 | Leopoldina Railway | 21 | 30,00 a 37,00 | 4.212 | 84.240 |
| 4 | Rede Mineira de Viação | 5 | 32,00 | 10.682 | 259.170 |
| 5 | São Paulo Railway | 29 | 33,85 a 50.00 | 4.728 | 13.618 |
| | Santos a Jundiaí | 29 | 33,85 a 50,00 | 4.678 | 12.768 |
| | Secção Bragantina | — | — | 50 | 850 |
| 6 | Companhia Paulista de Estradas de Ferro | 43 | 18,00 a 45,00 | 8.244 | 68.873 |
| 7 | Companhia Mogiana de Estradas de Ferro | 9 | . | 3.912 | 26.364 |
| 8 | E. F. Sorocabana | — | — | 14.501 | 250.682 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil | 102 | 25,00 a 34,00 | 22.256 | 297.363 |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina | 26 | . | 9.374 | 178.069 |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul | 209 | . | 46.903 | 450.004 |
| | II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense | 42 | 22,00 a 25,32 | 15.536 | 69.629 |
| | E. F. Sobral | — | — | 364 | 5.293 |
| | E. F. Baturité | 42 | 22,00 a 25,32 | 15.172 | 64.336 |
| 13 | Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro | 88 | . | 26.694 | 131.230 |
| | Linhas de São Francisco e Central da Baía | 86 | . | 24.252 | 122.708 |
| | E. F. Santo Amaro | 2 | . | 2.442 | 8.522 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas | — | — | 998 | 11.098 |
| 15 | E. F. Araraquara | — | — | 8 | 4.543 |
| 16 | E. F. de Goiaz | — | — | — | 13.800 |
| 17 | E. F. São Paulo-Paraná | 13 | 30,00 | 2.600 | 6.723 |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré | — | — | 2.956 | 8.228 |
| 19 | E. F. Tocantins | 1 | 20,00 | 416 | 5.232 |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NÚM. 32
## na Via Permanente

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dos trilhos | | Mudança de via | | Dormentes | | Postes de telégrafo | Fios | Aparelhos | | Lastro de pedra | Número de ordem |
| Grampos | Tirefonds | Agulhas | Corações | de madeira | de aço | | | telegráficos | telefónicos | Extensão lastrada durante o ano | |
| Número | | | | | | | Metro | Número | | Km. | |
| 75.306 | 25.543 | 9 | 19 | 104.304 | — | 227 | 57.633 | 67 | 83 | 1 | 1 |
| 79.543 | 540.392 | 23 | 164 | 179.706 | — | . | . | . | . | 34 | 2 |
| 337.117 | — | 28 | 22 | 459.274 | — | — | 114.000 | — | — | 1 | 3 |
| 632.694 | 153.266 | 33 | 11 | 729.649 | — | 1.606 | 35.620 | 43 | 42 | 95 | 4 |
| 184.828 | 221.984 | 186 | 84 | 50.000 | 2.765 | 6 | 26.000 | — | — | 11 | 5 |
| 172.528 | 221.784 | 186 | 84 | 39.961 | 2.765 | 6 | 26.000 | — | — | 11 | |
| 12.300 | 200 | — | — | 10.039 | — | — | — | — | — | — | |
| 194.881 | 81.790 | 172 | 86 | 155.770 | — | 374 | — | 32 | 37 | 4 | 6 |
| 131.745 | 11.674 | 16 | 12 | 374.244 | — | 69 | 51.792 | 112 | 7 | 33 | 7 |
| 454.818 | 92.477 | 204 | 159 | 537.622 | — | — | — | — | — | 32 | 8 |
| 685.294 | — | 35 | 35 | 278.480 | — | 768 | — | 2 | 4 | 19 | 9 |
| 7.671 | 313.188 | 83 | 51 | 294.992 | — | 5.720 | 112.600 | 25 | 20 | 40 | 10 |
| 938.041 | 167.230 | — | 13 | 541.723 | — | — | — | — | — | 138 | 11 |
| 212.072 | — | 40 | 23 | 81.994 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 54.514 | — | — | — | 12.886 | — | — | — | — | — | — | |
| 157.558 | — | 40 | 23 | 69.108 | — | — | — | — | — | — | |
| 699.362 | 9.310 | — | — | 440.076 | — | — | 155.100 | — | — | 45 | 13 |
| 666.735 | 9.030 | — | — | 418.300 | — | — | 155.100 | — | — | 45 | |
| 32.627 | 280 | — | — | 21.776 | — | — | — | — | — | — | |
| 73.302 | — | — | — | 82.988 | — | 298 | 3.920 | — | — | 3 | 14 |
| 59.339 | — | — | — | 46.861 | — | — | — | — | — | 9 | 15 |
| 19.966 | — | — | — | 99.006 | — | 918 | — | — | — | — | 16 |
| 43.157 | 557 | — | — | 46.830 | — | 9 | — | — | — | 8 | 17 |
| 25.827 | — | — | — | 14.543 | — | — | 758 | — | — | — | 18 |
| 20.121 | 26.177 | — | — | 12.132 | — | 982 | 61 | — | 8 | — | 19 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Trilhos | | Acessórios | |
| | | Extensão substituída | Peso por metro corrente | Chapas de junção | Parafusos |
| | | Km. | Quilograma | Número | |
| 20 | E. F. Bragança | 18 | 18,00 | 11.003 | 26.451 |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 2 | . | 942 | 26.604 |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | — | 115 | 1.010 |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | 2 | 22,50 a 25,00 | 791 | 1.325 |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | 1 | 25,00 | 484 | 3.598 |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | 4 | 20,00 a 25,00 | 658 | 1.667 |
| 26 | E. F. Nazaré | 15 | 25,00 | 9.221 | 27.100 |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | — | 2.711 | 42.367 |
| 29 | E. F. Itapemirim | 6 | . | . | 8.000 |
| 30 | E. F. São Mateus | — | — | 9 | 1.542 |
| 31 | E. F. Corcovado | — | 32,00 | 76 | 335 |
| 32 | E. F. Maricá | 12 | 24,80 | 3.405 | 19.851 |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | — | — | 292 | 7.842 |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | 2 | 22,00 | 730 | 10.318 |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | 76 |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | — | — | . | . |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | 40 | 985 |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 64 | 220 |
| 40 | Tranway da Cantareira | — | — | — | 2.444 |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | . | . | — | 765 |
| 42 | E. F. Monte Alto | — | — | — | 1.170 |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | 46 | 1.711 |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | — | 51 | 564 |
| | REGIÃO SUL | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | 880 | 9.755 |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 285 | 14.354 |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 1 | 24,80 | — | 1.451 |
| 50 | E. F. Mate-Laranjeira | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Osorio | — | — | 515 | 2.924 |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 32

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dos trilhos | | Mudança de via | | Dormentes | | Postes de telégrafo | Fios | Aparelhos | | Lastro de pedra | Número de ordem |
| Grampos | Tirefonds | Agulhas | Corações | de madeira | de aço | | | telegráficos | telefônicos | Extensão lastrada durante o ano | |
| Número | | | | | | | Metro | Número | | Km. | |
| 158.357 | 9.881 | — | — | 70.833 | — | 26 | 13.950 | — | — | — | 20 |
| 61.355 | 7.620 | 9 | 6 | 36.958 | — | 552 | 44.053 | — | — | — | 21 |
| 9.250 | 150 | — | — | 18.090 | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 39.738 | 2.390 | — | — | 9.741 | — | 4 | 30 | — | — | — | 23 |
| 69.551 | — | — | — | 28.940 | — | 20 | 4.800 | 2 | 3 | — | 24 |
| 10.682 | — | — | — | 4.821 | — | — | — | — | 2 | — | 25 |
| 10.702 | 101.217 | 2 | 2 | 58.233 | — | — | — | — | — | 1 | 26 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| 101.009 | — | 2 | 1 | 165.128 | — | — | 78.000 | 7 | — | 5 | 28 |
| 12.000 | — | — | — | 12.000 | — | — | 22.000 | — | — | — | 29 |
| 2.540 | 2.074 | — | — | 6.518 | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | 2.270 | — | — | 840 | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 50.384 | — | — | — | 22.981 | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 14.732 | — | — | — | 30.564 | — | 288 | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | 18.555 | — | 180 | 100 | 4 | 4 | — | 35 |
| 2.105 | — | — | — | 8.232 | — | 45 | — | — | — | — | 36 |
| . | . | . | — | 15.505 | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | 2.624 | — | — | — | — | — | — | 38 |
| 6.200 | — | — | — | 5.800 | — | — | — | — | — | — | 39 |
| 2.530 | — | — | — | 2.740 | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | 2.580 | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 8.727 | — | — | — | 6.462 | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | 52 | — | 10 | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| 577 | — | — | — | 3.451 | — | — | — | — | — | — | 46 |
| — | 12.390 | — | — | 4.130 | — | 124 | 1.245 | 3 | 2 | — | 47 |
| 18.562 | 40 | — | — | 63.799 | — | 192 | — | — | — | 7 | 48 |
| 1.345 | — | 3 | — | 18.846 | — | 119 | — | — | — | — | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| 2.417 | — | — | — | 4.211 | — | — | — | — | — | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

# QUADRO
## Acidentes du

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Acidentes e estragos | | | | | | | | | | | | |
| | | Natureza dos acidentes | | | | | Nº médio por | | Material inutilizado | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | % sobre o total existente | | |
| | | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | Total cls. (3+4+5+6) | 10 kms. trafegados | 10.000 trens-quilômetro | Locomotivas | Carros | Vagões | Locomotivas | Carros | Vagões |
| | I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Great Western of Brasil Railway.... | 19 | 8 | 363 | 147 | 537 | 3,09 | 1,66 | — | 2 | 2 | — | 1,10 | 0,10 |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | E. F. Central do Brasil..... | 187 | 22 | 899 | 449 | 1.557 | 4,91 | . | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Leopoldina Railway..... | — | 7 | 307 | — | 314 | 1,02 | 0,37 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Rede Mineira de Viação..... | 40 | 62 | 1.114 | 182 | 1.398 | 3,59 | 1,67 | . | . | . | . | . | . |
| 5 | São Paulo Railway..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Santos a Jundiaí..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Secção Bragantina..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Cia. Paulista de Estradas de Ferro... | 18 | — | 12 | 4.363 | 4.393 | 29,07 | 4,68 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Cia. Mogiana de Estradas de Ferro... | 1 | — | 211 | 28 | 240 | 1,23 | 0,34 | — | 1 | 3 | — | 0,43 | 0,10 |
| 8 | E. F. Sorocabana ..... | 176 | 15 | 982 | — | 1.173 | 5,48 | 0,88 | — | 2 | 21 | — | 0,75 | 0,39 |
| 9 | E. F. Noroeste do Brasil..... | 5 | — | 673 | — | 678 | 4,64 | 1,53 | — | — | 6 | — | — | 0,32 |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Rede Paraná-Santa Catarina..... | 71 | 70 | 860 | 120 | 1.121 | 5,43 | 1,69 | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Viação Férrea do Rio Grande do Sul. | 72 | 35 | 565 | 452 | 1.124 | 3,36 | 1,39 | — | — | 5 | — | — | 0,14 |
| | II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Rede de Viação Cearense..... | 2 | 8 | 308 | 20 | 338 | 2,49 | 2,25 | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Sobral..... | — | — | 14 | — | 14 | 0,36 | 0,50 | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Baturité..... | 2 | 8 | 294 | 20 | 324 | 3,37 | 2,66 | — | — | — | — | — | — |
| 13 | V. Férrea Federal do Leste Brasileiro | 11 | 9 | 1.082 | — | 1.102 | 5,81 | 4,28 | — | — | — | — | — | — |
| | Linhas de S. Francisco e Central da Baía..... | 11 | 9 | 1.060 | — | 1.080 | 5,95 | 4,25 | — | — | — | — | — | — |
| | E. F. Santo Amaro..... | — | — | 22 | — | 22 | 2,65 | 6,21 | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | E. F. Vitória a Minas..... | — | 1 | 56 | — | 57 | 1,01 | 0,64 | — | — | — | — | — | — |
| 15 | E. F. Araraquara..... | — | — | 41 | 10 | 51 | 1,70 | 0,40 | — | — | — | — | — | — |
| 16 | E. F. de Goiaz..... | — | — | 135 | 1 | 136 | 3,10 | 2,39 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | E. F. S. Paulo-Paraná..... | 2 | — | 61 | — | 63 | 2,67 | 1,43 | — | — | — | — | — | — |
| | III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA | | | | | | | | | | | | | |
| | REGIÃO NORTE | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | E. F. Madeira-Mamoré..... | 1 | — | — | — | 1 | 0,03 | 0,12 | — | — | — | — | — | — |
| 19 | E. F. Tocantins..... | 1 | — | 60 | — | 61 | 7,44 | 20,28 | — | — | — | — | — | — |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

# NúM. 33
## rante o ano

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| materiais | | | | | | Vítimas de acidentes | | | | | | | | | | | | | | |
| Material avariado | | | | | | Pessoas | | | | | | | | Número médio de vítimas por | | | | | | |
| | | | % sobre o total existente | | | mortas | | | | feridas | | | | 100.000 passageiros-km. | | | 100.000 trens-km. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Passageiros | | Empregados da estrada | | Pessoas estranhas | | |
| Locomotivas | Carros | Vagões | Locomotivas | Carros | Vagões | Passageiros | Empregados da estrada | Pessoas estranhas | Total cls. (22+23+24) | Passageiros | Empregados da estrada | Pessoas estranhas | Total cls. (26+27+28) | mortos | feridos | mortos | feridos | mortos | feridos | Número de ordem |
| 80 | 4 | 178 | 54,05 | 2,20 | 9,04 | 3 | 5 | 31 | 39 | 50 | 266 | 50 | 366 | — | 0,04 | 0,15 | 8,20 | 0,96 | 1,54 | 1 |
| 287 | 97 | 612 | 40,71 | 10,21 | 8,39 | 3 | 5 | 2 | 10 | 29 | 55 | 20 | 104 | — | — | . | . | . | . | 2 |
| . | . | . | . | . | . | — | 9 | 27 | 36 | — | 2.254 | 195 | 2.449 | — | — | 0,11 | 26,41 | 0,32 | 2,29 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | — | 7 | 4 | 11 | 17 | 55 | 17 | 89 | — | 0,01 | 0,08 | 0,66 | 0,05 | 0,20 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 5 | 13 | — | 11 | 11 | 22 | — | — | 0,15 | 0,21 | 0,10 | 0,21 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 4 | 12 | — | 11 | 10 | 21 | — | — | 0,16 | 0,22 | 0,08 | 0.20 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 0,34 | 0,34 | |
| 369 | 205 | 2.262 | 172,43 | 81,35 | 30,97 | 2 | 3 | 21 | 26 | 19 | 3.686 | 6 | 3.711 | . | . | 0,03 | 39,27 | 0,22 | 0,06 | 6 |
| 15 | 3 | 114 | 7,04 | 1,30 | 3,73 | 1 | 2 | 10 | 13 | 3 | 31 | 5 | 39 | — | — | 0,03 | 0,44 | 0,14 | 0,07 | 7 |
| 487 | 25 | 140 | 157,61 | 9,33 | 2,61 | — | 6 | 22 | 28 | 10 | 1.465 | 41 | 1.516 | — | — | 0,04 | 10,96 | 0,16 | 0,31 | 8 |
| 135 | 138 | 581 | 99,26 | 160,47 | 31,29 | 1 | 4 | 3 | 8 | 6 | 60 | 19 | 85 | — | 0,01 | 0,09 | 1,35 | 0,07 | 0,43 | 9 |
| 204 | — | 54 | 142,66 | — | 1,88 | 8 | 1 | — | 9 | 41 | 552 | — | 593 | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 8,34 | — | — | 10 |
| 51 | 15 | 103 | 16,83 | 6,10 | 2,91 | — | 4 | 16 | 20 | 28 | 308 | 27 | 363 | — | 0,01 | 0,05 | 3,81 | 0,20 | 0,33 | 11 |
| . | . | . | . | . | . | — | 1 | 2 | 3 | 7 | 26 | 2 | 35 | — | 0,01 | 0,07 | 1,73 | 0,13 | 0,13 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 0,71 | — | — | |
| . | . | . | . | . | . | — | 1 | 2 | 3 | 7 | 24 | 2 | 33 | — | 0,01 | 0,08 | 1,97 | 0,16 | 0,16 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 11 | 15 | 24 | 47 | 18 | 89 | — | 0,04 | 0,16 | 1,83 | 0,43 | 0,70 | 13 |
| 124 | — | 896 | 96,12 | — | 71,05 | — | 4 | 11 | 15 | 24 | 47 | 18 | 89 | — | 0,04 | 0,16 | 1,85 | 0,43 | 0,71 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | — | 6 | 5,26 | — | 1,85 | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | — | 0,33 | — | — | 14 |
| 14 | 13 | 111 | 29,79 | 18,57 | 18,02 | 2 | — | — | 2 | 4 | — | 1 | 5 | — | 0,01 | — | — | — | 0,08 | 15 |
| — | 1 | — | — | 7,14 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,18 | — | 16 |
| 1 | — | 26 | 6,25 | — | 13,83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1,21 | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de ordem | Designação das linhas | Acidentes e estragos | | | | | | | | | | | | |
| | | Natureza dos acidentes | | | | | Nº médio por | | Material inutilizado | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | % sobre o total existente | | |
| | | Colisões | Tombamentos | Descarrilamentos | Outros | Total cls. (3+4+5+6) | 10 kms. trafegados | 10.000 trens-quilômetro | Locomotivas | Carros | Vagões | Locomotivas | Carros | Vagões |
| 20 | E. F. Bragança | — | — | 166 | — | 166 | 5,65 | 4,30 | — | — | — | — | — | — |
| 21 | E. F. São Luiz-Teresina | 1 | — | 35 | 1 | 37 | 0,82 | 1,30 | — | — | — | — | — | — |
| 22 | E. F. Central do Piauí | — | — | 4 | — | 4 | 0,21 | 0,58 | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO NORDESTE | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | E. F. Mossoró | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | E. F. Central do Rio Grande do Norte | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 25 | E. F. Petrolina-Teresina | — | — | 1 | — | 1 | 0,05 | 0,20 | — | — | — | — | — | — |
| 26 | E. F. Nazaré | — | — | 24 | 1 | 25 | 0,87 | 1,13 | — | — | — | — | — | — |
| 27 | E. F. Ilhéus a Conquista | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | REGIÃO SUESTE | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | E. F. Baía e Minas | — | 16 | 111 | — | 127 | 2,36 | 2,67 | — | — | 3 | — | — | 1,97 |
| 29 | E. F. Itapemirim | — | — | 8 | — | 8 | 1,48 | 1,10 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | E. F. São Mateus | — | — | 10 | — | 10 | 1,47 | 2,17 | — | — | — | — | — | — |
| 31 | E. F. Corcovado | — | — | — | 2 | 2 | 5,00 | 0,70 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | E. F. Maricá | — | — | 113 | — | 113 | 7,20 | 4,70 | — | — | — | — | — | — |
| 33 | E. F. Morro Velho | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34 | E. F. do Dourado | — | — | 15 | — | 15 | 0,48 | 0,40 | — | — | — | — | — | — |
| 35 | E. F. São Paulo-Goiaz | — | — | 30 | 35 | 65 | 4,36 | 2,20 | — | — | — | — | — | — |
| 36 | E. F. Morro Agudo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | E. F. São Paulo-Minas | — | — | 5 | — | 5 | 0,36 | 0,30 | — | — | — | — | — | — |
| 38 | E. F. Itatibense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Ramal Férreo Campineiro | — | — | 8 | — | 8 | 2,67 | 0,51 | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Tranway da Cantareira | — | — | 17 | — | 17 | 4,86 | 0,53 | — | — | — | — | — | — |
| 41 | E. F. Campos do Jordão | — | — | 2 | — | 2 | 0,43 | 0,09 | — | — | — | — | — | — |
| 42 | E. Monte Alto | — | — | 6 | — | 6 | 1,94 | 1,12 | — | — | — | — | — | — |
| 43 | E. F. Jaboticabal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | E. F. Perús-Pirapora | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | — | — | — |
| 45 | Ramal Férreo Dumont | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | E. F. Barra Bonita | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | REGIÃO SUL | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | E. F. Norte do Paraná | — | — | 12 | 1 | 13 | 3,02 | 3,38 | — | — | — | — | — | — |
| 48 | E. F. D. Teresa Cristina | — | — | 29 | — | 29 | 1,19 | 0,71 | — | — | — | — | — | — |
| 49 | E. F. Santa Catarina | 6 | — | 12 | 20 | 38 | 3,33 | 1,73 | — | — | — | — | — | — |
| 50 | E. Mate-Laranjeira | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 51 | E. F. Porto Alegre a Vila Nova | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 52 | E. F. Palmares a Ozorio | — | — | 12 | — | 12 | 2,18 | 3,51 | — | — | — | — | — | — |
| 53 | E. F. Jacuí | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| materiais | | | | | | Vítimas de acidentes | | | | | | | | | | | | | | |
| Material avariado | | | | | | Pessoas | | | | | | | | Número médio de vítimas por | | | | | | |
| | | | % sobre o total existente | | | mortas | | | | feridas | | | | 100.000 passageiros-km. | | | 100.000 trens-km. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Passageiros | | Empregados da estrada | | Pessoas estranhas | | |
| Locomotivas | Carros | Vagões | Locomotivas | Carros | Vagões | Passageiros | Empregados da estrada | Pessoas estranhas | Total cls. (22+23+24) | Passageiros | Empregados da estrada | Pessoas estranhas | Total cls. (26+27+28) | mortas | feridos | mortos | feridas | mortas | feridas | Número de ordem |
| . | . | . | . | . | . | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 31 | — | 35 | 0,01 | 0,03 | 0,26 | 8,03 | — | — | 20 |
| 11 | 8 | 11 | 37,93 | 57,14 | 7,48 | 1 | — | 2 | 3 | 1 | — | 3 | 4 | 0,02 | 0,02 | — | — | 0,70 | 1,06 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1,98 | — | — | — | 25 |
| 1 | — | — | 6,67 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | 0,02 | — | — | — | — | 26 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 27 |
| 8 | 2 | 18 | 25,81 | 13,33 | 11,84 | — | 1 | — | 1 | 3 | 5 | — | 8 | — | 0,04 | 0,21 | 1,05 | — | — | 28 |
| 1 | — | 1 | 14,29 | — | 0,76 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1,38 | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 7,00 | — | — | 31 |
| 20 | 6 | — | 153,85 | 54,55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 33 |
| 1 | — | 1 | 5,56 | — | 0,41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 49 | 3 | 13 | 445,45 | 27,27 | 10,74 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 20 | 20 | — | — | — | — | 6,59 | 32,96 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | 1 | 1 | — | 25,00 | 9,09 | 1 | — | — | 1 | 3 | — | — | 3 | 0,03 | 0,10 | — | — | — | — | 39 |
| 9 | — | — | 56,25 | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 6 | 9 | — | 0,01 | — | 0,31 | — | 1,88 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | . | 46 |
| 2 | 1 | — | 100,00 | 50,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| 7 | — | 38 | 53,84 | — | 13,67 | — | — | 1 | 1 | 4 | 2 | — | 6 | — | 0,07 | — | 0,48 | 0,24 | — | 48 |
| — | 3 | 7 | — | 25,00 | 9,21 | — | — | 1 | 1 | 4 | — | 1 | 5 | — | 0,04 | — | — | 0,46 | 0,46 | 49 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 |
| . | . | . | . | . | . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 53 |

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | Imp. Nacional — |

M. FAZENDA
D.A.-NRA-CB
15484
COM. [illegible]
D.F. [illegible]

15371-48

385.0981
E79
a

Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro
AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil
TÍTULO

1939

| Devolver em | NOME DO LEITOR |
|---|---|
| 22 MAI 1989 | 2270 |
| 07 JUN 1989 | 2270 |
| 25 JAN 1990 | 2270 |
| | |
| | |
| | |

15371-48

385.0981
E79
a

Brasil.